

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys

ŠVEDIJOS
TRANSPORTO
AGENTŪRA

TSFS 20:

[Metai]:[Nr.]

Paskelbta [\[Pasirinkite datą\]](#)

KELIŲ EISMAS

Švedijos transporto agentūros taisyklės Švedijos kelių administracijos nuostatų ir bendrųjų rekomendacijų (VVFS 2003:19) dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės variklinius įrenginius, dalinis keitimas;

priimta . [\[Pasirinkti datą\]](#)

Pagal Potvarkio dėl transporto priemonių (2009:211) 8 skyriaus 16 skirsnį, atsižvelgiant į Švedijos kelių administracijos taisyklės ir bendrąsias rekomendacijas (VVFS 2003:19) dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės variklinius įrenginius, Švedijos transporto agentūra priima¹ toliau nurodytas taisykles:

kad 1 skyriaus 3 skirsnis, 4 skyriaus 33 skirsnis ir 160–164 skirsniai išdėstomi taip:

kad įterpiami šeši nauji skirsniai, 4 skyriaus 33a–e ir 164a skirsniai, naujas priedas ir naujos antraštės prieš pat 4 skyriaus 33 ir 33e skirsnius ir išdėstomi taip:

ir kad priima šias bendrąsias rekomendacijas.

1 skyrius

3 skirsnis Nuorodoms į reikalavimus, taikomus originalioms transporto priemonėms, pradėtoms eksploatuoti 2010 m. birželio 1 d. arba vėliau, taikomos Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos (TSFS 2016:22) dėl automobilių ir automobilių velkamų priekabų, pradėtų eksploatuoti 2010 m. liepos 1 d. arba vėliau.

Jei originali transporto priemonė buvo pradėta eksploatuoti iki 2010 m. birželio 1 d., taikomi Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų rekomendacijų (TSFS 2013:63) reikalavimai dėl automobilių ir automobilių velkamų priekabų.

¹ žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

4 skyrius

Bendrieji reikalavimai

33 skirsnis A tipo traktorius pertvarkomas taip, kad jo didžiausias projektinis greitis horizontaliame kelyje neviršytų 30 km/h. Pertvarkymą sudaro:

1. greičio ribojimo prietaisas (greičio ribotuvas), atitinkantis 1 priedo reikalavimus; arba

2. mechaninis pertvarkymas, kai greitis ribojamas tik pavaros perdavimo skaičiumi ir kai greitis įjungus žemiausią pavarą turi būti ne didesnis kaip 10 km/h, kai variklio sukimosi dažnis yra $\frac{2}{3}$ originalios transporto priemonės didžiausio variklio sukimosi dažnio. Pertvarkymas atliekamas taip, kad didžiausią projekcinį greitį būtų galima padidinti tik labai sunkiai.

33a skirsnis Kontroliuojant A tipo traktoriaus greitį, didžiausias projektinis greitis gali būti viršytas ne daugiau kaip dešimt procentų.

Bendrosios rekomendacijos

Projektinis greitis turėtų būti tikrinamas atliekant bandymą važiuojant lygiu keliu, kuriame galima pasiekti didžiausią transporto priemonės greitį.

33b skirsnis A tipo traktorius, pertvarkytas pagal 33 skirsnio 1 dalį ir turintis rankinę pavarų dėžę, gali, jeigu jo bendra masė yra:

1. ne didesnė kaip 3 500 kg, turėti ne daugiau kaip tris žemiausias pavaras ir atbulinę pavarą. Jeigu A tipo traktoriaus pavarų dėžė turi aukštas ir žemas pavaras, jos gali veikti.

2. didesnė kaip 3 500 kg, turėti pakankamai pavarų, įskaitant atbulinės eigos pavarą, kad varikliui veikiant tuščiąja eiga, esant didžiausiai galimai pavarai, nebūtų viršytas didžiausias projektinis greitis.

33c skirsnis Pagal 33 skirsnio 1 dalį pertvarkytame A tipo traktoriuje su automatine pavarų dėže turi būti užblokuotos arba išmontuotos visos rankinio pavarų perjungimo galimybės.

33d skirsnis A tipo traktorius negali turėti automatinio greičio palaikymo sistemos. Jeigu originalioje transporto priemonėje įrengta automatinio greičio palaikymo sistema, ji turi būti išmontuota arba visam laikui išjungta.

Spidometras

33e skirsnis A tipo traktoriuje turi būti spidometras, rodantis greitį kilometrais per valandą, su ne didesne kaip 10 proc. paklaida. Jis turi būti

prijungtas prie pagrindinės transporto priemonės elektros sistemos ir įskaitomas tiek dienos šviesoje, tiek tamsoje.

160 skirsnis A tipo traktorius ir A tipo traktoriaus velkama priekaba turi turėti LGF ženklą (lėtai judančios transporto priemonės ženklas), kuris:

- 1) yra patvirtinto tipo ir paženklintas pagal EEK taisyklę Nr. 69 arba Švedijos kelių administracijos ar Švedijos transporto administracijos, ir
- 2) atitinka 161-164a skirsniuose nustatytus reikalavimus.

A tipo traktoriaus velkama priekaba neprivalo atitikti 163 ir 164 skirsnių reikalavimų.

161 skirsnis LGF ženklo negalima lankstyti ar kitaip keisti jo dydžio. Jis negali būti tvirtinamas jokiais elementais, kurie turėtų įtakos jo atspindėjimo funkcijai.

162 straipsnis² LGF ženklas išdėstomas taip:

1. Kuo toliau transporto priemonės gale.
2. Vertikaliai – ne mažiau kaip 0,6 m ir ne daugiau kaip 1,8 m virš žemės, matuojant nuo ženklo apatinio krašto.
3. Horizontaliai – centre arba ties transporto priemonės kairiąja išorine ribine linija.

LGF ženklas neturi būti dedamas ant stiklo iš vidaus, už grotelių ar ko nors kito, kas galėtų užstoti ar pabloginti LGF ženklo matomumą.

Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos arba naudojimo neįmanoma laikytis pirmos pastraipos 2 dalies reikalavimų, matmenis prireikus galima koreguoti.

163 straipsnis LGF ženklas turi būti patikimai pritvirtintas taip, kad negalėtų atsikabinti arba pakeisti padėties. Tvirtinimas dvipuse lipnia juosta, „Velcro“ ar panašiais sprendimais nėra saugus tvirtinimas.

164 straipsnis Jei transporto priemonėje nėra tinkamo paviršiaus, ant kurio būtų galima pritvirtinti LGF ženklą, turi būti LGF ženklo laikiklis. Šis laikiklis turi būti patikimai pritvirtintas taip, kad negalėtų atsikabinti arba pakeisti padėties.

164a straipsnis LGF ženklas turi būti pritvirtintas vertikaliai ir statmenai transporto priemonės išilginei kryptiai, ne didesniu kaip 10° nuokrypiu. LGF ženklas turi būti nukreiptas atgal, o vienas iš trikampio taškų turi būti nukreiptas į viršų.

Geometrinis LGF ženklo matomumas turi būti:

1. horizontaliai, 30° kampų į vidų ir į išorę, ir
2. vertikaliai, 15° virš ir žemiau horizontalios linijos.

Įsigaliojimo ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Šis teisės aktas įsigalioja 20YY m. mėn. DD d..

² Šiuo pakeitimu, be kita ko, išbraukiamas 5 paveikslas.

2. Automobiliui, pertvarkytam į traktorių ir pradėtam eksploatuoti iki 20YY m. mėn. DD d., taikomos ankstesnės redakcijos 4 skyriaus 33 skirsnio nuostatos dėl projektinio greičio. Kai taikomas ankstesnės redakcijos 33 skirsnis, 33a–e skirsniai netaikomi.

Pirmos dalies pereinamojo laikotarpio nuostata netaikoma, jei buvo pakeistas greičio ribojimo prietaisas arba didžiausias projektinis greitis.

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Pranešėjas

(Kelių ir geležinkelių transportas)

1 priedas

Greičio ribotuvo konstrukcijos reikalavimai

Greičio ribotuvas turi būti suprojektuotas taip, kad:

1. Jis veikia kaip atskiras įrenginys ir nepriklauso nuo kitų komponentų, išskyrus prijungimo kabelius.
2. Jis turi apsauginį dangtelį, kurio negalima atidaryti be matomų pažeidimų arba greičio ribotuvui tapus neveikiančiu. Galima naudoti atskirą apsauginį dangtelį, jeigu laikomasi 7 dalies „Greičio ribotuvo įrengimo reikalavimai“ reikalavimų.
3. Greičio kontrolė reguliuojama originalios transporto priemonės elektroniniu akceleratoriaus pedalu, o greičio signalas gaunamas iš transporto priemonės CAN magistralės sistemos.
4. Jame yra jungtys, pritaikytos prijungti originalios transporto priemonės akceleratoriaus pedalą ir variklio valdymo bloką, kai kabeliai yra daugialaidinio tipo. Visi vidiniai laidininkai, esantys tarp daugialaidžio kabelio ir akceleratoriaus pedalo jungties, turi būti apsaugoti nuo išorinių pažeidimų.
5. Jis nuolat aptinka ribotuvo ir įvesties signalų gedimus bei nukrypimus. Sugedus ribotuvui ar įvesties signalams arba jiems nukrypus, į variklio valdymo bloką perduodama vertė turi būti lygi nuliui procentų akceleratoriaus pedalo be uždelsimo. Nutrūkus elektros energijos tiekimui, į variklio valdymo bloką perduodamas išėjimo signalas nutraukiamas arba jo įtampa turi būti lygi nuliui voltų be uždelsimo.
6. Jame nėra nuotolinio valdymo sistemos ar įrenginio, ar kitų elementų, kurie galėtų paveikti jo veikimą ar nustatytas vertes. Tačiau greičio ribotuvas gali turėti galimybę nustatyti valdymo parametrus įrengimo metu, jeigu gali būti laikomasi 5 dalies „Greičio ribotuvo įrengimo reikalavimai“ reikalavimų.

Elektromagnetinis suderinamumas (EMS)

Greičio ribotuvas turi atitikti Nacionalinės elektros saugos valdybos taisyklių (ELSÄK-FS 2016:3) dėl elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus.

Greičio ribotuvo įrengimo reikalavimai

Greičio ribotuvo įrengimas turi atitikti šiuos reikalavimus:

1. Greičio ribotuvas ir montavimo kabeliai turi būti išdėstyti taip, kad valdyti būtų galima neišmontuojant. Jungtis su CAN magistralės sistema neprivalo atitikti šio reikalavimo.

2. Įrenginio kabelių izoliacinė medžiaga turi būti nepažeista, o kabeliai turi būti montuojami taip, kad nebūtų įmanoma jų nutrinti ar pažeisti. Kabeliai neturi būti sujungti.

3. Įrenginio kabeliai turi būti laikomi atskirai nuo kitų transporto priemonėje esančių kabelių ir neturi būti galimybės juos sumaišyti. Kabeliai tarp akceleratoriaus pedalo ir greičio ribotuvo neturi būti ilgesni, nei būtina montavimui.

4. Prijungimas prie transporto priemonės CAN magistralės sistemos atliekamas lituojant arba taikant lygiavertį sprendimą, kuriuo užtikrinamas geras kontaktas.

5. Galimybės nustatyti valdymo parametrus po nustatymo užrakinamos taip, kad vėliau jų nebūtų galima pakeisti.

6. Greičio ribotuvo ir variklio valdymo bloko jungtis turi būti užplombuota.

7. Jeigu naudojamas atskiras greičio ribotuvo apsauginis dangtelis, jis turi būti užplombuotas.

8. Kiekviena plomba turi būti unikalčiai sunumeruota vielinė plomba, kurią išduoda kontrolės įstaiga. Plombos turi būti patvarios ir negali būti pažeistos be įrankių.