



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/0619/SE (Sweden)

Voorschriften en algemene aanbevelingen van het Zweeds Transportagentschap betreffende de maximaal toegestane snelheid voor auto's met twee aanhangwagens.

Datum van ontvangst : 14/11/2024

Einde van de status-quoperiode : 17/02/2025 (closed)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 3056

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2024/0619/SE

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.NL

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE NL 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Voorschriften en algemene aanbevelingen van het Zweeds Transportagentschap betreffende de maximaal toegestane snelheid voor auto's met twee aanhangwagens.

6. Combinaties van auto's en aanhangwagens.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Het ontwerp voorziet in ontheffingen van de algemene bepalingen betreffende de toegestane maximumsnelheid die zijn vastgesteld in de Wegverkeersverordening (1998:1276) voor een combinatie bestaande uit een auto en twee aanhangwagens. Het ontwerp bevat ook voorwaarden met betrekking tot remmen, aantal scharnierpunten, stuurassen en voertuighoogte waaraan moet worden voldaan opdat de ontheffing van toepassing is. De voorschriften vervangen de voorschriften van het Zweeds Wegenagentschap (VVFS 2005:131) betreffende de maximumsnelheid voor auto's met twee aanhangwagens (dubbele combinatie) die momenteel van kracht zijn.

9. Het doel is de thans geldende regelgeving (VVFS 2005:131) betreffende ontheffingen van de bepalingen betreffende de toegestane maximumsnelheid in hoofdstuk 4, artikel 20, van de Wegverkeersverordening voor combinaties bestaande uit een auto en twee aanhangwagens, te actualiseren en de regelgeving in overeenstemming te brengen met wijzigingen van de Wegverkeersverordening (hoofdstuk 4, artikelen 17d en 17f). De voorschriften bevatten voorwaarden met betrekking tot antiblokkeersystemen, assen, scharnierpunten en voertuighoogte. Vervanging van de huidige regelgeving en opname in de verzameling der wetten van het Zweeds Transportagentschap zullen de regels ook toegankelijker maken voor degenen die ze moeten toepassen.

De voorschriften staan toe dat voertuigcombinaties met een snelheid van 80 km/u in plaats van 40 km/u worden gereden op wegen met een maximumsnelheid van 80 km/u of hoger, zonder dat in het individuele geval een ontheffing van de bevoegde instantie hoeft te worden aangevraagd.

10. Verwijzing(en) naar basistekst(en): Geen basisteksten beschikbaar

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu