

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



TSFS 2025:18

Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos dėl didžiausio leistino greičio automobiliams su dviem priekabomis;

Paskelbta

21 kovo 2025

KELIŲ EISMAS

priimta 6 mars 2025.

Pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 20 skirsnį Švedijos transporto agentūra priima¹ šias taisykles.

Įvadinės nuostatos

1 straipsnis. Šiose taisyklėse pateikiamos nuostatos dėl didžiausio leistino greičio automobiliams su dviem priekabomis kitais nei Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 20 straipsnio antros pastraipos 2 punkte nurodytais atvejais. Taisyklės taikomos transporto priemonių junginiams, kurių ilgis neviršija 25,25 metro.

2 straipsnis. Šiose taisyklėse vartojami žodžiai ir sąvokos turi tokią pačią reikšmę kaip ir Įstatyme dėl kelių eismo apibrėžimų (2001:559) ir Potvarkyje dėl kelių eismo apibrėžimų (2001:651).

Išimtys

3 straipsnis. Nepaisant Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 20 straipsnio, transporto priemonė su dviem priekabomis gali važiuoti keliu ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, jei tenkinamos 4–8 straipsniuose nustatytos sąlygos. Jei kelyje nustatytas mažesnis greitis, ta greičio riba taikoma transporto priemonių junginiui.

Sąlygos

4 straipsnis. Transporto priemonių junginio ilgis neturi viršyti 25,25 metro. Ši sąlyga netaikoma transporto priemonių junginiams,

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

ekspluatuojamiems pagal leidimą bandyti ilgesnius transporto priemonių junginius, kuri išdavė Švedijos transporto agentūra pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 17d straipsnį.

5 straipsnis. Visose transporto priemonių junginių sudarančiose transporto priemonėse turi būti įrengta stabdžių antiblokavimo sistema pagal:

1) 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvą 71/320/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų stabdžių sistemas, suderinimo;

2) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklę Nr. 13 — Vienodos M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl stabdžių.

JT EEK taisyklę priėmė Europos Sąjunga, ji paskelbta ir išversta į švedų kalbą *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

6 straipsnis. Transporto priemonių junginys turi turėti du šarnyrinius taškus.

7 straipsnis. Nė viena ašis, išskyrus priekinę (-es) sunkvežimio ašį (-is), neturi būti vairuojamoji ašis važiuojant didesniu kaip 40 km/h greičiu.

Bendrosios rekomendacijos

Sunkvežimyje prieš varančiąją ašį esanti vairuojamoji važiuojamoji ašis turėtų būti laikoma priekine ašimi.

8 straipsnis. Jei galinė priekaba yra centrinės ašies priekaba, jos aukštis, įskaitant krovinį, turi būti ne didesnis kaip 4,0 m.

Jei galinė priekaba yra puspriekabė, jos aukštis, įskaitant krovinį, gali viršyti 4,0 m tik tuo atveju, jei atstumas nuo šerdies iki priekabos ašies arba jos nevairuojamųjų ašių centro yra ne mažesnis kaip 7,5 m.

1. Šis teisės aktas įsigalioja 2025 m. balandžio 15 d.

2. Šiuo teisės aktu panaikinamos Švedijos kelių administracijos taisyklės (VVFS 2005:131) dėl didžiausio greičio transporto priemonėms su dviem priekabomis (dvigubas junginys).

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Keliai ir geležinkeliai)