



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/0623/FR (France)

Ontwerpbesluit betreffende digitale reisbijstandsdiensten (overeenkomstig artikel L.1214-8-3 van het vervoerswetboek)

Datum van ontvangst : 18/11/2024

Einde van de status-quinperiode : 19/02/2025 (19/03/2025)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 3073

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2024/0623/FR

Kennisgeving van een ontwerp tekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243073.NL

1. MSG 001 IND 2024 0623 FR NL 18-11-2024 FR NOTIF

2. France

3A. Direction générale des entreprises – SCIDE/PNRP

Bât. Sieyès -Teledoc 14361

Bd Vincent Auriol, 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

Tél : 01 44 97 24 55

3B. Mission innovation, numérique et territoires – MTES / DGITM/ MINT

Tour Sequoia

92055 LA DEFENSE Cedex

Tél : 01 40 81 12 47

Fax : 01 40 81 73 86

mint.dgitm@developpement-durable.gouv.fr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0623/FR - SERV - Diensten van de informatiemaatschappij

5. Ontwerpbesluit betreffende digitale reisbijstandsdiensten (overeenkomstig artikel L.1214-8-3 van het vervoerswetboek)

6. Digitale reisbijstandsdiensten en vervoersautoriteiten

7.

8. Artikel D.1214-13 specificeert de reikwijdte van de relevante reis- en verkeersgegevens, bestaande uit locatiegegevens van gebruikers, die bijgehouden worden door digitale reisbijstandsdiensten.

In artikel D.1214-14 is bepaald dat de relevante gegevens ter beschikking worden gesteld op uitdrukkelijk verzoek van de vervoersautoriteiten. Bovendien specificeert dit artikel de reikwijdte van dergelijke gegevens, die beperkt is tot hetgeen noodzakelijk is voor het nastreven van de doelstellingen van de vervoersautoriteiten.

Artikel D.1214-15 voorziet in beperkingen die worden opgelegd aan digitale reisbijstandsdiensten met betrekking tot het inwilligen van toegangsverzoeken van vervoersautoriteiten. De gegevens dienen immers te worden verstrekt in een open standaard, die gemakkelijk bruikbaar en exploiteerbaar is. Digitale reisbijstandsdiensten dienen een anonimiseringsmethode te kiezen.

Artikel D.1214-16 voorziet in informatieverstrekking aan de betrokken gebruikers over de uitvoering van dataverwerking, die gericht is op het anonimiseren van hun reisgegevens, onder de voorwaarden van de artikelen 12 en 13 van Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.

Artikel D.1214-17 biedt digitale diensten de mogelijkheid om financiële compensatie te verkrijgen van de vervoersautoriteiten met betrekking tot de anonimisering van gegevens.

Krachtens artikel D.1214-18 dienen digitale reisbijstandsdiensten passende technische en organisatorische maatregelen te treffen bij de uitvoering van het in artikel D.1214-13 bedoelde gegevensanonimiseringsproces, overeenkomstig de bepalingen van artikel 32 van Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.

9. a) De noodzaak om de ontworpen regelgeving aan te nemen

Artikel 109 van de wet inzake klimaat- en weerbaarheid heeft tot doel de transitie naar koolstofvrij vervoer te vergemakkelijken door digitale reisbijstandsdiensten te reguleren. Het maakt deel uit van het bredere kader van de strijd tegen klimaatverandering en de bevordering van de weerbaarheid tegen de gevolgen ervan. Het belangrijkste doel is om de vervoersautoriteiten te voorzien van de door deze diensten bijgehouden relevante gegevens, die nog niet op grote schaal beschikbaar zijn, om een beter inzicht te krijgen in mobiliteitspatronen, alternatieven voor individueel vervoer te bevorderen en het effect van modal shift-strategieën te beoordelen.

In het bij dit artikel behorende ontwerpbesluit worden de toepassingsbepalingen vastgesteld, waarin met name het toepassingsgebied van de betrokken gegevens (voornamelijk de locatiegegevens van de gebruikers), de methoden voor doorgifte aan de bevoegde autoriteiten, de beperking van de doorgegeven gegevens tot strikt noodzakelijke informatie, de voorafgaande anonimisering van de gegevens, het verstrekken van informatie aan gebruikers en gegevensbeveiliging, met name de methoden voor anonimisering van deze gegevens, worden gespecificeerd.

b) De proportionaliteit van de ontwerpvoorschriften



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

De wettelijke maatregelen zijn proportioneel in de zin dat alle informatie die nodig is voor de toepassing ervan ter beschikking van de betreffende belanghebbenden zal worden gesteld.

c) Het niet-discriminerende karakter van de ontwerpvoorschriften

De wetgevende maatregelen zijn proportioneel in de zin dat zij van toepassing zijn op alle digitale diensten voor mobiliteitsondersteuning.

10. Verwijzingen naar basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu