



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/0687/ES (Spain)

Ontwerpbesluit tot wijziging van koninklijk besluit 2028/1986 houdende uitvoeringsbepalingen van bepaalde EEG-richtlijnen betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens, opleggers, motorfietsen en landbouwvoertuigen, en hun onderdelen en componenten

Datum van ontvangst : 16/12/2024

Einde van de status-quoperiode : 17/03/2025

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 3359

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2024/0687/ES

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243359.NL

1. MSG 001 IND 2024 0687 ES NL 16-12-2024 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes y Comunicaciones y de Medio Ambiente.

Dirección General de Coordinación del Mercado Interior y otras Políticas Comunitarias

Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.

3B. Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial.

Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa.

Ministerio de Industria y Turismo

Pº de la Castellana, 160, Madrid, 28071



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0687/ES - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Ontwerpbesluit tot wijziging van koninklijk besluit 2028/1986 houdende uitvoeringsbepalingen van bepaalde EEG-richtlijnen betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens, opleggers, motorfietsen en landbouwvoertuigen, en hun onderdelen en componenten

6. De betreffende producten zijn motorvoertuigen, hun aanhangwagens, zelfrijdende of getrokken machines en landbouwvoertuigen; alle voordat zij in gebruik worden genomen, en de onderdelen en componenten van die voertuigen.

7.

8. Het voorgestelde besluit bestaat uit een beschrijvend gedeelte, vier artikelen, twee overgangsbepalingen, een slotbepaling en drie bijlagen. In de preambule worden de in het besluit vervatte wijzigingen behandeld.

Artikel 1 voorziet in de vervanging van bijlage I bij koninklijk besluit 2028/1986 van 6 juni 1986 door bijlage I bij dit besluit.

Artikel 2 omvat wijzigingen van het Reglement algemene voertuigen, vastgesteld bij koninklijk besluit 2822/1998 van 23 december 1998, om nieuwe vormen van stedelijke mobiliteit te overwegen, waarbij een classificatie en gedifferentieerde kentekenplaten worden vastgesteld voor voertuigen van de categorie L1e-B met een laag vermogen en een maximumsnelheid van 25 km/u, in overeenstemming met andere maatregelen voor de algemene uitbreiding van het rustige verkeer op stadswegen. Artikel 2 bevat ook wijzigingen met betrekking tot het gebruik van winterbanden. Deze aanpassingen zijn in overeenstemming met de technische ontwikkelingen op het gebied van de grip van banden en komen tot uiting in de meest recente wijzigingen van VN-Reglement nr. 117 betreffende de gripeigenschappen in extreme sneeuwcondities, waarbij gereguleerde tests worden overwogen om een minimumprestatieniveau te waarborgen.

In overeenstemming met de wijziging van koninklijk Besluit 2028/1986 van 6 juni 1986 actualiseert artikel 3 van dit besluit ook aanhangsel 5 van de bijlagen III en IV en de bijlagen XI en XII bij koninklijk besluit 750/2010 van 4 juni 2010 tot regeling van de goedkeuringsprocedures voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens, zelfrijdende of getrokken machines, landbouwvoertuigen en systemen, onderdelen en componenten van dergelijke voertuigen. Aanhangsel 5 van bijlage III bij koninklijk besluit 750/2010 van 4 juni 2010 bevat de lijst van voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen in de nationale kleine series en de individuele goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N, en wordt vervangen door bijlage II bij dit besluit. Aanhangsel 5 van bijlage IV bij koninklijk besluit 750/2010 van 4 juni 2010 doet hetzelfde voor voertuigen van categorie O en wordt vervangen door bijlage III bij dit besluit.

Artikel 3, leden 3 en 4, van dit besluit omvat de wijziging van het verplichte karakter van de elektronische technische controlekaart (eITV cads) voor kaarten van het type A, AI, C, CL, D en DL in voertuigen van de categorieën M, N en L, alsook de afschaffing van de verplichting tot dubbele indiening bij het ministerie van Industrie en Toerisme van elektronische technische controlekaarten voor voertuigen die in Spanje moeten worden geregistreerd, aangezien marktdeelnemers reeds communiceren met een administratief register, namelijk een van het Directoraat-generaal Verkeer.

Artikel 4 bevat wijzigingen van koninklijk besluit 920/2017 van 23 oktober 2017, dat de technische inspectie van voertuigen regelt, om de opleidingseisen van inspecteurs aan te passen aan de huidige opleidingsrealiteit en om de problemen bij het in dienst nemen van inspecteurs, die door exploitanten en verschillende autonome gemeenschappen zijn gemeld, te verlichten.

De eerste en de tweede overgangsbepalingen voorzien in tijdelijke regelingen voor de aanpassing van de nieuwe voorschriften voor nationale goedkeuring in kleine series en individuele goedkeuring, alsmede voor de vervanging van kentekenplaten op lichte bromfietsen of microfietsen.

De enige slotbepaling geeft de inwerkingtreding van het besluit aan.

Bijlage I vermeldt de functies die moeten worden goedgekeurd en de Europese normen volgens welke fabrikanten of vertegenwoordigers goedkeuring van hun producten moeten aanvragen, kwalificaties met betrekking tot nieuwe goed te keuren typen en nieuwe registraties, en vrijstellingen van enkele van de technische voorschriften waarin die functies voorzien. Ten slotte bevatten de bijlagen II en III de relevante wijzigingen van respectievelijk aanhangsel 5 van bijlage III en aanhangsel 5 van bijlage IV bij koninklijk besluit 750/2010 van 4 juni 2010. Dit zijn de voorschriften die de lijst



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

bevatten van eisen voor de goedkeuring van voertuigen in nationale kleine series en individuele goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N, de eerste daarvan, en O, de laatste.

9. Bijlage I bij koninklijk besluit 2028/1986 van 6 juni 1986 bevat alle regelgevingshandelingen en vereisten waaraan moet worden voldaan om nationale typegoedkeuring te verkrijgen voor motorvoertuigen, aanhangwagens, opleggers, motorfietsen, bromfietsen en landbouwvoertuigen, alsmede voor de onderdelen en componenten van die voertuigen.

Deze zijn nodig om de veiligheid van voertuigen, andere weggebruikers en de bescherming van het milieu te waarborgen. Daarnaast moeten aanhangsel 5 van de bijlagen III en IV en bijlage XI bij koninklijk besluit 750/2010 van 4 juni 2010 tot regeling van de goedkeuringsprocedures voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens, zelfrijdende of getrokken machines, landbouwvoertuigen, alsmede systemen, onderdelen en componenten van dergelijke voertuigen, worden bijgewerkt om de uniformiteit in de nationale en Unieregelgeving ter zake te handhaven. Deze bevatten de lijst van voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen in de nationale korte kleine series en individuele goedkeuring van voertuigen van respectievelijk de categorieën M, N en O.

Met het besluit wordt vooruitgang geboekt bij de digitalisering van de procedures met de uitbreiding van de elektronische keuringskaart tot nieuwe voertuigtypen en nieuwe belanghebbenden (eITV-kaart type A, C en D).

De wijziging van koninklijk besluit 920/2017 betreffende de technische controle actualiseert bijlage VI met betrekking tot de opleidingseisen voor personen die de lijninspectie uitvoeren, aangezien de titel van technicus in de voertuigelektromechanica degenen die deze studie volgen, voldoende kennis biedt om de inspectie uit te voeren.

De wijzigingen van de bijlagen II, VII en XVIII bij de verordening algemene voertuigen passen deze tekst aan om deze voor te bereiden op emissievrije mobiliteitsoplossingen die meer rekening houden met kwetsbare weggebruikers, die een aanzienlijk deel van de verkeersslachtoffers uitmaken, met name in stedelijke omgevingen. Evenzo passen de wijzigingen met betrekking tot de voorschriften voor banden (winteromstandigheden en profieldiepte) de nationale voorschriften aan de meest recente ontwikkelingen op het gebied van regelgeving in buurlanden en in internationale fora voor voertuigregelgeving aan (UNECE/ITC_wp.29).

10. Verwijzing naar de basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie
Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu