



Bundesnetzagentur

Federaal Netwerkagentschap voor
Elektriciteit, Gas, Telecommunicatie,
Post en Spoorwegen

Ontwerp

SSB SE 028

Interfacebeschrijving voor radioapparatuur in het Automatisch identificatiesysteem (AIS)

Uitgave: November 2024

Kennisgevingsnummer krachtens Richtlijn (EU) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Kennisgeving heeft plaatsgevonden overeenkomstig Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241, 17.9.2015, blz. 1).

Deze interfacebeschrijving bestaat uit 10

Contactgegevens

Federale Netwerkagentschap voor Elektriciteit, Gas, Telecommunicatie, Post en Spoorwegen
Afdeling 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlijn

Met ingang van: 13. November 2024

Telefoon: +49 30 4374 0
E-mail: ssb@bnetza.de
Fax: +49 30 4374 1180
Website: www.bundesnetzagentur.de

1 Algemene informatie

Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 (PB L 153/62) betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG is in de Bondsrepubliek Duitsland omgezet bij de wet inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur (radioapparatuurwet – FuAG) van 27 juni 2017 (Duits staatsblad (BGBl.) deel I, nr. 42, blz. 1947), laatstelijk gewijzigd bij artikel 1 van de wet van 14 mei 2024 (BGBl. deel I, nr. 148).

Overeenkomstig artikel 33, lid 1, van FuAG verstrekt het Federaal Netwerkagentschap specifieke en passende specificaties van de radio-interfaces met betrekking tot radioapparatuur die wordt gebruikt in frequentiebanden waarvoor de gebruiksvoorwaarden niet in de gehele Gemeenschap zijn geharmoniseerd.

Deze interfacespecificatie (SSB) bevat informatie die nodig is om de fabrikant in staat te stellen de relevante tests uit te voeren met betrekking tot de essentiële eisen die van toepassing zijn op de relevante radioapparatuur overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, lid 2, en, indien van toepassing, artikel 4, lid 3, van de FuAG.

Bovendien moet radioapparatuur zodanig zijn ontworpen dat aan andere basisvereisten van FuAG artikel 4, lid 1, alinea's 1 en 2, wordt voldaan.

Voor de ingebruikneming en exploitatie van radioapparatuur blijven de bepalingen inzake frequentietoewijzing, met name die welke zijn vervat in deel 6 van de telecommunicatiewet (TKG) van 23 juni 2021 (BGBl. deel I, nr. 35, blz. 1858), laatstelijk gewijzigd op 14 mei 2024 bij artikel 35 van de wet van 6 mei 2024 (BGBl. I, nr. 149), ongewijzigd.

Bovendien dienen de maritieme en binnenvaartvoorschriften nog steeds in acht te worden genomen met betrekking tot radioapparatuur op schepen.

Het Federaal Netwerkagentschap kondigt het van kracht worden van de interfacespecificatie aan in zijn publicatieblad en maakt daar ook de relevante verwijzing bekend; alleen de Duitse uitgave is bindend.

2 Interne marktclausule

Goederen die in een andere lidstaat van de Europese Unie of in Turkije rechtmatig in de handel zijn gebracht, of die van oorsprong zijn uit en rechtmatig in de handel zijn gebracht in een EVA-staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, worden geacht verenigbaar te zijn met deze maatregel. De toepassing van [deze maatregel] is onderworpen aan Verordening (EU) 2019/515 van 19 maart 2019 betreffende de wederzijdse erkenning van goederen die in een andere lidstaat rechtmatig in de handel zijn gebracht vanaf 19 april 2020.

3 Toepassingsgebied

Deze interfacebeschrijving schetst de essentiële vereisten overeenkomstig FuAG § 4, lid 2, betreffende radioapparatuur van het Automatisch identificatiesysteem (AIS)¹.

Radio-installaties, zoals bedoeld binnen de betekenis van deze interfacespecificatie worden voor het beoogde doel gebruikt en bediend volgens de instructies van de fabrikant. Krachtens Richtlijn 2014/53/EU zijn fabrikanten verplicht de gebruikers van radio-installaties adequate informatie ter beschikking te stellen, zodat zij de radio-installatie kunnen gebruiken zoals beoogd en met inachtneming van de bepalingen van de Richtlijn. Daartoe behoren ook adequate aanwijzingen betreffende de bekabeling en de antenntypen die in combinatie met de radioapparatuur worden gebruikt.

Deze interfacespecificatie vervangt SSB SE 014, uitgave juni 2013, aangemeld onder nummer 2013/0428/D.

4 Documentatie

De volgende aangehaalde documenten zijn noodzakelijk voor de toepassing van dit document. Voor gedateerde verwijzingen geldt alleen de versie waarnaar wordt verwezen. Voor ongedateerde verwijzingen geldt de laatste versie van het document (inclusief wijzigingen) waarnaar wordt verwezen.

Een aanname van overeenstemming is uitsluitend gebaseerd op versies van geharmoniseerde Europese normen die voorkomen in de actuele lijst van geharmoniseerde normen in het kader van Richtlijn 2014/53/EU en die door de Europese Commissie in het Publicatieblad van de EU zijn bekendgemaakt.

- Frequentieplan overeenkomstig de TKG betreffende de toewijzing van het frequentiebereik van 0 kHz tot 3000 GHz aan het gebruik van frequenties en over de definities voor dergelijk gebruik, gepubliceerd door het Federaal Netwerkagentschap
- GASV-verordening betreffende de vaststelling van verdere essentiële vereisten voor apparatuur en betreffende de bepaling van gelijkwaardigheid van nationale interfaces en identificatiecodes van apparaatklassen op het gebied van radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur (basisvereisten en interfaceverordening - GASV) van 8.1.2002 (BGBl. I blz. 398 van 11.1.2002), laatstelijk gewijzigd bij artikel 1 van de verordening van 31 maart 2014 (BGBl. I, blz. 313).
- Besluit 52/2023, Algemene toewijzing van frequenties voor mobiele maritieme en binnenvaartradio-toepassingen; Duits staatsblad van het Federaal Netwerkagentschap nr. 10 van 24 mei 2023
- Regionale overeenkomst inzake binnenvaartradio, Bazel, 6 april 2000 (BGBl. Deel II nr. 30 blz. 1213 van 12.10.2000)
- Radioreglement² (VO Funk), Internationale Telecommunicatie Unie (ITU), Genève (Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M.585 Toewijzing en gebruik van identiteiten in de maritieme mobiele dienst

¹ Deze interfacespecificatie is niet van toepassing op SOLAS-schepen, aangezien zij onder de richtlijn maritieme uitrusting vallen.

² Het Radioreglement is beschikbaar in het Arabisch, Chinees, Engels, Frans, Russisch en Spaans. In alle gevallen van betwisting of twijfel prevaleert de Franse tekst.

- ITU-R M.825 Kenmerken van een transpondersysteem dat gebruikmaakt van digitale selectieve oproepteknieken voor gebruik met verkeersbegeleidingsdiensten en schip-tot-schipidentificatie
- ITU-R M.1084 Tussentijdse oplossingen voor een efficiënter gebruik van de band 156-174 MHz door stations in de maritieme mobiele dienst
- ITU-R M.1371 Technische kenmerken voor een automatisch identificatiesysteem met meervoudige toegang in tijdverdeling in de maritieme mobiele VHF-band
- EN 60945, Maritieme navigatie- en radiocommunicatie-apparatuur en systemen - Algemene vereisten - Methoden voor beproeving en benodigde testresultaten
- EN 61097-14 Wereldwijd maritiem nood- en veiligheidssysteem (GMDSS) – Deel 14: AIS-zender voor redding en opsporing (AIS-SART) - Operationele en uitvoeringseisen, testmethoden en vereiste testresultaten
- EN 61993-2
Maritieme navigatie- en radiocommunicatieapparatuur en -systemen — Automatische identificatiesystemen (AIS) —
Deel 2: Klasse A-scheepsapparatuur voor het universeel automatisch identificatiesysteem (AIS) – Operationele en uitvoeringseisen, testmethoden en vereiste testresultaten
- EN 62287-1
Maritieme navigatie- en radiocommunicatieapparatuur en -systemen -
Klasse B-scheepsapparatuur voor het universeel automatisch identificatiesysteem (AIS) -
Deel 1: Carrier-sense time division multiple access (CSTDMA) technieken
- EN 62287-2 Maritieme navigatie- en radiocommunicatieapparatuur en -systemen - Klasse B-scheepsapparatuur voor het universeel automatisch identificatiesysteem (AIS) – Deel 2: Self-organising time division multiple access (SOTDMA) technieken
- EN 62320-1
Maritieme navigatie- en radiocommunicatieapparatuur en -systemen –
Automatisch identificatiesysteem (AIS) –
Deel 1: AIS-basisstations – Minimale operationele en prestatievereisten, testmethoden en vereiste testresultaten
- EN 62320-2
Maritieme navigatie- en radiocommunicatieapparatuur en -systemen –
Deel 2: AIS AtoN-stations – Operationele en prestatievereisten, testmethoden en vereiste testresultaten
- ETSI EN 300 698 Elektromagnetische compatibiliteit en radiospectrumaangelegenheden (ERM); Radiotelefoniezenders en -ontvangers voor de maritieme mobiele dienst die actief is in de VHF-banden die op de binnenwateren worden gebruikt;
Geharmoniseerde norm betreffende de essentiële eisen van de artikelen 3.2 en 3.3, onder g), van Richtlijn 2014/53/EU
- ETSI EN 301 178 Elektromagnetische compatibiliteit en radiospectrumaangelegenheden (ERM); Draagbare radiotelefonieapparatuur met zeer hoge frequentie (VHF) voor de maritieme mobiele dienst die in de VHF-banden werkt (alleen voor niet-GMDSS-toepassingen);
Geharmoniseerde norm voor de essentiële eisen van artikel 3.2 van Richtlijn 2014/53/EU.
- CEPT ECC-besluit (19)03 Geharmoniseerd gebruik van de kanalen van aanhangsel 18 van het radioreglement (zendfrequenties in de maritieme VHF-band)
- CEPT ECC-besluit (22)02
Verordening betreffende de exploitatie van autonome maritieme radioapparatuur (AMRD) in de CEPT
- CEPT/ERC/REC 74-01
Ongewenste transmissie in het valse domein

- 2000/637/EG: Beschikking van de Commissie van 22 september 2000 over de toepassing van artikel 3, lid 3, onder e), van Richtlijn 1999/5/EG op radioapparatuur die onder de regionale regeling betreffende de radiotelefoniedienst op binnenwateren valt (Publicatieblad van de EU, L 269/50 van 21.10.2000)
- 2005/53/EG: Beschikking van de Commissie van 25 januari 2005 betreffende de toepassing van artikel 3, lid 3, onder e), van Richtlijn 1999/5/EG van het Europees Parlement en de Raad op radioapparatuur die bedoeld is om deel te nemen aan het automatische identificatiesysteem (AIS) (Publicatieblad van de Europese Unie, L 22/14 van 26.1.2005)
- Verordening (EG) nr. 415/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 inzake de technische specificaties voor tracking- en traceringsystemen voor schepen overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap
- Uitvoeringsverordening (EU) nr. 689/2012 van de Commissie van 27 juli 2012 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 415/2007 inzake de technische specificaties voor tracking- en traceringsystemen voor schepen overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap.

5 Technische interfacevereisten

Deze interfacespecificatie bevat de technische interfacevereisten voor radioapparatuur van het automatische identificatiesysteem (AIS) voor de volgende radiostations of radioapparatuur:

- Tabel 1: Maritieme radiostations: 156.5125 - 156.5375 MHz (K70, noodoproep en oproep via DSC)
- Tabel 2: Maritieme radiostations en scheepsradiostations: 156.7625 - 156.7875 MHz, 156.8125 – 156.8375 MHz (K75 en K76)
- Tabel 3: Maritieme radiostations en scheepsradiostations: 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 en AIS 2)
- Tabel 4: Luchtradiozenders: 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 en AIS 2)
- Tabel 5: AIS-SART (AIS-zender voor opsporing en redding): 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 en AIS 2)

Tabel 1: Maritieme radiostations 156.5125 - 156.5375 MHz (K70, nood- en oproep via DSC)

| | Ne e | Parameter <i>(Parameter)</i> | Beschrijving <i>(Description)</i> | Opmerkingen <i>(Comments)</i> |
|----------------------|---------|--|--|----------------------------------|
| Normatief gedeelte | 1 | Radiodienst <i>(Radiocommunication Service)</i> | MARITIEME MOBIELE DIENST (Noodgeval en oproep via DSC) | |
| | 2 | Beoogd gebruik/Toepassing <i>(Application)</i> | DSC | Maritieme radio |
| | 3 | Frequentiebereik <i>(Frequency band)</i> | 156.5125 - 156.5375 MHz | K70: Gegevens (alleen DSC) |
| | 4 | Kanaaldistributie <i>(Channelling)</i> | 25 kHz kanaalafstand | |
| | 5 | Modulatie/bezette bandbreedte <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i> | G2B | Gegevens (DSC) |
| | 6 | Richting/afstand <i>(Direction/Separation)</i> | | |
| | 7 | Zendvermogen/ vermogensdichtheid <i>(Transmit power/Power density)</i> | 12.5 W Klasse A, hoog vermogensniveau 1 W klasse A; laag vermogensniveau 5,0 W Klasse B "SO", SOTDMA 2,0 W klasse B "CS", CSTDMA | |
| | 8 | Regels voor kanaaltoegang en - toewijzing <i>(Channel access and occupation rules)</i> | | |
| | 9 | Goedkeuringsprocedure <i>(Authorisation regime)</i> | Algemene allocatie | Opmerking 1 |
| | 10 | Bijkomende belangrijke vereisten <i>(Additional essential requirements)</i> | | |
| | 11 | Veronderstellingen wat betreft de planning van frequenties <i>(Frequency planning assumptions)</i> | | |
| Informatief gedeelte | 12 | Geplande wijzigingen <i>(Planned changes)</i> | | |
| | 13 | Referenties <i>(References)</i> | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Kennisgevingsnummer <i>(Notification number)</i> | | |
| | 15 | Opmerkingen <i>(Remarks)</i> | | |

Opmerking 1:

Om de frequenties te kunnen gebruiken, dient vooraf een scheepsstationvergunning te worden afgegeven (toewijzing van nummers voor de maritieme of binnenwateren radiotelefoniedienst) door het Federale Netwerkagentschap (Besluit 52/2023).

Tabel 2: Maritieme mobiele stations en scheepsradiostations 156.7625 - 156.7875 MHz, 156.8125 - 156.8375 MHz (K75 en K76)

| | Ne e | Parameter <i>(Radiocommunication Service)</i> | Beschrijving <i>(Description)</i> | Opmerkingen <i>(Comments)</i> |
|----------------------|---------|--|--|--|
| Normatief gedeelte | 1 | Radiodienst <i>(Radiocommunication Service)</i> | MARITIEME MOBIELE DIENST | |
| | 2 | Beoogd gebruik/Toepassing <i>(Application)</i> | AIS-radioapparatuur | Maritieme/ binnenwateren- radiotelefoniedienst |
| | 3 | Frequentiebereik <i>(Frequency band)</i> | 156.7625 - 156.7875 MHz 156.8125 – 156.8375 MHz | K 75 Satellietdetectie K 76 Satellietdetectie |
| | 4 | Kanaaldistributie <i>(Channelling)</i> | 25 kHz kanaalafstand | |
| | 5 | Modulatie/bezette bandbreedte <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i> | FXB | AIS |
| | 6 | Richting/afstand <i>(Direction/Separation)</i> | | |
| | 7 | Zendvermogen/ vermogensdichtheid <i>(Transmit power/Power density)</i> | 12.5 W Klasse A, hoog vermogensniveau 1 W klasse A; laag vermogensniveau 5,0 W Klasse B “SO”, SOTDMA 2,0 W klasse B “CS”, CSTDMA | |
| | 8 | Regels voor kanaaltoegang en - toewijzing <i>(Channel access and occupation rules)</i> | | |
| | 9 | Goedkeuringsprocedure <i>(Authorisation regime)</i> | Algemene allocatie | Opmerking 1 |
| | 10 | Bijkomende belangrijke vereisten <i>(Additional essential requirements)</i> | | |
| | 11 | Veronderstellingen wat betreft de planning van frequenties <i>(Frequency planning assumptions)</i> | | |
| Informatief gedeelte | 12 | Geplande wijzigingen <i>(Planned changes)</i> | | |
| | 13 | Referenties <i>(References)</i> | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Kennisgevingsnummer <i>(Notification number)</i> | | |
| | 15 | Opmerkingen <i>(Remarks)</i> | | |

Opmerking 1:
Om de frequenties te kunnen gebruiken, dient vooraf een scheepsstationvergunning te worden afgegeven (toewijzing van nummers voor de maritieme of binnenwateren radiotelefoniedienst) door het Federale Netwerkagentschap (Besluit 52/2023).

Tabel 3: Maritieme mobiele stations en scheepsstations 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 en AIS 2)

| | Ne e | Parameter <i>(Radiocommunication Service)</i> | Beschrijving <i>(Description)</i> | Opmerkingen <i>(Comments)</i> |
|----------------------|---------|--|--|--|
| Normatief gedeelte | 1 | Radiodienst <i>(Radiocommunication Service)</i> | MOBIELE RADIOCOMMUNICATIEDIENST met uitzondering van de luchtvaartmobiele dienst | |
| | 2 | Beoogd gebruik/Toepassing <i>(Application)</i> | AIS-radioapparatuur | Maritieme/ binnenwateren- radiotelefoniedienst |
| | 3 | Frequentiebereik <i>(Frequency band)</i> | 161.9625 - 161.9875 MHz 162.0125 - 162.0375 MHz | AIS 1 AIS 2 |
| | 4 | Kanaaldistributie <i>(Channelling)</i> | 25 kHz kanaalafstand | |
| | 5 | Modulatie/bezette bandbreedte <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i> | FXB | AIS |
| | 6 | Richting/afstand <i>(Direction/Separation)</i> | | |
| | 7 | Zendvermogen/ vermogensdichtheid <i>(Transmit power/Power density)</i> | 12.5 W Klasse A, hoog vermogensniveau 1 W klasse A; laag vermogensniveau 5,0 W Klasse B "SO", SOTDMA 2,0 W klasse B "CS", CSTDMA | |
| | 8 | Regels voor kanaaltoegang en - toewijzing <i>(Channel access and occupation rules)</i> | | |
| | 9 | Goedkeuringsprocedure <i>(Authorisation regime)</i> | Algemene allocatie | Opmerking 1 |
| | 10 | Bijkomende belangrijke vereisten <i>(Additional essential requirements)</i> | | |
| | 11 | Veronderstellingen wat betreft de planning van frequenties <i>(Frequency planning assumptions)</i> | | |
| Informatief gedeelte | 12 | Geplande wijzigingen <i>(Planned changes)</i> | | |
| | 13 | Referenties <i>(References)</i> | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Kennisgevingsnummer <i>(Notification number)</i> | | |
| | 15 | Opmerkingen <i>(Remarks)</i> | | |

Opmerking 1:

Om de frequenties te kunnen gebruiken, dient vooraf een scheepsstationvergunning te worden afgegeven (toewijzing van nummers voor de maritieme of binnenwateren radiotelefoniedienst) door het Federale Netwerkagentschap (Besluit 52/2023).

Tabel 4: Luchtradiozenders: 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 en AIS 2)

| | Ne e | Parameter <i>(Parameter)</i> | Beschrijving <i>(Description)</i> | Opmerkingen <i>(Comments)</i> |
|----------------------|---------|--|--|--|
| Normatief gedeelte | 1 | Radiodienst <i>(Radiocommunication Service)</i> | MOBIELE RADIOCOMMUNICATIEDIENST met uitzondering van de luchtvaartmobile dienst | |
| | 2 | Beoogd gebruik/Toepassing <i>(Application)</i> | AIS-radioapparatuur | Maritieme/ binnenwateren- radiotelefoniedienst |
| | 3 | Frequentiebereik <i>(Frequency band)</i> | 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz | AIS 1 AIS 2 |
| | 4 | Kanaaldistributie <i>(Channelling)</i> | 25 kHz kanaalafstand | |
| | 5 | Modulatie/bezette bandbreedte <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i> | FXB | AIS |
| | 6 | Richting/afstand <i>(Direction/Separation)</i> | | |
| | 7 | Zendvermogen/ vermogensdichtheid <i>(Transmit power/Power density)</i> | 1,0 W klasse A; SOTDMA 1,0 W klasse B "CS", CSTDMA 1,0 W Klasse B "SO", SOTDMA | |
| | 8 | Regels voor kanaaltoegang en - toewijzing <i>(Channel access and occupation rules)</i> | | |
| | 9 | Goedkeuringsprocedure <i>(Authorisation regime)</i> | Algemene allocatie | Opmerking 1 |
| | 10 | Bijkomende belangrijke vereisten <i>(Additional essential requirements)</i> | | |
| | 11 | Veronderstellingen wat betreft de planning van frequenties <i>(Frequency planning assumptions)</i> | | |
| Informatief gedeelte | 12 | Geplande wijzigingen <i>(Planned changes)</i> | | |
| | 13 | Referenties <i>(References)</i> | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Kennisgevingsnummer <i>(Notification number)</i> | | |
| | 15 | Opmerkingen <i>(Remarks)</i> | | |

Opmerking 1:

Het gebruik van frequenties van de mobiele maritieme radiodienst en de radiotelefoniedienst op de binnenwateren door luchtvaartpersoneel in luchtvaartuigen vereist de voorafgaande toewijzing van een maritiem of binnenvaartradinummer voor het desbetreffende luchtvaartuig door het Federaal Netwerkagentschap. Verdere voorwaarden voor het frequentiegebruik zijn opgenomen in Besluit 52/2023.

Tabel 5: AIS SART 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 en AIS 2)

| | Ne e | Parameter | Beschrijving (Description) | Opmerkingen (Comments) |
|----------------------|---------|---|---|--|
| Normatief gedeelte | 1 | Radiodienst (Radiocommunication Service) | MOBIELE RADIOCOMMUNICATIEDIENST met uitzondering van de luchtvaartmobile dienst | |
| | 2 | Beoogd gebruik/Toepassing (Application) | AIS-radioapparatuur | Maritieme/ binnenwateren- radiotelefoniedienst |
| | 3 | Frequentiebereik (Frequency band) | 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz | AIS 1 AIS 2 |
| | 4 | Kanaaldistributie (Channelling) | 25 kHz kanaalafstand | |
| | 5 | Modulatie/bezette bandbreedte (Modulation/Occupied bandwidth) | FXB | AIS |
| | 6 | Richting/afstand (Direction/Separation) | | |
| | 7 | Zendvermogen/ vermogensdichtheid (Transmit power/Power density) | 1,0 W Uitgestraald Vermogen (EIRP) | |
| | 8 | Regels voor kanaaltoegang en - toewijzing (Channel access and occupation rules) | | |
| | 9 | Goedkeuringsprocedure (Authorisation regime) | Algemene allocatie | Opmerking 1 |
| | 10 | Bijkomende belangrijke vereisten (Additional essential requirements) | | |
| | 11 | Veronderstellingen wat betreft de planning van frequenties (Frequency planning assumptions) | | |
| Informatief gedeelte | 12 | Geplande wijzigingen (Planned changes) | | |
| | 13 | Referenties (References) | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097-14, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Kennisgevingsnummer (Notification number) | | |
| | 15 | Opmerkingen (Remarks) | | |

Opmerking 1:

a) Om de frequenties te kunnen gebruiken, dient vooraf een scheepsstationvergunning te worden afgegeven (toewijzing van nummers voor de maritieme of binnenwateren radiotelefoniedienst) door het Federaal Netwerkagentschap (Besluit 52/2023).

b) De AIS-SART-radioapparatuur wordt gecodeerd overeenkomstig ITU-R M.585 Bijlage 2, artikel 2. Geldige coderingen:

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

De cijfers X_4 en X_5 identificeren de fabrikant van de radioapparatuur; de cijfers $Y_6Y_7Y_8Y_9$ markeren het serienummer.