

NÁVRH ZÁKONA O FINANCIÁCH NA ROK 2025

TEXT, ZA KTORÝ JE ZODPOVEDNÁ VLÁDA

podľa článku 49 ods. 3 ústavy

Článok 8

① I. – Oddiel 2 kapitoly I hlavy II knihy IV daňového zákonníka o tovare a službách sa mení takto:

② 1° Článok L. 421-62 sa mení takto:

③ a) Za prvý pododsek sa vkladajú tieto tri pododseky:

④

„

Stupnica CO ₂ , metóda WLTP, na roky počnúc rokom 2027	
Emisie oxidu uhličitého (v g/km)	Cena (v €)
Menej ako 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Viac ako 189	90 000

⑤

„

Stupnica CO₂, metóda WLTP, na rok 2026	
Emisie oxidu uhličitého (v g/km)	Cena (v €)
Menej ako 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Viac ako 191	80 000

⑥

”

Stupnica CO ₂ , metóda WLTP, na obdobie od 1. marca 2025 do 31. decembra 2025	
Emisie oxidu uhličitého (v g/km)	Cena (v €)
Menej ako 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Viac ako 192	70 000

“;

⑦

b) V prvom riadku tabuľky v druhom pododseku sa slová: „roky počnúc rokom 2024“ nahrádzajú slovami: „obdobie od 1. januára 2024 do 28. februára 2025“;

⑧

2° V prvom riadku tabuľky v poslednom pododseku článku L. 421-63 sa slová: „2014 až“ nahrádzajú slovami: „2015 a“;

9

3° Článok L. 421-64 sa mení takto:

10

a) Za prvý pododsek sa vkladajú tieto tri pododseky:

11

„ **Stupnica administratívnej právomoci na roky počnúc rokom 2027**

Administratívna právomoc (v CV)	Sadzba na rok 2027 (v EUR)
Menej ako 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 a viac	90 000

12

„ **Stupnica administratívnej právomoci na rok 2026**

Administratívna právomoc (v CV)	Sadzba na rok 2026 (v EUR)
Menej ako 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 a viac	80 000

13

„ Stupnica administratívnej právomoci na obdobie od 1. marca 2025 do 31. decembra 2025

Administratívna právomoc (v CV)	Sadzba na rok 2025 (v EUR)
Menej ako 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 a viac	70 000

“;

14

b) V prvom riadku tabuľky v druhom pododseku sa slová: „roky počnúc rokom 2024“ nahrádzajú slovami: „obdobie od 1. januára 2024 do 28. februára 2025“;

15

c) V prvom riadku tabuľky v poslednom pododseku sa slová: „2014 až“ nahrádzajú slovami: „2015 a“;

16

4° Článok L. 421-66 sa mení takto:

17

a) Začiatok bodu 1 sa mení takto:

18

– číslo: „80“ sa nahrádza číslom: „85“,

19

– Od 1. januára 2026, číslo: „85“ sa nahrádza číslom: „90“,

20

– Od 1. januára 2027, číslo: „90“ sa nahrádza číslom: „95“,

21

b) Od 1. januára 2027, na začiatku bodu 2, číslo: „4“ sa nahrádza číslom: „5“;

②

5° Článok L. 421-75 sa mení takto:

③

a) Za prvý pododsek sa vkladá tento pododsek:

④

”

Stupnica na roky od roku 2026	
Podiel hmotnosti v pohotovostnom stave	Hraničná sadzba
(v kg)	(v EUR)
Do 1 499	0
Od 1 500 do 1699	10
Od 1 700 do 1799	15
Od 1 800 do 1 899	20
Od 1 900 do 1 999	25
Od roku 2000	30

“;

⑤

b) Na konci prvého riadku tabuľky v druhom pododseku sa slová: „od roku 2024“ nahrádzajú slovami: „2024 a 2025“;

⑥

6° Od 1. januára 2026, v prvom pododseku článku L. 421-77, číslo: „500“ sa nahrádza číslom: „600“,

⑦

6a° Od 1. júla 2026, článok L. 421-78 znie takto:

⑧

„ Článok L. 421-78 – Výnimka na vzťahuje na:

⑨

„1° každé vozidlo, ktorého zdrojom energie je výlučne vodík;

⑩

„2° (nový) každé vozidlo, ktorého zdrojom energie je kombinácia vodíka a elektriny;

⑪

„3° každé vozidlo s nízkouhlíkovou stopou v zmysle článku L. 224-6-5 environmentálneho zákonníka, ktorého zdrojom energie je výlučne elektrina.“;

⑫

6b° Od 1. júla 2026, za ten istý článok L. 421-78 sa vkladá článok L. 421-78-1, ktorý znie takto:

③ „Článok L. 421-78-1. – V prípade vozidiel, ktorých zdrojom energie je výlučne elektrina, okrem tých, ktoré sú uvedené v bode 3 článku L. 421-78, sa hmotnosť v pohotovostnom stave zníži o 600 kilogramov.“;

④ 7° Článok L. 421-79-1 sa mení takto:

⑤ a) (nový) Od 1. júla 2026, za odkaz: „L. 421-78“ sa vkladá tento odkaz: „L. 421-78-1“;

⑥ b) Od 1. januára 2027, za slovo: „elektrina“ sa vkladajú slová: „a ktorých maximálny čistý výkon elektromotora je 30 kilowattov alebo viac“.

⑦ II. – Časť I tohto článku nadobúda účinnosť 1. marca 2025 s výnimkou dvoch posledných pododsekov písmen a) a b) bodov 4 a 6 až 7, ktoré nadobúdajú účinnosť k stanoveným dátumom.

Článok 8a

① I. – Kapitola I hlavy II knihy IV daňového zákonníka o tovare a službách sa mení takto:

② 1° Odsek 1 jediného pododdielu oddielu 1 sa mení takto:

③ a) V prvom pododseku článku L. 421-1 sa slová: „a karosérie“ nahrádzajú slovami: „, karosérie, verzie a administratívne dokumenty“;

④ aa) (nový) Prvých päť pododsekov článku L. 421-2 sa nahrádza tromi pododsekmi, ktoré znejú takto:

⑤ „Osobné vozidlá sú definované ako nasledujúce vozidlá, určené vyhláškou:

⑥ „1° vozidlá kategórie M1, s výnimkou tých, ktoré sú vzhľadom na svoju karosériu, vybavenie a iné technické charakteristiky určené na profesionálne alebo obytné použitie;

⑦ „2° vozidlá spomedzi vozidiel kategórie N1, ktoré sa vzhľadom na svoju karosériu, vybavenie a iné technické charakteristiky budú pravdepodobne používať na iné účely ako na profesionálne alebo obytné použitie.“;

⑧

b) Článok L. 421-3-1 sa dopĺňa a znie takto:

⑨

„Článok L. 421-3-1. – Ľahké vozidlá s nízkymi emisiami, veľmi nízkymi emisiami a nízkouhlíkovou stopou majú rovnaký význam ako v článkoch L. 224-6-2, L. 224-6-4 a L. 224-6-5 environmentálneho zákonníka.“;

⑩

2° Pododdiel 1 oddielu 3 sa mení takto:

⑪

a) Za bod 1 článku L. 421-94 sa vkladá bod 1a, ktorý znie takto:

⑫

„1a° V prípade vozových parkov s najmenej 100 vozidlami, ktoré spĺňajú podmienky stanovené v odseku 3a tohto pododdielu, ročná stimulačná daň na nadobudnutie ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami;“

⑬

b) V bode 3 článku L. 421-95 sa za slovo: „v obehu“ vkladajú tieto slová: „, aspoň jeden mesiac počas kalendárneho roka,“;

⑭

c) Článok L. 421-98 sa mení takto:

⑮

– na konci prvého pododseku sa slová: „sa chápe ako“ nahrádzajú slovom: „je“;

⑯

– v bodoch 1 a 2 sa slová: „ L. 421-95“ nahrádzajú odkazom: „ L. 421-95,“;

⑰

d) V názve odseku 3 sa za slová: „do“ vkladajú slová: „ročné dane na“;

⑱

e) Za odsek 3 sa vkladá odsek 3a, ktorý znie takto:

⑲

„ Odsek 3a

⑳

„ Osobitné ustanovenia pre ročnú stimulačnú daň na nadobudnutie ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami

㉑

„ Pododsek 1

㉒

„ Vozový park spoločnosti

③ „Článok L. 421-99-1. – Vozový park spoločnosti znamená všetky vozidlá, ktoré sú mu pridelené podľa bodu 1 článku L. 421-98 a druhého pododseku tohto článku.

④ „Odchyľne od bodu 1 článku L. 421-98 spoločnosť, ktorej je vozidlo prenajaté alebo inak poskytnuté, je spoločnosť, ktorá má vozidlo k dispozícii v súvislosti s týmto prenájomom alebo sprístupnením.

⑤ „Za dátum začlenenia vozidla do vozového parku sa považuje dátum začatia pridelovania na hospodárske účely.

⑥ „Článok L. 421-99-2. – Ročná veľkosť vozového parku spoločnosti znamená podiel medzi:

⑦ „1° v čitateli súčet období pridelenia vozidiel zaradených do daného vozového parku na hospodárske účely počas kalendárneho roka;

⑧ „2° v menovateli je trvanie kalendárneho roka.

⑨ „Pododsek 2

⑩ „Zdaniteľné vozidlá

⑪ „Článok L. 421-99-3. – Zdaniteľné vozidlo je vozidlo, ktoré spĺňa všetky nasledujúce podmienky:

⑫ „1° Spĺňa jedno z týchto kritérií:

⑬ ‘ a) ide o osobné vozidlo;

⑭ „ b) ide o vozidlo kategórie N1, ktoré nie je osobným vozidlom a ktorého európskou karosériou je „dodávkové vozidlo“ alebo „nákladné vozidlo, dodávkové vozidlo“;

⑮ „ c) spadá do kategórie L6e alebo kategórie L7e;

⑯ „2° nie je klasifikované ako terénne vozidlo;

⑰ „3° nie je oslobodené od dane podľa tohto pododseku.

8 „Článok L. 421-99-4. – Každé vozidlo nachádzajúce sa v niektorom z miestnych orgánov, na ktoré sa vzťahuje článok 73 ústavy, je oslobodené od dane.

9 „Článok L. 421-99-5. – Oslobodené od dane je každé vozidlo pridelené na účely činností oslobodených od dane z pridanej hodnoty podľa bodu 9 článku 261 ods. 4 a 7 všeobecného daňového zákonníka.

10 „Článok L. 421-99-6. – Oslobodené od dane je každé vozidlo, ktoré spoločnosť prideliť výlučne na tieto činnosti:

1 „1° lízing;

2 „2° dočasné poskytnutie svojim zákazníkom ako náhrada za nepojazdné vozidlo.

3 „Článok L. 421-99-7. – Oslobodené od dane je každé vozidlo pridelené na verejnú osobnú dopravu.

4 „Článok L. 421-99-8. – Oslobodené od dane je každé vozidlo pridelené na poľnohospodárske alebo lesnícke činnosti.

5 „Prínos tejto výnimky je podľa európskych právnych predpisov o štátnej pomoci podmienený splnením podmienok stanovených, podľa okolností, nariadením *de minimis* v poľnohospodárskom sektore alebo všeobecným nariadením *de minimis*.

6 „Článok L. 421-99-9. – Oslobodené od dane sú všetky vozidlá pridelené na tieto činnosti:

7 „1° výučba vedenia vozidla alebo lietadla;

8 „2° športové súťaže.“;

9 f) V názve odseku 4 sa za slovo: „do“ vkladajú slová: „ročné dane na“;

10 3° Za odsek 3 pododdielu 3 toho istého oddielu 3 sa vkladá odsek 3a, ktorý znie takto:

11 „Odsek 3a

② „Sadzba ročnej stimulačnej dane na nadobudnutie ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami

③ „Článok L. 421-132-1. – Odchylné od článku L. 421-107 sa sadzba ročnej stimulačnej dane na nadobudnutie ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami určí za podmienok stanovených v tomto odseku.

④ „Článok L. 421-132-2. – Výška sadzby sa pre každú dotknutú spoločnosť a každý kalendárny rok rovná súčinu týchto faktorov:

⑤ „1° sadzba určená v súlade s podmienkami stanovenými v pododseku 1 tohto odseku;

⑥ „2° odchýlka od cieľa začlenenia ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami do vozového parku určená za podmienok stanovených v pododseku 2 tohto odseku;

⑦ „3° ročná miera obnovy v prípade ľahkých vozidiel s vysokými emisiami sa určuje v súlade s podmienkami stanovenými v pododseku 3 tohto odseku.

⑧ „Výška sadzby je však nulová, ak je faktor uvedený v bode 2 záporný.

⑨ „Pododsek 1

⑩ „Tarifa

⑪ „Článok L. 421-132-3. – Sadzba sa rovná tejto sume vyjadrenej v eurách a určenej podľa príslušného kalendárneho roka:

⑫

„

Kalendárny rok	2025	2026	Počnúc rokom 2027
Sadzba	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

⑬ „Pododsek 2

⑭ „Cieľ začlenenia ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami do vozového parku

5

„Článok L. 421-132-4. – Odchýlka od konečného cieľa začlenenia do vozového parku ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami dotknutej spoločnosti uvedenej v bode 2 článku L. 421-132-2 sa rovná rozdielu medzi týmito pojmami:

6

„1° Súčin nasledujúcich faktorov:

7

„a) Nasledujúca miera stanovená podľa príslušného kalendárneho roka:

8

„

Kalendárny rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Miera	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

„b) Ročná veľkosť vozového parku spoločnosti tvoreného zdaniteľnými vozidlami;

10

„2° Ročná veľkosť jej vozového parku zdaniteľných ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami, prípadne upravená za podmienok stanovených v článku L. 421-132-5.

1

„Do úvahy sa berú len vozidlá, ktoré boli začlenené do vozového parku najskôr počas tretieho predchádzajúceho kalendárneho roka.

2

„Článok L. 421-132-5. – Na určenie ročnej veľkosti vozového parku zdaniteľných ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami uvedených v bode 2 článku L. 421-132-4 sa obdobie pridelovania na hospodárske účely zohľadňuje až do ich skutočnej hodnoty zvýšenej o nasledujúcu mieru určenú na základe kategorizácie vozidla a jeho environmentálnej kvalifikácie:

3

„

Kategorizácia	Environmentálna kvalifikácia	Miera zvýšenia
Osobné vozidlo, ktoré nie je určené na špeciálne použitie	Nízka uhlíková stopa	50 %
Osobné vozidlo na špeciálne použitie alebo vozidlo, ktoré nie je osobným vozidlom	Nízke emisie	100 %
	Nízka uhlíková stopa	150 %

④

„ Pododsek 3

⑤

„ Ročná miera obnovy ľahkých vozidiel s vysokými emisiami

⑥

„ Článok L. 421-132-6. – Ročná miera obnovy ľahkých vozidiel s vysokými emisiami dotknutej spoločnosti uvedenej v bode 3 článku L. 421-132-2 sa rovná podielu medzi:

⑦

„1° v čitateli súčtom týchto členov:

⑧

„a) počet zdaniteľných vozidiel, ktoré vlastní a ktoré boli začlenené do jej vozového parku počas kalendárneho roka, a vozidiel, ktoré sú jej počas obdobia najmenej jedného roka prenajaté alebo inak sprístupnené;

⑨

‘b) 1/365 kumulatívneho obdobia pridelenia na hospodárske účely, počas kalendárneho roka, zdaniteľných vozidiel, ktoré sú jej prenajaté alebo inak sprístupnené na obdobie kratšie ako jeden rok;

⑩

„2° v menovateli ročnou veľkosťou jej parku zdaniteľných vozidiel.

⑪

„ Ľahké vozidlá s nízkymi emisiami sa pri určovaní čitateľa uvedeného v bode 1 tohto článku nezohľadňujú.

⑫

4° V článku L. 421-159 sa slová: „odseku 3“ nahrádzajú slovami: „odseku 3 alebo 3a“;

⑬

5° Druhý pododsek článku L. 421-164 znie takto:

⑭

„ Vo vyhláške sa v závislosti od charakteristických vlastností dane stanovujú prvky relevantné pre vymeranie dane, ktoré sú uvedené v súhrnnom výkaze.“

⑮

Ia (nový). – V prvej vete prvého pododseku časti I článku L. 141-5 zákonníka o energetike sa slová: „časti III článku L-224-7“ nahrádzajú slovami: „článku L. 224-6-1“;

⑯

II. – Kapitola IV hlavy II knihy II environmentálneho zákonníka sa mení takto:

⑰

1° Vkladá sa oddiel 2a s názvom: „ Nákup a používanie cestných motorových vozidiel s nízkymi emisiami“ a vrátane článkov L. 224-7 až L. 224-12-1;

8 2° Na začiatku oddielu 2a, ako vyplýva z bodu 1 tejto časti II, sa dopĺňa pododdiel 1, ktorý znie takto:

9 „ Pododdiel 1

0 „ Charakterizácia vozidiel podľa ich emisií

1 „ Odsek 1

2 „ Vozidlá s nízkymi a veľmi nízkymi emisiami

3 „ Článok L. 224-6-1. – Kritériá na uznanie vozidla s nízkymi emisiami alebo vozidla s veľmi nízkymi emisiami na účely uplatňovania tohto oddielu sú pre vozidlá kategórií M1 a N1 stanovené v článkoch L. 224-6-2 až L. 224-6-4.

4 „ Pre ostatné kategórie vozidiel sa stanoví vyhláškou, pričom sa v prípade autobusov a autokarov zohľadní najmä úroveň znečistenia ovzdušia v oblastiach, v ktorých sa používajú.

5 „ Článok L. 224-6-2. – Ľahké vozidlo s nízkymi emisiami je vozidlo kategórie M1 alebo N1, ktoré spĺňa všetky nasledujúce podmienky:

6 „1° vozidlo bolo evidované tzv. metódou WLTP podľa článku L. 421-7 daňového zákonníka o tovare a službách alebo rovnocenných ustanovení uplatniteľných na cudzom území, na ktorom bolo zaevidované, a jeho emisie oxidu uhličitého v zmysle článku L. 421-8 toho istého zákonníka sú menšie alebo sa rovnajú 50 gramom na kilometer;

7 „2° každá z úrovni emisií znečisťujúcich látok stanovených v článku L. 224-6-3 tohto zákonníka sa uvedie v osvedčení o zhode a neprekročí 80 % najprísnejšieho platného emisného limitu v zmysle toho istého článku L. 224-6-3.

8 „ V prípade vozidiel kategórie M1 alebo N1, ktoré neboli evidované tzv. metódou WLTP alebo na ktoré sa nevzťahuje článok 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6), sa vozidlo, ktorého zdroj energie spĺňa podmienky stanovené v bode 2 článku L. 224-6-4 tohto zákonníka, považuje za ľahké vozidlo s nízkymi emisiami.

9 „ Článok L. 224-6-3. – Na účely uplatňovania bodu 2 článku L. 224-6-2 sú zohľadnené úrovne emisií znečisťujúcich látok úrovne týkajúce sa počtu častíc a hmotnosti oxidu dusíka vo vzťahu k prejdenej vzdialenosti.

100

„ V prípade každej znečisťujúcej látky sa zachová maximálna hodnota za skutočných jazdných podmienok pre celú cestu a maximálna hodnota pre mestskú časť cesty určená podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008, v súčasnom znení.

101

„ Pre každú znečisťujúcu látku je najprísnejším platným emisným limitom najnižší z emisných limitov stanovených pre príslušné vozidlo, s prihliadnutím na jeho technické charakteristiky, v prílohe I k uvedenému nariadeniu (ES) č. 715/2007 Európskeho parlamentu a Rady z 20. júna 2007.

102

„ Článok L. 224-6-4. – Ľahké vozidlo s veľmi nízkymi emisiami je vozidlo, ktoré spĺňa všetky nasledujúce podmienky:

103

„1° ide o ľahké vozidlo s nízkymi emisiami v zmysle článku L. 224-6-2;

104

„2° jeho zdroj energie pozostáva výlučne z elektriny, vodíka alebo ich kombinácie.

105

„ Odsek 2

106

„ Vozidlá s nízkou uhlíkovou stopou

107

„ Článok L. 224-6-5. – Ľahké vozidlo s nízkou uhlíkovou stopou je vozidlo s veľmi nízkymi emisiami určené predovšetkým na prepravu osôb, ktoré spĺňa všetky nasledujúce podmienky:

108

„1° jeho hmotnosť v pohotovostnom stave je nižšia ako prahová hodnota stanovená vyhláškou, ktorú možno upraviť podľa kategórie vozidiel vymedzenej v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES, pričom nepresahuje 3 500 kilogramov;

109

„2° jeho uhlíková stopa v zmysle článku L. 224-6-6 tohto zákonníka neprekračuje maximálne hodnoty stanovené za podmienok stanovených v článku L. 224-6-8. Vo vyhláške sú stanovené postupy, podľa ktorých sa to potvrdzuje.

110

„Článok L. 224-6-6. – Uhlíková stopa vozidla je súčet emisií skleníkových plynov, ktoré možno pripísať výrobe materiálov tvoriacich toto vozidlo, prechodným transformáciám, montáži a preprave z miesta montáže na miesto distribúcie.

111

„Pre všetky vozidlá rovnakej verzie v zmysle bodu 1.3 časti B prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 sa určí jedna uhlíková stopa.

112

„Článok L. 224-6-7. – Emisie skleníkových plynov uvedené v prvom pododseku článku L. 224-6-6 sa určujú celkovo pre každé výrobné alebo montážne miesto a pre každý pohyb a potom sa pridelia každému vozidlu za podmienok stanovených v článku L. 224-6-8 na základe hmotnosti materiálov alebo kapacity batérie, ktorá je preň špecifická. Emisie z hlavných materiálov a prípadne z výroby batérie sa určujú samostatne.

113

„Emisné faktory pre každé výrobné alebo montážne miesto a každý druh dopravy sú paušálne hodnoty určené za podmienok stanovených v tom istom článku L. 224-6-8. V prípade výrobných alebo montážnych miest sa tieto hodnoty rozlišujú podľa miesta, pričom sa zohľadňujú spôsoby výroby energie, ktorá sa tam používa, spôsoby ťažby surovín, pôvod surovín a prípadne iné kritériá, ktoré majú vplyv na emisie. Výrobca môže navrhnúť hodnoty odlišné od týchto paušálnych hodnôt, ak odôvodní, že sú bližšie k realite.

114

„V prípade veľkého počtu lokalít pre ten istý komponent vozidla sa použije priemer stôp týchto lokalít, vážený kritériom charakterizujúcim objemy výroby určené za podmienok stanovených v článku L. 224-6-8.

115

„Článok L. 224-6-8. – V spoločnej vyhláske ministrov zodpovedných za energetiku, životné prostredie, dopravu a hospodárstvo sa určujú:

116

„1° maximá uvedené v článku L. 224-6-5. Tieto úrovne sa rozlišujú podľa elektrického dojazdu a parametrov reprezentatívnych pre prepravnú kapacitu špecifickú pre verziu, do ktorej vozidlo patrí, a nesmú presiahnuť 30 ton skleníkových plynov posudzovaných z hľadiska ekvivalentnej hmotnosti oxidu uhličitého;

117

„2° kritériá a paušálne hodnoty uvedené v článkoch L. 224-6-6 a L. 224-6-7 a pravidlá výpočtu potrebné na uplatňovanie tohto odseku.“;

118

3° časť III článku L. 224-7 sa zrušuje;

119

4° za článok L. 224-9 sa vkladá článok L. 224-9-1, ktorý znie takto:

120

„ Článok L. 224-9-1. – Spoločnosti podliehajú ročnej stimulačnej dani na nadobudnutie ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami uvedenej v bode 1a článku L. 421-94 daňového zákonníka o tovare a službách.

121

5° Článok L. 224-10 sa mení takto:

122

a) Prvý pododsek znie takto:

123

„ Spoločnosti, ktoré v rámci svojich činností v konkurenčnom odvetví priamo alebo nepriamo riadia vozový park pozostávajúci z viac ako 100 mopedov a ľahkých motocyklov s maximálnym výkonom 1 kilowatt alebo viac, získavajú alebo používajú v čase každoročnej obnovy svojho vozového parku vozidlá vymedzené v treťom pododseku článku L. 318-1 zákonníka o cestnej premávke v minimálnom pomere: “;

124

b) Šiesty pododsek sa vypúšťa.

125

III. – Časti I až II nadobúdajú účinnosť 1. marca 2025.

126

IV (nový). – Na účely uplatňovania ročnej stimulačnej dane na nadobudnutie ľahkých vozidiel s nízkymi emisiami v roku 2025 sa kalendárnym rokom rozumie obdobie, ktoré sa začína 1. marca 2025 a končí 31. decembra 2025. Odchyľne od písmena b) bodu 1 článku L. 421-132-6 daňového zákonníka o tovare a službách sa uplatňuje faktor 1/306.

Článok 9

1

I. – Kapitola I hlavy II knihy IV daňového zákonníka o tovare a službách sa mení takto:

2

1° Jediný pododdiel oddielu 1 sa mení takto:

3

a) Za odsek 2 sa vkladá odsek 2a, ktorý znie takto:

4

„ Odsek 2a

5

„ Odpisovanie vozidla

⑥

„Článok L. 421-7-2. – Paušálnym koeficientom odpisovania vozidla sa rozumie nasledujúca sadzba určená na základe veku vozidla, ktorý sa určuje od dátumu jeho prvého prihlásenia do evidencie v zmysle článku L. 421-5, zaokrúhlená nahor na najbližšie celé číslo:

⑦

„

Vek vozidla (v mesiacoch)	Paušálny koeficient odpisovania (%)
Od 1 do 3	3
Od 4 do 6	6
Od 7 do 9	9
Od 10 do 12	12
Od 13 do 18	16
Od 19 do 24	20
Viac ako 25 až 36	28
Od 37 do 48	33
Od 49 do 60	38
Od 61 do 72	43
Od 73 do 84	48
Od 85 do 96	53
Od 97 do 108	58
Od 109 do 120	64
Od 121 do 132	70
Od 133 do 144	76
Od 145 do 156	82
Od 157 do 168	88
Od 169 do 180	94
Od 181 vyššie	100

“;

⑧

b) Odsek 2a v znení vyplývajúcom z tohto bodu 1 sa mení takto:

⑨

– na začiatok sa dopĺňa článok L. 421-7-1, ktorý znie takto:

⑩

„Článok L. 421-7-1. – Paušálny koeficient odpisovania vozidla znamená súčet nasledujúcich koeficientov až do maximálnej výšky 100 %:

⑪

„1° koeficient veku vozidla vymedzený v článku L. 421-7-2;

⑫

„2° koeficient používania vozidla vymedzený v článku L. 421-7-3.“;

⑬ – v prvom pododseku a v prvom riadku druhého stĺpca tabuľky v druhom pododseku článku L. 421-7-2 sa slová: „paušálny koeficient odpisovania“ nahrádzajú slovami: „koeficient veku“;

⑭ – dopĺňa sa článok L. 421-7-3, ktorý znie takto:

⑮ „ Článok L. 421-7-3. – Koeficientom používania vozidla sa rozumie nasledujúca sadzba určená na základe priemernej ročnej vzdialenosti prejdenej vozidlom:

⑯

„

Priemerná ročná prejdená vzdialenosť (v kilometroch)	Koeficient používania (v %)
Do 20 000	0
Od 20 001 do 25000	1
Od 25 001 do 30000	1,5
Od 30 001 do 35000	2
Od 35 001 do 40000	2,5
Od 40 001 do 45000	3
Od 45 001 vyššie	3,5

⑰ „ Priemerná ročná prejdená vzdialenosť sa rovná podielu súčinu celkovej prejdenej vzdialenosti vozidla a čísla 365 zaokrúhleného na najbližšie celé číslo a vydeleného vekom vozidla od dátumu jeho prvého prihlásenia do evidencie v zmysle článku L. 421-5 vyjadrenému v dňoch.

⑱ 2° V prvom pododseku bodu 4 článku L. 421-30 sa vypúšťajú slová: „iné ako s karosériou „dodávkové vozidlo““;

⑲ 3° Za ten istý článok L. 421-30 sa vkladá článok L. 421-30-1, ktorý znie takto:

⑳ „ Článok L. 421-30-1. – Osobné vozidlo s karosériou „dodávkové vozidlo“ je oslobodené od daní uvedených v bode 4 článku L. 421-30.“;

㉑ 4° Článok L. 421-36 sa mení takto:

㉒ a) na konci bodu 1 sa vypúšťajú slová: „, bez karosérie „dodávkové vozidlo““;

③

b) písmená a) a b) bodu 2 majú toto znenie:

④

„a) týka sa vozidla, ktoré v čase svojho prvého prihlásenia do evidencie vo Francúzsku v zmysle článku L. 421-5 nepodliehalo dani z emisií oxidu uhličitého alebo prípadne dani z hmotnosti v pohotovostnom stave alebo podliehalo dani s nulovou sumou;

⑤

„b) vyplýva z prvej úpravy, ktorá vedie k tomu, že vozidlo podlieha jednej z daní uvedených v písmene a) tohto bodu 2 vo výške sumy, ktorá nie je nulová;“

⑥

c) bod 3 sa zrušuje;

⑦

d) dopĺňa sa tento pododsek:

⑧

„Na účely uplatňovania bodu 2 sa nezohľadňuje nulová suma vyplývajúca z uplatňovania článku L. 421-74 alebo L. 421-88.“;

⑨

5° Článok L. 421-60 znie takto:

⑩

„Článok L. 421-60. – Výška dane sa zníži o paušálny koeficient odpisovania upravený v odseku 2a jediného pododdielu oddielu 1 tejto kapitoly.

⑪

„Toto zníženie sa uplatní, ak je to vhodné, po osobitných pravidlách ustanovených v tomto odseku.

⑫

„Výška dane je však nulová v prípade vozidiel, ktorých prvé prihlásenie do evidencie v zmysle článku L. 421-5 je pred 1. januárom 2015. “;

⑬

6° Článok L. 421-73 znie takto:

⑭

„Článok L. 421-73. – Výška dane sa zníži o paušálny koeficient odpisovania upravený v odseku 2a jediného pododdielu oddielu 1 tejto kapitoly.

⑮

„Toto zníženie sa uplatní, ak je to vhodné, po osobitných pravidlách ustanovených v tomto odseku, s výnimkou tých, ktoré sú uvedené v článku L. 421-74.

⑯

„Výška dane je však nulová v prípade vozidiel, ktorých prvé prihlásenie do evidencie v zmysle článku L. 421-5 je pred 1. januárom 2015.

37

II. – Písmeno *a*) bodu 1 a body 5 a 6 časti I nadobúdajú účinnosť 1. marca 2025. Body 2 až 4 tej istej časti I nadobúdajú účinnosť 1. januára 2026. Písmeno *b*) bodu 1 uvedenej časti I nadobúda účinnosť 1. januára 2027.