



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2025/0085/IT (Italy)

Besluit van de voorzitter van de ministerraad tot vaststelling van "Voorschriften voor de activiteit van technologische platforms voor de bemiddeling tussen vraag en aanbod van niet-geplande openbare autodiensten overeenkomstig artikel 10a, lid 8, van wetsbesluit nr. 14 van 14 december 2018

Datum van ontvangst : 12/02/2025

Einde van de status-quoperiode : 13/05/2025 (13/06/2025)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 0407

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0085/IT

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250407.NL

1. MSG 001 IND 2025 0085 IT NL 12-02-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale per la motorizzazione e Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0085/IT - SERV60 - Internetdiensten

5. Besluit van de voorzitter van de ministerraad tot vaststelling van "Voorschriften voor de activiteit van technologische platforms voor de bemiddeling tussen vraag en aanbod van niet-geplande openbare autodiensten overeenkomstig artikel 10a, lid 8, van wetsbesluit nr. 14 van 14 december 2018

6. Technologische platforms voor bemiddeling tussen vraag en aanbod voor niet-geplande openbare autodiensten

7.

8. Het besluit, vastgesteld ter uitvoering van artikel 10 bis, lid 8, van wetsbesluit nr. 135 van 14 december 2018, dat met wijzigingen is omgezet in wet nr. 12 van 11 februari 2019, bestaat uit tien artikelen en regelt de activiteit van technologische platforms voor bemiddeling tussen vraag en aanbod van niet-geplande openbare autodiensten (taxi en verhuur met chauffeur) en het daarmee samenhangende gebruik van nieuwe technologieën. Deze bemiddelingsactiviteit via technologische platforms moet worden uitgevoerd met inachtneming van de beginselen van neutraliteit (het mag geen middel zijn om de wetgeving te omzeilen, en met name van kaderwet nr. 21 van 1992, die een onderscheid maakt tussen taxi's en autoverhuur met chauffeur en deze verbindt met een referentiegebied, namelijk de gemeente die de desbetreffende vergunningen afgeeft), typerendheid (de boeking of toewijzing van individuele vervoersdiensten houdt rekening met de specifieke kenmerken van de twee diensten, zodat de boeking bij het depot voor de autoverhuur met chauffeur moet aankomen terwijl de taxi een "rangdienst" blijft), territorialiteit (de toewijzing van reserveringen aan vervoerders door de bemiddelingsplatforms vindt plaats met inachtneming van de in de kaderwet vastgestelde territoriale beperkingen) en gelijke toegang tot het platform voor gebruikers, bestuurders en vervoerders. Het besluit voorziet in de registratie van platforms in een openbaar register en identificeert uniforme vereisten en verplichtingen voor exploitanten, met als voornaamste doel ervoor te zorgen dat het gebruik van platforms wordt uitgevoerd in overeenstemming met de wettelijke beperkingen met betrekking tot de voorwaarden voor het aanbieden van taxidiensten en autoverhuur met chauffeur: het al dan niet verplichte karakter van de dienst; de gedifferentieerde of ongedifferentieerde aard van de gebruikers; het territoriale toepassingsgebied; de verschillende regelingen voor het bepalen van de prijs van de vervoersdienst.

De achterliggende gedachte van de maatregel is dat het gebruik van technologische instrumenten neutraal moet blijven ten opzichte van de regulering van openbaarvervoerdiensten, zonder de aard ervan radicaal te veranderen.

9. Het belangrijkste doel van de maatregel is te voorkomen dat het gebruik van technologische bemiddelingsplatforms een instrument wordt om ongereguleerde activiteiten te vergemakkelijken. In dit verband moet het gebruik van het platform de vorm aannemen van louter toegang tot digitale instrumenten die ook toezicht houden op de niet-geregelde openbaarvervoersector, onverminderd de beperkingen die zijn vastgesteld in de referentiekaderwetgeving (wet nr. 21 van 1992), zoals vermeld in punt 8.

10. Verwijzingen naar basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Nee

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu