

NEPLUVI standpunt ten aanzien van de voorgenomen beleidsregel “Verlaging maximale temperatuur diertransport”.

Inleiding

In het verleden is door de toenmalige minister van LNV gesteld dat hij een beleidsregel met een nieuwe maximum grens voor diervervoer tijdens hitte wil invoeren, waarbij diertransport vanaf een temperatuur van 30 graden Celsius verboden wordt. De hiertoe ingediende motie is aangenomen in de Tweede Kamer. Indien deze beleidsregel geëffectueerd wordt, is dit een kop bovenop de Europese wetgeving en is dit dus in strijd met het Coalitieakkoord dat stelt: *“geen nieuwe nationale koppen op Europees beleid”*. Daarnaast zorgt deze aanscherping van de beleidsregel voor grote problemen waarmee, in tegenstelling tot het doel van deze beleidsregel, het dierenwelzijn in het gedrang komt.

Doelvoorschriften belangrijk - sectorprotocol

NEPLUVI is van mening dat bedrijven ten allen tijde de mogelijkheid dienen te krijgen om aan betreffende doelvoorschriften te voldoen; in dit geval het borgen van het welzijn tijdens transport bij warme temperaturen. Indien blijkt dat een bedrijf dit structureel borgt door bijv. gedane investeringen, dan dient dit bedrijf hiervoor beloond te worden en flexibiliteit te behouden. Indien blijkt dat een bedrijf hier niet aan voldoet, dan zou handhaving en een dergelijk middelvoorschrift zoals de voorgenomen beleidsregel met een striktere temperatuur grens voor dit bedrijf relevant kunnen worden. Het is belangrijk om te weten dat de Nederlandse pluimveesector momenteel zelf haar verantwoordelijkheid neemt met betrekking tot transport op dagen waarop extreme temperaturen voorspeld worden. Dit is o.a. omschreven in het [Masterplan Dierenwelzijn “Goed, beter, best”](#) en het [sectorprotocol](#). Dit sectorprotocol dient als handleiding/handreiking voor alle betrokkenen in de keten om een correct transport van pluimvee bij hoge temperaturen mogelijk te houden en treedt in werking op de volgende momenten:

- een voorspelde periode van 4 aaneengesloten dagen met maximumtemperaturen $\geq 27^{\circ}\text{C}$;
- een voorspelde individuele dag met maximumtemperatuur ≥ 30 en $< 35^{\circ}\text{C}$;
- een individuele dag met temperatuur ter plaatste $\geq 35^{\circ}\text{C}$.

Argumentatie NEPLUVI standpunt

NEPLUVI heeft op verzoek van het ministerie een uitgebreide impactanalyse opgesteld (zie bijlage 1). Hieronder vindt u een opsomming van de belangrijkste aanpassingen dan wel voorwaarden welke voor de pluimveesector noodzakelijk zijn alvorens interpretatie van de beleidsregel door te voeren.

1. Aangepast toezicht NVWA

Wanneer door extreme temperaturen en dus een transportverbod slachturen gemist worden, is het noodzaak dat deze uren op een ander moment (in de nacht en/of in het weekend) ingehaald kunnen worden. Flexibiliteit vanuit de NVWA is hierbij noodzakelijk. Dit om te voorkomen dat kuikens genoodzaakt te lang in de stal verblijven, met andere welzijnsissues tot gevolg (overbezetting, te hoge warmteproductie en luchtvochtigheid, moeite met temperatuurregulatie, etc.). Tevens komen andere geplande werkzaamheden van de pluimveehouder op diverse plaatsen in pluimveeketen in de knel. Denk hierbij aan het vangen en laden, reinigen van de stal, het afvoeren van de mest, het niet kunnen ontvangen van al geplande en uitgekomen eendagskuikens, maar ook de leveringsplicht richting bijv. de retail.

Er bestaat al een mogelijkheid om op warme dagen 2 uur eerder toezicht aan te vragen voor de slachterijen. Echter, gelden er specifieke voorwaarden voor deze aanvraag waaronder dat de lokale temperatuur 33°C of hoger moet zijn. Omdat het vaak pas op een (te) laat moment zeker is dat de temperatuur daadwerkelijk de 33°C aantikt en de planning dan al is gemaakt, is deze mogelijkheid voor veel slachterijen onwerkbaar en wordt hier dus zelden tot geen gebruik van gemaakt.

Voor het aanvragen van vroeger toezicht en bijbehorende dienstverlening van de NVWA, is het noodzaak om dit voor periodes van ten minste één week toe te staan en dat slachterijen deze periode ruimschoots voorafgaand aan een warme periode aan kunnen vragen, waarna de bedrijven na toezegging van de planning gegarandeerd het vervroegde toezicht krijgen. De volledige planning op de slachterij omgooien voor slechts één nacht is onwerkbaar en ook praktisch onhaalbaar voor verschillende slachterijen gezien de dagindeling, reiniging en ontsmetting etc.

2. Level playing field

Eerder is de opmerking al gemaakt dat invoering van de beleidsregel en kop bovenop de Europese wetgeving is. Er wordt geen rekening gehouden met het level playing field binnen de Europese Unie en het ongelijke speelveld wat ontstaat voor de Nederlandse sector.

Er komen veel pluimveetransporten vanuit omringende landen naar de Nederlandse slachthuizen. Met de invoering van de beleidsregel zullen deze transporten op warme dagen niet naar Nederland komen en zal er een alternatieve afzetlocatie gezocht worden buiten Nederland. Dit heeft enerzijds een negatieve economische impact op de Nederlandse sector en anderzijds zal het beoogde doel van de beleidsregel voor deze kuikens niet behaald worden.

3. Herziening Transportverordening

Momenteel werkt de Europese Commissie aan een herziening van de Transportverordening. Transport tijdens extreme temperaturen is een onderdeel van deze wetgeving en wordt uitgebreid bediscussieerd. NEPLUVI is van mening dat het niet zinvol is om vooruitlopend op deze aangepaste Verordening, waar dit onderwerp onderdeel van is, nationale wijzigingen in beleid door te voeren.

Conclusie

NEPLUVI erkent dat er (politieke) druk is om stappen te nemen ten aanzien van de borging van het welzijn tijdens transport op warme dagen. Dat is de reden dat er is geïnvesteerd in striktere sectorprotocollen, er interventies als mechanische ventilatie tijdens vangen en laden worden toegepast en verdere stappen zijn beschreven in het NEPLUVI Masterplan. Bedrijven hebben bewezen dat zij, ook bij temperaturen boven de 30 graden, het dierwelzijn kunnen borgen. Voor die bedrijven is er volgens NEPLUVI geen (juridische) grond om te stellen dat het welzijn niet geborgd is en diertransport niet door zou kunnen gaan bij extreme temperaturen. Ten slotte is het volgens NEPLUVI niet zinvol, om met het oog op de aankomende herziening van de Transportverordening en het belang van het Europese level playing field de beleidsregel te implementeren.

Bijlage 1. Input NEPLUVI n.a.v. TK brief Verlaging maximale temperatuur diertransport.