



Kennisgevingsnumme : 2025/0134/DE (Germany)

Tweede verordening tot wijziging van de verordening inzake inspectie van binnenschepen en andere scheepvaartrechtelijke voorschriften

Datum van ontvangst : 11/03/2025

Einde van de status-quoperiode : 12/06/2025

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 0675

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0134/DE

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.NL

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE NL 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Zee- en riviervervoer en navigatie op binnenwateren

5. Tweede verordening tot wijziging van de verordening inzake inspectie van binnenschepen en andere scheepvaartrechtelijke voorschriften

6. De ontwerpverordening past met name de technische voorschriften voor binnenschepen voor technische verkeersgoedkeuring aan.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Het wetgevingsvoorstel heeft tot doel verschillende bepalingen inzake vervoer op binnenwateren te wijzigen op het gebied van de technische goedkeuring van schepen, verkeersregels en bekwaamheidssystemen. De aanleiding voor de wijziging zijn de nieuwe technische normen voor veerboten. In het onderzoeksproject "Vaststelling van wetenschappelijke grondslagen voor de voorschriften voor veerboten" zijn de vorige berekeningsgrondslagen voor scheepsrompen herzien, met name de stabiliteitscriteria, en zijn nieuwe berekeningsgrondslagen vastgesteld op basis van de huidige wetenschappelijke normen. De nieuw vastgestelde berekeningsmethoden kunnen nu ten uitvoer worden gelegd in de verordening inzake inspectie van binnenschepen.

De verordening tot wijziging zal ook worden gebruikt om de nodige aanpassingen aan te brengen aan de verordeningen betreffende het vervoer over binnenwateren. Het gaat voornamelijk om redactionele wijzigingen, bijwerking van verwijzingen of termen en verduidelijkingen. De belangrijkste wijzigingen worden als volgt samengevat:

Verordening inzake inspectie van binnenschepen (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)

Naast de invoering van een nieuwe berekeningsmethode voor het bepalen van de stabiliteit van veerboten zullen de vereisten voor typegoedkeuringen voor motoren van veerboten worden opgenomen in BinSchUO. Omdat de wijziging de intrekking van de verordening inzake de uitlatemissie van binnenschepen mogelijk maakt, zal de gefragmenteerde vordeningstructuur worden gecorrigeerd.

Met betrekking tot pleziervaartuigen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt en die nog niet hoeven te voldoen aan de bestaande voorschriften voor passagiersvaartuigen krachtens de overgangsbepalingen, wordt verduidelijkt dat zij onderworpen zijn aan de regels voor pleziervaartuigen en niet aan de verplichtingen en voorrechten van de beroepsvaart. Om onbillijke gevolgen te voorkomen, met name in het geval van regionale bijzonderheden, worden vrijstellingen op gevalsbasis mogelijk gemaakt via discretionaire besluiten.

Verordening betreffende de commerciële verhuur van pleziervaartuigen op binnenwateren

Op charterroutes is het onder bepaalde voorwaarden mogelijk om gehuurde pleziervaartuigen te gebruiken zonder het vereiste bekwaamheidscertificaat. Via een tijdelijke verordening werden charterroutes getest op het Oranienburger Kanal, de Oranienburger Havel, het Finowkanal en het Werpelliner Wasser. Nu moeten deze routesegmenten permanent als charterroutes worden aangewezen.

Verordening tot uitvoering van het besluit binnenwateren

De sancties worden afgestemd op de referentienormen. Daarnaast worden boetes ingevoerd voor inbreuken op de elektronische meldingsplichten.

Besluit binnenwateren

Het gaat met name om de volgende wijzigingen:

- het bij zich hebben van certificaten en documenten,
- de plaatsing van zijlichten op een duweenheid,
- de invoering van een verplichting voor de wettelijke eigenaar en leverancier van uitrusting om ervoor te zorgen dat de Inland ECDIS-uitrusting en elektronische navigatiekaarten die aan boord worden gebruikt, voldoen aan de gespecificeerde eisen,
- de vereisten voor de indiening van elektronische kennisgevingen,
- de aanpassing van de losdiepten aan het veranderde equivalente waterpeil op de Rijn,
- de goedkeuring van grotere vaartuigafmetingen op de Leine en de Ihme, en
- de verlenging van het ankerverbod op de waterweg Spree-Oder.

Besluit binnenwateren

Er wordt een ijkregister ingevoerd. Het register kan nu worden gebruikt om eerdere metingen te documenteren.

Verordening inzake personeel op binnenschepen

De uitwisseling van een certificaat dat afgegeven is overeenkomstig Richtlijn 96/50/EG introduceert de mogelijkheid om op aanvraag een speciale vergunning voor grote konvooien te verkrijgen. De bemanningsregels bieden enige verlichting



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

door toe te staan dat een matroos in bepaalde gevallen vervangen mag worden door dekknechten in plaats van lichtmatrozen. Ten slotte zijn ook wettelijke eigenaren, leveranciers van uitrusting, hun gemachtigde vertegenwoordigers en kapiteins van schepen verplicht ervoor te zorgen dat alleen personen met de vereiste bekwaamheidscertificaten worden ingezet.

Intrekking van verordeningen

De tweede verordening betreffende de tijdelijke afwijking van de verordening betreffende de commerciële verhuur van pleziervaartuigen op binnenwateren wordt ingetrokken, aangezien de bepalingen zullen worden opgenomen in permanent recht.

De verordening inzake het verrichten van administratieve bekwaamheidstests op operationeel niveau in het kader van de verordening inzake personeel op binnenschepen moet worden ingetrokken wegens de herroeping van de bevoegdheid.

9. Het doel van het wetgevingsvoorstel is voornamelijk om bestaande verordeningen te handhaven en daarom verduidelijkingen in te voeren, referenties bij te werken of normen te vereenvoudigen. Anderzijds worden de vereisten voor veerboten gereorganiseerd om een preciezere technische benchmark in te voeren.

10. Verwijzing naar basisteksten: Basisteksten zijn verzonden in het kader van een eerdere kennisgeving: 2017/0331/D

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu