



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2025/0142/DK (Denmark)

Wetgevend besluit betreffende het testen met en van zelfrijdende inrichtingen

Datum van ontvangst : 13/03/2025

Einde van de status-quoperiode : 16/06/2025 (closed)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 0720

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0142/DK

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.NL

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK NL 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0142/DK - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Wetgevend besluit betreffende het testen met en van zelfrijdende inrichtingen

6. Het wetgevend besluit inzake het testen met en van zelfrijdende inrichtingen biedt een kader voor het gebruik van kleinere zelfrijdende inrichtingen in het gebied waarop de Wegenverkeerswet van toepassing is, om ervoor te zorgen dat het gebruik van de nieuwe zelfrijdende inrichtingen op passende wijze kan plaatsvinden met het oog op de verkeersveiligheid.

7.

8. Het wetgevend besluit inzake het testen met en van zelfrijdende inrichtingen biedt een kader voor het gebruik van kleinere zelfrijdende inrichtingen in het gebied waarop de Wegenverkeerswet van toepassing is, om ervoor te zorgen dat het gebruik van de nieuwe zelfrijdende inrichtingen op passende wijze kan plaatsvinden met het oog op de verkeersveiligheid.

Doel van het ontwerpbesluit is het aanpassen van de technische eisen voor zelfrijdende inrichtingen naar aanleiding van wijzigingen in de Wegenverkeerswet. De wijzigingen in de Wegenverkeerswet worden aangebracht op basis van een evaluatie van de bestaande proefregeling, die te strikt is gebleken.

Het ontwerpbesluit voorziet in versoepelingen voor de proefregeling ten aanzien van de gewichts- en afmetingseisen voor de zelfrijdende inrichtingen en biedt de mogelijkheid om een vergunning te verkrijgen voor het testen van zelfrijdende inrichtingen in door de wegenautoriteiten aangewezen gebieden.

9. Het ontwerpbesluit maakt het mogelijk om zelfrijdende inrichtingen te testen, omdat de gemeenten gebieden kunnen aanwijzen als testzones waar zelfrijdende inrichtingen kunnen worden getest. Dit zal een proefregeling blijven waarvoor toestemming vereist is van de Deense Wegenverkeersautoriteit voordat een zelfrijdende inrichting in een aangewezen testzone kan worden getest.

Aan de hand van een specifieke verkeersveiligheidsbeoordeling zal worden bepaald of een vergunning kan worden verleend voor het testen, op basis van een specifieke beoordeling van de te testen zelfrijdende inrichting en eventuele te plannen veiligheidsmaatregelen.

Het ontwerpbesluit bevat ook specifieke bepalingen voor het aanvragen van een vergunning voor het testen van zelfrijdende inrichtingen.

In de toekomst zal het ontwerpbesluit geen beperkingen bevatten met betrekking tot het gewicht en de afmetingen van de zelfrijdende inrichtingen waarvoor een vergunning voor het besturen wordt aangevraagd; als onderdeel van de proefregeling. In plaats daarvan zullen het gewicht en de afmetingen van de zelfrijdende inrichting criteria zijn die per geval worden beoordeeld tegen het licht van de specifieke toepassing.

Dit betekent dat de Deense Wegenverkeersautoriteit in verband met de behandeling van een specifieke aanvraag zal beoordelen of een vergunning kan worden verleend voor tests met of van de specifieke inrichting in het beoogde gebied. In dit verband kan de Deense Wegenverkeersautoriteit voorwaarden aan de vergunning verbinden.

In het ontwerpbesluit wordt bepaald dat een zelfrijdende inrichting die voor tests wordt gebruikt, gedurende de hele proef- of testperiode aan de geldende wetgeving moet voldoen, met inbegrip van de CE-markeringseisen. Daarnaast zijn bepalingen toegevoegd op grond waarvan de Deense Wegenverkeersautoriteit een vergunning voor het testen met of



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

van zelfrijdende inrichtingen te allen tijde kan intrekken, waarna de tests onmiddellijk moeten worden stopgezet.

10. Referentiedocumenten en basisteksten

Artikel 92l tot en met 92p van de Wegenverkeerswet, in het bijzonder artikel 92m, vierde lid, dat de rechtsgrondslag levert om nadere regelingen vast te stellen voor het testen van de snelheid van zelfrijdende inrichtingen, de wegpositie, het gebruik van signalen en tekens, de verlichting, het vervoer van goederen, het identificatienummer enz.

10. Verwijzingen naar de basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect:

Het ontwerp is een technisch voorschrift of een conformiteitsbeoordeling.

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu