



Kennisgevingsnumme : 2025/9004/NO (Norway)

Ontwerpvoorschriften betreffende de bouw van, uitrusting voor en het toezicht op kleine vrachtschepen

Datum van ontvangst : 17/03/2025

Einde van de status-quoperiode : 18/06/2025

Message

Bericht 901

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 0742

Informatieprocedure EG - EVA

Kennisgeving: 2025/9004/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250742.NL

1. MSG 901 IND 2025 9004 NO NL 17-03-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
NO-5509 Haugesund
Norway

4. 2025/9004/NO - T20T - Zee- en riviervervoer en navigatie op binnenwateren

5. Ontwerpvoorschriften betreffende de bouw van, uitrusting voor en het toezicht op kleine vrachtschepen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Noorse vrachtschepen met een lengte van minder dan 24 meter en een brutotonnage van minder dan 500 ton.

7.

8. In deze kennisgeving worden technische ontwerpvoorschriften aangemeld betreffende de bouw van, uitrusting voor en het toezicht op kleine vrachtschepen. De voorschriften zullen van toepassing zijn op Noorse vrachtschepen met een lengte van minder dan 24 meter en een brutotonnage van minder dan 500 ton. De hoofdstukken 6 tot en met 14 van de ontwerpvoorschriften gelden enkel voor schepen die in het bezit moeten zijn van scheepsinstructies of een handelscertificaat.

De voorgestelde voorschriften vereisen ook wijzigingen van de volgende voorschriften:

- voorschrift nr. 1157 van 5 september 2014 betreffende navigatie en navigatiehulpmiddelen voor schepen en mobiele offshore-installaties,
- voorschrift nr. 1019 van 1 juli 2014 betreffende reddingsmiddelen aan boord van schepen,
- voorschrift nr. 955 van 1 juli 2014 betreffende radiocommunicatieapparatuur voor Noorse schepen en mobiele offshore-installaties, en
- voorschrift nr. 63 van 14 januari 2020 betreffende schepen met een lengte van minder dan 24 meter voor maximaal 12 passagiers (12 pax-voorschrift).

Zodra onderhavige ontwerpvoorschriften in werking treden, vervangen zij huidig voorschrift nr. 1853 van 19 december 2014 betreffende de bouw van en het toezicht op kleine vrachtschepen. De huidige voorschriften zijn van toepassing op Noorse vrachtschepen met een totale lengte van 8 meter of meer maar minder dan 24 meter, op enkele uitzonderingen na - zie § 1, punt 2. De voorschriften zijn niet van toepassing op schepen met een brutotonnage van 500 ton of meer. De ontwerpvoorschriften breiden het toepassingsgebied van de huidige voorschriften uit door er relevante bepalingen in op te nemen uit voorschrift nr. 1157 van 5 september 2014 betreffende navigatie en navigatiehulpmiddelen voor schepen en mobiele offshore-installaties, voorschrift nr. 1019 van 1 juli 2014 betreffende reddingsmiddelen aan boord van schepen en voorschrift nr. 955 van 1 juli 2014 betreffende radiocommunicatieapparatuur voor Noorse schepen en mobiele offshore-installaties.

Hoewel de meeste bepalingen in de ontwerpvoorschriften ongewijzigd blijven ten opzichte van de huidige voorschriften, worden bij het ontwerp ook nieuwe regels voorgesteld en wordt een aantal bestaande regels gewijzigd. Sommige voorgestelde wijzigingen zijn gebaseerd op input uit de sector; andere hebben betrekking op achterhaalde aspecten in de huidige voorschriften en zorgen ervoor dat er rekening wordt gehouden met moderne werkmethoden en nieuwe uitrusting die op de markt beschikbaar is. Daarnaast zijn ter wille van de duidelijkheid bepaalde onduidelijke vereisten uit de huidige voorschriften nader gespecificeerd. De ontwerpvoorschriften omvatten ook verduidelijkingen en wijzigingen op basis van de administratieve praktijken van de Noorse Maritieme Autoriteit (NMA).

De voorschriften treden in werking zodra zij door de NMA worden vastgesteld.

9. Een van de doelstellingen van de ontwerpvoorschriften bestaat erin de bepalingen uit een aantal bestaande voorschriften te consolideren in één reeks voorschriften. De NMA is van mening dat de ontwerpvoorschriften de regels voor Noorse vrachtschepen met een lengte van minder dan 24 meter gebruiksvriendelijker en toegankelijker zullen maken.

De ontwerpvoorschriften bevatten nieuwe vereisten voor de bouw van schepen met een totale lengte van minder dan 15 meter die geen scheepsinstructies hoeven te hebben. Momenteel bestaan er geen specifieke voorschriften voor deze groep schepen.

Daarnaast stelt de NMA voor dat schepen met een totale lengte van 8 meter of meer die bestemd zijn voor het overbrengen van personeel tussen schepen en offshore-installaties voor de productie van hernieuwbare energie om veiligheidsredenen worden verplicht in het bezit te zijn van scheepsinstructies of een handelscertificaat.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Met het oog op grotere gebruiksvriendelijkheid wordt voorgesteld om alle vereisten met betrekking tot uitrusting aan dek te consolideren in één hoofdstuk van de ontwerpvoorschriften. Sommige herzieningen zijn gebaseerd op veiligheidsoverwegingen. De NMA stelt bijvoorbeeld voor dat sleeplier- en ankerliertrommels moeten worden uitgerust met een loskoppelinrichting. Er wordt ook voorgesteld dat lieren over een optie beschikken om de maximale trekkracht in verhouding tot de minimale breukbelasting van een lijn aan te passen als er wordt gebruikgemaakt van lijnen waarin de ontwerpspecificaties niet voorzien, zodat een goede trekkrachtregeling kan worden gewaarborgd.

Voor schepen die bestemd zijn voor internationale reizen van meer dan 30 zeemijl vanaf een goedgekeurde ankerplaats of haven, stelt de NMA aanvullende veiligheidsgerelateerde eisen voor.

In hoofdstuk 15 van de ontwerpvoorschriften worden de vereisten afgebakend voor schepen waarvoor het bouwcontract is ondertekend voordat de voorschriften in werking treden en die binnen één jaar na de inwerkingtreding ervan worden opgeleverd. De last van nieuwe vereisten voor bestaande schepen is zorgvuldig overwogen en wordt gerechtvaardigd geacht gezien de ermee gepaard gaande verbeteringen op veiligheidsvlak.

De NMA heeft overwogen of het ontwerp in strijd is met relevante communautaire regelgeving, en wij hebben geen conflict vastgesteld. Overeenkomstig de artikelen 11 en 13 van de EER-overeenkomst is de NMA van oordeel dat de voorschriften evenredig zijn en dat het gewenste niveau van bescherming wordt gewaarborgd met de minst beperkende middelen.

10. Verwijzingen naar basisteksten: er zijn geen basisteksten.

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu