



Kennisgevingsnumme : 2025/0153/FI (Finland)

Luchtvaartverordening OPS M2-9 inzake zweefvliegtuigen, uitgevaardigd door het Finse Agentschap voor vervoer en communicatie

Datum van ontvangst : 19/03/2025

Einde van de status-quoperiode : 20/06/2025

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 0776

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0153/FI

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.NL

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI NL 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Luchtvervoer



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Luchtvaartverordening OPS M2-9 inzake zweefvliegtuigen, uitgevaardigd door het Finse Agentschap voor vervoer en communicatie

6. - Ultralichte, door het zwaartepunt gecontroleerde luchtvaartuigen en gemotoriseerde paragliders met maximaal twee zitplaatsen, onder bepaalde voorwaarden

- Zweefvliegtuigen, maximale lege massa van niet meer dan 80 kg voor één persoon/100 kg voor twee personen
- Elk ander bemand luchtvaartuig met een maximale lege massa, inclusief brandstof, van niet meer dan 70 kg

7.

8. De definitie van zweefvliegtuigen wordt gewijzigd om enerzijds te voldoen aan de nieuwe Verordening (EU) 2018/1139 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart en anderzijds de categorie „zweefvliegtuigen met een maximale lege massa van niet meer dan 80 kg (voor één persoon) of 100 kg (voor twee personen)” te behouden die wordt gebruikt in de oude Verordening 216/2008 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, aangezien die categorie nog steeds wordt gebruikt in de nationale luchtvaartwetgeving van Finland.

Tegelijkertijd worden de voorschriften voor zweefvliegtuigen die in Finland worden gebruikt, verder toegelicht:
Eenzitters: een zweefvliegtuig dat door een andere lidstaat of een EVA-land voor gebruik in de luchtvaart is goedgekeurd, mag in Finland worden gebruikt. Voor zweefvliegtuigen met een lege massa van minder dan 120 kg is vleugelgoedkeuring echter voldoende.

Als een zweefvliegtuig niet op de hierboven beschreven wijze is goedgekeurd voor gebruik in de luchtvaart of als het zweefvliegtuig commercieel wordt vervaardigd en op de markt wordt gebracht in Finland, moet het zweefvliegtuig voldoen aan de technische voorschriften voor zweefvliegtuigen in een EU-lidstaat of EVA-land.

Tweezitters: een in Finland gebruikt en elders vervaardigd zweefvliegtuig moet voldoen aan de bouw- en testvoorschriften die zijn goedgekeurd door een lidstaat van de Unie of een EVA-land of een bevoegde organisatie die op zijn grondgebied actief is, en moet beschikken over een typegoedkeuring of gelijkwaardige goedkeuring. Voor zweefvliegtuigen met een lege massa van minder dan 120 kg is vleugelgoedkeuring echter voldoende.

Als een zweefvliegtuig niet beschikt over een typegoedkeuring of een andere gelijkwaardige goedkeuring of vleugelgoedkeuring, zoals hierboven bedoeld, dan moet het zweefvliegtuig voldoen aan de technische voorschriften voor zweefvliegtuigen die zijn vastgelegd door een EU-lidstaat of EVA-land.

Specificatie van de uitrustingsvereisten:

- zweefvliegtuigen van groep B (max. 80/100 kg) die met een aanloop in de lucht worden gebracht, moeten zijn uitgerust met een noodparachute op vluchten van meer dan 50 m hoogte vanaf het grond- of wateroppervlak. Indien het zweefvliegtuig wordt gebruikt voor commercieel personenvervoer, moet het zijn uitgerust met een noodparachute voor het volledige zweefvliegtuig.

9. Het belangrijkste doel van de wijziging is de definitie van zweefvliegtuig te actualiseren om zo beter rekening te houden met de nieuwe verordening (EU) 2018/1139 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart. Tegelijkertijd is de verordening voor het overige herzien en is de tijdigheid ervan geverifieerd. De formulering van de vereisten die van toepassing zijn op zweefvliegtuigen die in Finland worden gebruikt, is verduidelijkt maar alle zweefvliegtuigen die door EU-lidstaten of EVA-landen zijn goedgekeurd voor gebruik in de luchtvaart, zijn nog steeds goedgekeurd voor gebruik. Een nieuwe wijziging is dat vleugelgoedkeuring voldoende is voor zweefvliegtuigen met een gewicht van minder dan 120 kg, aangezien het verkrijgen van een goedkeuring voor hen als geheel meestal niet mogelijk is.

Finland heeft eerder nog geen afzonderlijke vereisten vastgesteld voor het gebruik van een zweefvliegtuig in de commerciële luchtvaart. Het doel is nu om een uitrustingsvereiste op te leggen zodat zweefvliegtuigen die worden gebruikt voor commercieel personenvervoer worden uitgerust met een noodparachute voor het volledige zweefvliegtuig.



10. Verwijzingen naar basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu