

Σχέδιο

της

Διάταγμα σχετικά με τις δοκιμές με αυτοοδηγούμενο μηχανοκίνητο όχημα

Σύμφωνα με το άρθρο 92ζ παράγραφοι 5, 8 και 9, το άρθρο 118 παράγραφος 13 και το άρθρο 134 α παράγραφοι 1 και 2 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, βλ. κωδικοποιημένο νόμο αριθ. XX, και κατόπιν διαβούλευσης με τον υπουργό Δικαιοσύνης, καθορίζονται τα ακόλουθα:

Αντικείμενο

Άρθρο 1. Το παρόν διάταγμα καθορίζει τους λεπτομερείς κανόνες για τη δοκιμή των αυτοοδηγούμενων μηχανοκίνητων οχημάτων.

Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 2. Η Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας μπορεί, σύμφωνα με το παρόν διάταγμα και σύμφωνα με το άρθρο 92η παράγραφος 1 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, να χορηγεί άδεια για τη διενέργεια δοκιμών σε αυτοοδηγούμενα μηχανοκίνητα οχήματα. Στο πλαίσιο αυτό, η Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας πρέπει να μεριμνά ώστε να ζητείται η γνώμη της οδικής αρχής, της αστυνομίας και τυχόν ιδιωτών ιδιοκτητών οδών.

Άρθρο 3. Οι δοκιμές πρέπει να διενεργούνται με αυτοοδηγούμενα μηχανοκίνητα οχήματα μέχρι το επίπεδο 4 σύμφωνα με το πρότυπο SAE J3016.

2) οι δοκιμές πρέπει να διεξάγονται σε συγκεκριμένες περιοχές και μπορεί να περιορίζονται σε συγκεκριμένους χρόνους.

Ορισμοί

Άρθρο 4. Στο παρόν διάταγμα ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) *Χειροκίνητη οδήγηση:* οδήγηση κατά την οποία ένα φυσικό πρόσωπο είτε οδηγεί είτε παρακολουθεί την οδήγηση και διασφαλίζει ότι το όχημα οδηγείται σύμφωνα με τους κανόνες του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας.
- 2) *Αυτόματη οδήγηση:* οδήγηση κατά την οποία ο τεχνικός εξοπλισμός του οχήματος οδηγεί το όχημα και παρακολουθεί την οδήγηση και διασφαλίζει ότι το όχημα οδηγείται σύμφωνα με τους κανόνες του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας.
- 3) *Οδηγός:* φυσικό πρόσωπο που βρίσκεται στο όχημα και είναι υπεύθυνο να αναλάβει την οδήγηση, όταν αυτό υποδεικνύεται από τον τεχνικό εξοπλισμό του αυτοοδηγούμενου μηχανοκίνητου οχήματος, ή όταν το πρόσωπο θεωρεί ότι υπάρχει η σχετική ανάγκη.
- 4) *Χειριστής:* φυσικό πρόσωπο που βρίσκεται εκτός του οχήματος και το οποίο είναι υπεύθυνο να αναλάβει την οδήγηση, όταν αυτό υποδεικνύεται από τον τεχνικό εξοπλισμό του αυτοοδηγούμενου μηχανοκίνητου οχήματος, ή όταν το πρόσωπο θεωρεί ότι υπάρχει η σχετική ανάγκη.

Το φυσικό πρόσωπο

Άρθρο 5. Οι δοκιμές απαιτούν τη συμμετοχή φυσικού προσώπου το οποίο μπορεί είτε να συμμετέχει ως οδηγός είτε ως χειριστής του αυτοοδηγούμενου μηχανοκίνητου οχήματος και το οποίο έχει την ευθύνη να αναλάβει την οδήγηση, όταν αυτό υποδεικνύεται από τον τεχνικό εξοπλισμό του αυτοοδηγούμενου μηχανοκίνητου οχήματος ή όταν το φυσικό πρόσωπο θεωρεί ότι υπάρχει σχετική ανάγκη.

2) Το φυσικό πρόσωπο, πρβλ. παράγραφο 1, πρέπει να έχει λάβει άδεια οδήγησης για την εν λόγω κατηγορία οχήματος και να συμμορφώνεται με τους κανόνες για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και

υπό την επήρεια ουσιών που μεταβάλλουν τη συνείδηση στα άρθρα 53 και 54 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, πρβλ. άρθρο 92ζ παράγραφος 3 δεύτερη πρόταση.

3) Το άρθρο 55 παράγραφοι 1 έως 3 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας και οι διατάξεις που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 4 εφαρμόζονται στο φυσικό πρόσωπο ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της χειροκίνητης και αυτόματης οδήγησης, πρβλ. παράγραφο 1. Το άρθρο 77 παράγραφος 1 του νόμου για την οδική κυκλοφορία εφαρμόζεται τηρουμένων των αναλογιών, ανεξάρτητα από το αν η οδήγηση της μονάδας αυτόνομης οδήγησης πραγματοποιείται χειροκίνητα ή αυτόματα.

4) Αποτελεί ευθύνη του εξουσιοδοτημένου προσώπου να διασφαλίζει ότι το φυσικό πρόσωπο, πρβλ. παράγραφο 1, έχει λάβει επαρκείς οδηγίες για την οδήγηση του οχήματος με την ειδική μονάδα ελέγχου του οχήματος.

Καταγραφή και αποθήκευση δεδομένων

Άρθρο 6. Κατά τη διεξαγωγή των δοκιμών, πρέπει να καταγράφεται και να αποθηκεύεται τότε το όχημα οδηγήθηκε χειροκίνητα και τότε αυτόματα.

Η αίτηση

Άρθρο 7. Οι αιτήσεις χορήγησης άδειας για δοκιμές υποβάλλονται στη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας μαζί με λεπτομερή περιγραφή της δοκιμής.

2) Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- 1) περιγραφή των μηχανοκίνητων οχημάτων που περιλαμβάνονται στη δοκιμή,
- 2) λεπτομερές σχέδιο για τη διεξαγωγή της δοκιμής, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών επιπέδων αυτοματοποίησης,
- 3) περιγραφή της περιοχής στην οποία πρόκειται να διενεργηθεί η δοκιμή, συμπεριλαμβανομένης ένδειξης των τμημάτων του οδικού δικτύου που καλύπτονται σε παράρτημα χάρτη,
- 4) περιγραφή των κυκλοφοριακών και καιρικών συνθηκών υπό τις οποίες αναμένεται να διεξαχθεί η δοκιμή,
- 5) πρόταση για την ημερομηνία της δοκιμής και
- 6) ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τη συλλογή, την καταχώριση, τη συστηματοποίηση, την αποθήκευση, τη χρήση, τη γνωστοποίηση, τη διασύνδεση και τη διαγραφή των δεδομένων που παράγονται σε σχέση με την οδήγηση.

3) Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από αξιολόγηση εγκεκριμένου αξιολογητή σχετικά με τις συνέπειες για την οδική ασφάλεια κατά τη διεξαγωγή της δοκιμής σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο διάταγμα για τους αξιολογητές σε σχέση με τις δοκιμές αυτοοδηγούμενων μηχανοκίνητων οχημάτων.

Χορήγηση άδειας

Άρθρο 8. Η άδεια χορηγείται για χρονική περίοδο έως 2 ετών. Η άδεια μπορεί να ανανεωθεί από τη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας κατόπιν διαβούλευσης με την οδική αρχή, την αστυνομία και τυχόν ιδιοκτήτες ιδιωτικών οδών.

2) Η Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας δύναται, ανά πάσα στιγμή, να ανακαλέσει την άδεια για δοκιμές, με αποτέλεσμα η δοκιμή να πρέπει να τερματιστεί αμέσως.

Κυρώσεις

Άρθρο 9. Οι κανόνες που ορίζονται στα κεφάλαια 17 και 18 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας σχετικά με τις κυρώσεις και τον αποκλεισμό από την οδήγηση κ.λπ. εφαρμόζονται όταν ένα φυσικό πρόσωπο, πρβλ. άρθρο 5 παράγραφος 1, σε σχέση με τη χειροκίνητη ή αυτόματη οδήγηση, έχει αναλάβει την οδήγηση του αυτοοδηγούμενου μηχανοκίνητου οχήματος.

2) Οι κανόνες των κεφαλαίων 17 και 18 του νόμου για την οδική κυκλοφορία σχετικά με τις κυρώσεις και τον αποκλεισμό από την οδήγηση κ.λπ. εφαρμόζονται επίσης εάν το φυσικό πρόσωπο, πρβλ. άρθρο 5 παράγραφος 1, σε σχέση με τη χειροκίνητη ή αυτόματη οδήγηση, δεν αναλαμβάνει την οδήγηση του αυτοοδηγούμενου μηχανοκίνητου οχήματος όταν αυτό υποδεικνύεται από τον τεχνικό εξοπλισμό του οχήματος ή όταν προκύψει διαφορετικά σχετική ανάγκη.

3) Οι κανόνες των κεφαλαίων 17 και 18 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας σχετικά με τις κυρώσεις και τον αποκλεισμό από την οδήγηση κ.λπ. σε σχέση με παραβάσεις των άρθρων 53 και 54 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας εφαρμόζονται σε φυσικό πρόσωπο, βλ. άρθρο 5 παράγραφος 1, με την επιφύλαξη των παραγράφων 1 και 2, ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της αυτόματης οδήγησης.

Άρθρο 10. Επιβάλλεται πρόστιμο στο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 1 σημείο 2 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, εάν δεν συμμορφώνεται με τους όρους της άδειας που χορηγείται δυνάμει του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 11. Το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο μπορεί να τιμωρηθεί με πρόστιμο για παράβαση των άρθρων 5 παράγραφοι 4 και 6 του παρόντος διατάγματος.

2) Εκτός εάν το φυσικό πρόσωπο, βλ. άρθρο 5 παράγραφος 1 υπέχει ποινική ευθύνη, βλ. άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2, το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο τιμωρείται με πρόστιμο για παράβαση των κανόνων του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας.

Ποινική ευθύνη για νομικά πρόσωπα

Άρθρο 12. Εταιρείες κ.λπ. (νομικά πρόσωπα) δύνανται να διωχθούν ποινικά σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 5 του ποινικού κώδικα.

2). Ποινική ευθύνη δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 2 μπορεί να υπέχει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, ακόμη και αν, στο πλαίσιο της επιχείρησης του νομικού προσώπου, καμία παράβαση δεν μπορεί να καταλογιστεί σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα που συνδέονται με το νομικό πρόσωπο ή στο ίδιο το νομικό πρόσωπο.

Δικαίωμα προσφυγής

Άρθρο 13. Οι προσφυγές κατά των αποφάσεων της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας βάσει του παρόντος διατάγματος δεν μπορούν να ασκηθούν ενώπιον του υπουργού Μεταφορών ή οποιασδήποτε άλλης διοικητικής αρχής.

Έναρξη ισχύος

Άρθρο 14. Το διάταγμα αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2025.

2) Καταργείται το διάταγμα αριθ. 1292 της 3ης Δεκεμβρίου 2019 σχετικά με τις δοκιμές του δήμου Aalborg με αυτοοδηγούμενα μηχανοκίνητα οχήματα στις περιοχές Astrupstien και Jerupstien, το διάταγμα αριθ. 206 της 16ης Μαρτίου 2020 σχετικά με τις δοκιμές Autonomous Mobility A/S με αυτοοδηγούμενα μηχανοκίνητα οχήματα στο Nordhavn της Κοπεγχάγης, το διάταγμα αριθ. 453 της 20ής Απριλίου 2020 σχετικά με τις δοκιμές Autonomous Mobility A/S με αυτοοδηγούμενα μηχανοκίνητα οχήματα στο Νοσοκομείο Slagelse και στο Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Slagelse και το διάταγμα αριθ. 440 της 15ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τις δοκιμές Nobina Danmark A/S με αυτοοδηγούμενα μηχανοκίνητα οχήματα στην πανεπιστημιούπολη του DTU στο Lyngby.