

Hlavní návrh nového znění ustanovení § 13a norského zákona o silničním provozu (navrhované změny jsou vyznačeny **tučně**):

„§ 13a Zákaz **upozorňování na dopravní kontroly**, manipulace se zařízeními atd. v motorových vozidlech.

V motorovém vozidle je zakázáno mít v držení nebo používat:

- a) zařízení a komerční služby, které mohou varovat nebo přenášet varování o dopravních kontrolách;**
- b) zařízení určená k rušení dopravních kontrol;**
- c) zařízení určená k rušení nebo manipulaci s tachografy uvedenými v ustanovení § 13 odst. 4, rychloměrem, alkoholovým zámekem, zařízením omezujícím znečištění nebo jiným předepsaným technologickým zařízením tak, aby jejich použití vedlo k zavádějícím nebo nesprávným informacím nebo signálům.**

Zákazy uvedené v prvním odstavci se vztahují **rovněž** na zařízení, která blokují nebo skrývají signály nebo informace ze zařízení pro sledování provozu nebo do něj, nebo která mění způsob používání požadovaných technologických zařízení.

Je zakázáno nabízet komerční služby, které mohou varovat nebo předávat varování před dopravními kontrolami, srov. odst. 1 písm. a).

Ministerstvo může nařízením zakázat výrobu, distribuci, uvádění na trh a/nebo prodej zařízení a služeb uvedených v odstavci 1. Ministerstvo může rovněž vydávat nařízení, jimiž se upřesňují a doplňují zákazy uvedené v tomto ustanovení.“

Alternativní návrh – nezakazuje držení komerčních služeb (např. aplikací v mobilních telefonech), které nejsou využívány. (navrhované změny jsou vyznačeny **tučně**)

„§ 13a Zákaz **upozorňování na dopravní kontroly**, manipulace se zařízeními apod. v motorových vozidlech

V motorových vozidlech je zakázáno mít v držení nebo používat:

- a) zařízení, které může upozorňovat nebo vysílat upozornění na dopravní kontroly. Používání těchto komerčních služeb je rovněž zakázáno;**
- b) zařízení určená k rušení dopravních kontrol;**
- c) zařízení určená k rušení nebo manipulaci s tachografy uvedenými v § 13 odst. 4, rychloměrem, alkoholovým zámekem, zařízením omezujícím znečištění nebo jiným předepsaným technologickým zařízením tak, aby jejich použití vedlo k zavádějícím nebo nesprávným informacím nebo signálům.“**

Druhý a třetí odstavec – totožné s výše uvedeným hlavním návrhem.

„Ministerstvo může nařízením zakázat výrobu, distribuci, uvádění na trh a/nebo prodej zařízení a služeb uvedených v prvním a druhém odstavci a **zakázat držení komerčních služeb, které mohou varovat nebo přenášet varování o kontrolách provozu**. Ministerstvo může rovněž vydávat nařízení, jimiž se upřesňují a doplňují zákazy uvedené v tomto ustanovení.“

Alternativní návrh – právní základ pro vydávání zákazů podle směrnice o elektronickém obchodu (2000/31/ES) (navrhované změny jsou vyznačeny **tučně**)

„§ 13a Zákaz **upozorňování na dopravní kontroly**, manipulace se zařízeními apod. v motorových vozidlech.“

První a druhý odstavec – totožné s výše uvedeným hlavním návrhem.

Třetí odstavec v hlavním návrhu je vyloučen.

Třetí odstavec je navržen takto:

„Ministerstvo může nařízením zakázat výrobu, distribuci, uvádění na trh a/nebo prodej zařízení a služeb uvedených v odstavci 1. Ministerstvo může rovněž vydávat nařízení k upřesnění a doplnění zákazů uvedených v tomto ustanovení. **Dále může ministerstvo vydávat nařízení k omezení přístupu k nabídce služeb, které mohou varovat nebo přenášet varování o dopravních kontrolách, a vydávat zákazy směřující vůči daným poskytovatelům služeb, srov. zákon o elektronickém obchodu § 5.**“