



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2025/0197/NL (Netherlands)

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (...) voor de bepaling van de energie-efficiëntieklasse en voor de vaststelling van de constanten en waarden bij de berekening van de relatieve energieuinigheid van personenauto's

Datum van ontvangst : 04/04/2025

Einde van de status-quoperiode : 07/07/2025

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 1005

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0197/NL

Kennisgeving van een ontwerp tekst van een lidstaat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.NL

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL NL 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Vervoer

5. Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (...) voor de bepaling van de energie-efficiëntieklasse en voor de vaststelling van de constanten en waarden bij de berekening van de relatieve energieuinigheid van personenauto's



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Energielabel voor personenauto's

7.

8. De Regeling vindt zijn grondslag in het Besluit etikettering energieverbruik personenauto's als implementatie van Richtlijn 1999/94 (EG). In het gewijzigde Besluit, dat apart is genotificeerd, wordt het energieabel zodanig aangepast dat op het label het stroomverbruik kan worden vermeld. Daarnaast kan door middel van het label het energieverbruik van elektrische personenauto's onderling en van elektrische auto's met auto's op fossiele brandstof vergeleken worden aan de hand van de relatieve energiezuinigheid. De Regeling bevat de berekeningsmethode voor het bepalen van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's en daarmee de toekenning van energiezuinigheidsklassen (de gekleurde pijlen op het energielabel) aan personenauto's.

Artikel 2 regelt hoe de energie-efficiëntieklasse wordt vastgesteld aan de hand van de relatieve energiezuinigheid. In artikel 3 wordt uitgewerkt hoe de constanten en waarden uit het Besluit worden berekend. Deze waarden zijn nodig voor het berekenen van de referentiewaarde voor het energieverbruik. Die waarde is de maatstaf aan de hand waarvan wordt bepaald hoeveel meer of minder energie wordt verbruikt dan gemiddeld voor de betreffende voertuig grootte en in welke energiezuinigheidsklasse een personenauto uiteindelijk valt.

Er is geen bepaling inzake wederzijdse erkenning opgenomen. Dit is niet noodzakelijk omdat het energielabel door handelaren in Nederland wordt vermeld bij de verkoop van nieuwe personenauto's en er verder geen belemmering geldt voor het op de markt brengen van personenauto's afkomstig uit andere lidstaten.

9. De wijziging van het label sterkt ertoe om de consument beter te informeren over de energiezuinigheid van elektrische personenauto's om zo een onderlinge vergelijking mogelijk te maken. De nieuwe Regeling bevat daartoe de berekening van drie extra energiezuinigheidsklassen om de onderlinge vergelijking in energieverbruik tussen elektrische personenauto's (en andere zero-emissie personenauto's op waterstof) mogelijk te maken.

In de Regeling wordt de berekening van de relatieve energiezuinigheid gedaan op basis van de vergelijkingswaarde voor het stroomverbruik. Hierdoor kunnen ook de diesel-, benzine- en hybride personenauto's onderling worden vergeleken met elektrische personenauto's. De uitkomsten van de berekening bepalen de toekenning van een energielabel met een bepaalde energiezuinigheidsklasse zoals gevisualiseerd in het Besluit.

De berekening is non-discriminatoire omdat bij de te hanteren berekeningsmethode geen onderscheid naar nationaliteit wordt gemaakt. De berekening wordt van toepassing op alle nieuwe personenauto's die in Nederland voor verkoop worden tentoongesteld. De nieuwe berekeningsmethode is noodzakelijk om het energieverbruik tussen elektrische auto's en met fossiele brandstofauto's onderling goed te kunnen vergelijken. Daarnaast is de wijziging proportioneel omdat deze niet verder gaat dan nodig is voor het berekenen en vergelijken van het onderlinge energieverbruik tussen auto's op basis van stroomverbruik. De aangedragen berekeningsmethode is ook het minst beperkende middel om die onderlinge vergelijking in energieverbruik te kunnen maken en voor de berekening van het stroomverbruik. Het energielabel zelf wordt uitsluitend aangepast om het stroomverbruik te vermelden. Inmiddels bestaat ruim 30% van de nieuwverkoop uit elektrische auto's en dit aandeel groeit de komende jaren. Met de mogelijkheid voor (gegadigde) autogebruikers van onderlinge vergelijking van de energie(on)zuinigheid van alle auto's is sprake van een dwingende reden van algemeen belang, namelijk de bescherming van consumenten en bescherming van het milieu.

10. Nummers of titels van de basisteksten: Er zijn geen basisteksten

11. Nee

12.

13. Nee



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

14. Nee

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu