



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2025/0238/FI (Finland)

Ontwerpregeringsvoorstel voor een wet tot wijziging van de wet inzake vervoersdiensten en bepaalde andere wetten

Datum van ontvangst : 13/05/2025

Einde van de status-quoperiode : 14/08/2025

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 1255

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0238/FI

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.NL

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI NL 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Vervoer



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Ontwerpreeksvoorstel voor een wet tot wijziging van de wet inzake vervoersdiensten en bepaalde andere wetten

6. Taxidiensten

7.

8. Er wordt voorgesteld om de voertuigenwet en de wet inzake vervoersdiensten zo te wijzigen dat in de toekomst elk voertuig dat als taxi wordt gebruikt altijd moet zijn uitgerust met een taximeter die voldoet aan de vereisten van de richtlijn meetinstrumenten en de meetinstrumentenwet (vereiste in de voertuigenwet) en dat alleen een taximeter mag worden gebruikt om de essentiële gegevens van elke taxirit te verzamelen met het oog op belastingcontrole (vereiste in de wet inzake vervoersdiensten). Aan de wetten zal een verwijzing worden toegevoegd naar de meetinstrumentenwet die de regels van de richtlijn meetinstrumenten op nationaal niveau ten uitvoer heeft gelegd. Daarnaast zal in de toelichting een verwijzing naar de richtlijn meetinstrumenten worden opgenomen. Tegelijkertijd zal de verwijzing naar “elk ander toestel of systeem” dat kan worden gebruikt om gegevens te verzamelen, worden geschrapt uit de wet inzake vervoersdiensten, aangezien de gegevens in de toekomst alleen kunnen worden verzameld met behulp van een taximeter zodat de belastingcontrole over gestandaardiseerde en consistente gegevens van alle taxiritten beschikt. Daarnaast zal de voertuigenwet worden gewijzigd om afzonderlijke gekleurde kentekenplaten (zogenaamde taxiplaten) te verplichten voor voertuigen die in de toekomst als taxi's worden gebruikt. De taxiplaten kunnen alleen worden afgegeven aan een houder van een geldige vergunning voor taxidiensten, en het voertuig dat als taxi wordt gebruikt, moet worden geregistreerd als zijnde onder de uitsluitende controle van de vergunninghouder en gekoppeld aan de vervoersvergunning. De registratievereisten moeten worden toegevoegd aan de wet inzake vervoersdiensten en de afgifte van kentekenplaten aan de voertuigenwet.

9. Het verplichten van een taximeter die voldoet aan de vereisten van de richtlijn meetinstrumenten in alle taxivoertuigen moet worden gebaseerd op de behoeften van de belastingcontrole. Momenteel kan informatie die relevant is voor belastingcontroledoelinden niet alleen worden verzameld door taximeters, maar ook door andere toestellen of systemen. In de praktijk zijn de gegevens die door deze andere toestellen worden verzameld echter niet volledig vergelijkbaar met de gegevens die door taximeters worden verzameld. Het verplichte gebruik van een taximeter is gericht op het voorkomen van de schaduw economie en het waarborgen dat iedereen handelt volgens dezelfde regels.

Ten eerste is de eis voor afzonderlijke taxiplaten gericht op het verbeteren van de identificeerbaarheid van taxi's, aangezien een voertuig dat als taxi wordt gebruikt in de toekomst moet beschikken over een nummerplaat die door de overheid is afgegeven. De platen worden alleen overhandigd indien de aanvrager over een geldige taxivergunning beschikt en zijn gegevens in het register zijn opgenomen, zoals wettelijk vereist. De wijziging heeft ook tot doel de exploitatie te voorkomen van “illegale taxi's” die zonder geldige vergunningen werken en als gevolg daarvan belastingen ontduiken.

10. Verwijzingen naar basisteksten: De basisteksten zijn verstrekt in verband met een eerdere kennisgeving:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu