



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2025/0258/FR (France)

Decreet betreffende verkeers- en verkeersveiligheidsgegevens en - informatie, zoals bedoeld in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek voor de toepassing van Verordeningen (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 en (EU) 885/2013 en artikelen D1514-1, D1514-2 en D1514-3 van het vervoerswetboek

Datum van ontvangst : 23/05/2025

Einde van de status-quoperiode : 26/08/2025

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 1352

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0258/FR

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251352.NL

1. MSG 001 IND 2025 0258 FR NL 23-05-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule et infrastructure connectés

1 place Carpeaux, Tour Sequoia
Paris La Défense, 92055 cedex

4. 2025/0258/FR - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Decreet betreffende verkeers- en verkeersveiligheidsgegevens en -informatie, zoals bedoeld in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek voor de toepassing van Verordeningen (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 en (EU) 885/2013 en artikelen D1514-1, D1514-2 en D1514-3 van het vervoerswetboek

6.
Verkeersinformatiediensten.

7.

8. Het decreet zorgt voor een nadere omschrijving van de uitvoeringsregelingen van verschillende bepalingen van Verordening (EU) 2022/670 wat betreft de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten, Verordening (EU) nr. 886/2013 met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers en Verordening (EU) nr. 885/2013 met betrekking tot het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen.

De gedetailleerde regelingen hebben betrekking op de definitie van gegevenshouders en -gebruikers, de definitie van digitale gegevens, de wegennetwerken waarop de verplichtingen inzake de uitrol van informatie van toepassing zijn, de regelingen voor toegang via het nationale toegangspunt en de kenmerken van de gegevens en informatie, met inbegrip van hun metagegevens.

Het decreet zorgt tevens voor een nadere omschrijving van artikelen D 1514-1, D 1514-2 en D 1514-3 van het vervoerswetboek met betrekking tot de toegang tot voertuiggegevens voor diverse openbare diensten. De gedetailleerde regelingen hebben betrekking op de gegevens die fabrikanten van motorvoertuigen aan het nationale toegangspunt moeten verstrekken.

9. De geharmoniseerde toepassing van Verordeningen 2022/670, 885/2013 en 886/2013 vereist verduidelijking in de Franse wet, van, enerzijds, de verplichtingen inzake toegang tot gegevens en de meldingsplichtige personen (die onder het wetgevingsniveau vallen) en, anderzijds, de kenmerken van de gegevens met betrekking tot verschillende nationale bepalingen inzake verkeersregels, verkeersborden en de exploitatie van wegen.

De bovengenoemde Verordeningen (EU) nr. 885/2013 en (EU) nr. 886/2013 verplichten de lidstaten om het toepassingsgebied vast te stellen waarbij aanvankelijk het nationale wegennet werd aangewezen. Deze perimeter moet worden gewijzigd in het kader van de toepassingsgebieden die zijn gekozen voor de toepassing van de herziene ITS-richtlijn en het feit dat bepaalde lokale overheden de leiding hebben genomen over delen van het trans-Europese vervoersnetwerk die dus niet langer integraal deel uitmaken van het trans-Europese vervoersnetwerk.

Bovendien zijn de uiterste data voor de toepassing van de in Verordening 2022/670 bedoelde maatregelen voor de toegankelijkheid van gegevens afhankelijk van de netwerkperimeters die bij decreet moeten worden vastgesteld.

De functionaliteiten van het nationale toegangspunt, die door de bovengenoemde verordeningen zijn ingevoerd, moeten ook worden verduidelijkt.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Verwijzingen naar basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu