



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2025/9020/NO (Norway)

Raadpleging over voorgestelde wijzigingen van het reglement betreffende gevaarlijke goederen op Noorse schepen om IMO-resolutie MSC.523 (106) en MSC.556 (108) van toepassing te maken op Noorse vrachtschepen en sommige Noorse passagiersschepen die voor binnenlandse reizen worden gebruikt

Datum van ontvangst : 01/09/2025

Einde van de status-quoperiode : 02/12/2025 (closed)

Message

Bericht 901

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 2352

Informatieprocedure EG - EVA

Kennisgeving: 2025/9020/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252352.NL

1. MSG 901 IND 2025 9020 NO NL 01-09-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Maritime Authority

P.O. box 2222

NO 5509 Haugesund

NORWAY



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/9020/NO - T20T - Zee- en riviervervoer en navigatie op binnenwateren

5. Raadpleging over voorgestelde wijzigingen van het reglement betreffende gevaarlijke goederen op Noorse schepen om IMO-resolutie MSC.523 (106) en MSC.556 (108) van toepassing te maken op Noorse vrachtschepen en sommige Noorse passagiersschepen die voor binnenlandse reizen worden gebruikt

6. Gevaarlijke goederen op schepen

7.

8. De Noorse Maritieme Autoriteit (NMA) legt hierbij de voorgestelde wijzigingen van Verordening nr. 944 van 1 juli 2014 betreffende gevaarlijke goederen op Noorse schepen ter beoordeling voor. Met deze wijzigingen wordt uitvoering gegeven aan IMO-resoluties MSC.523 (106) en MSC.556 (108), waarin de IMDG-code en de IGC-code worden herzien. Dit zal gevolgen hebben voor scheepvaartmaatschappijen en exploitanten die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen op Noorse schepen. De wijzigingen treden in werking op 1 januari 2026.

De ontwerpverordening is een herziene versie van delen van de verordeningen betreffende gevaarlijke goederen op Noorse schepen. Het dient om de IGC-code (Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk) en de IMDG-code (International Maritime Dangerous Goods) om te zetten in Noorse wetgeving. De verwijzing in artikel 5, onder b), maakt de IMSBC-code van toepassing op schepen die worden gebruikt voor buitenlandse reizen. De verwijzing in artikel 5, onder d), maakt de IGC-code van toepassing op schepen voor buitenlandse reizen. De verwijzing in artikel 8, eerste en tweede alinea, maakt de IMDG-code en de IGC-code van toepassing op vrachtschepen en sommige passagiersschepen die voor binnenlandse reizen worden gebruikt.

9. Het wijzigingsontwerp zorgt ervoor dat de herziene IMDG-code en IGC-code nog steeds van toepassing zijn op Noorse vrachtschepen en sommige Noorse passagiersschepen die binnenlandse reizen maken.

De wijzigingen zullen naar verwachting de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke goederen verbeteren en de kans op geschillen tussen reders, verladers en bevrachters verminderen.

Sommige aanpassingen en upgrades kunnen nodig zijn voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren als gevolg van de wijzigingen. De NMA gaat ervan uit dat, aangezien de wijzigingen in de IMDG-code en de IGC-code binnen de IMO zijn overeengekomen, rekening is gehouden met de belangen van de verschillende belanghebbenden. De wijzigingen worden daarom zowel kosteneffectief als essentieel geacht voor het waarborgen van de gezondheid, de bescherming van het milieu en de veiligheid.

De NMA heeft gezien of de regeling in strijd komt met de relevante communautaire voorschriften en heeft geen strijdigheid vast kunnen stellen. In overeenstemming met de artikelen 11 tot en met 13 van de EER-overeenkomst is de NMA van mening dat de regeling evenredig is en het beoogde beschermingsniveau met de minst beperkende middelen waarborgt.

10. Verwijzingen naar de basisteksten: De basisteksten zijn reeds toegezonden in het kader van een eerdere kennisgeving:
2015/9017/N

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu