



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2025/0550/IT (Italy)

Wijziging van artikel 98-vicies sexies van de elektronische communicatiecode, zoals bedoeld in Wetsbesluit 259 van 2003, betreffende 'Interoperabiliteit van autoradio's, consumentenradio's en apparatuur [...]

Datum van ontvangst : 01/10/2025

Einde van de status-quoperiode : 02/01/2026 (07/04/2026)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 2679

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0550/IT

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252679.NL

1. MSG 001 IND 2025 0550 IT NL 01-10-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Ufficio Legislativo

4. 2025/0550/IT - V10T - Radio-interfaces



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Wijziging van artikel 98-vicies sexies van de elektronische communicatiecode, zoals bedoeld in Wetsbesluit 259 van 2003, betreffende 'Interoperabiliteit van autoradio's, consumentenradio's en apparatuur [...]

6. TELECOMMUNICATIE

7.

8. De bepaling in het aangemelde ontwerp wijzigt het wetboek elektronische communicatie en voorziet specifiek in de wijziging van artikel 98-vicies sexies van Wetsbesluit 259 van 2003. Deze bepaling geldt voor alle apparaten die geschikt zijn voor internetverbinding en/of zijn uitgerust met hardware waarmee audio-inhoud kan worden weergegeven, en die zijn geïnstalleerd in nieuwe voertuigen van de categorieën M en N. Motorvoertuigen die zijn goedgekeurd voor het vervoer van personen en goederen, evenals nieuwe vierwielers van de categorieën L6 en L7 (vierwielers ingedeeld naar gewicht en vermogen) die op de markt worden aangeboden voor verkoop of lease, moeten ook geschikt zijn voor het ontvangen van radio-uitzendingen. Hierdoor kunnen gebruikers radiodiensten ontvangen en weergeven die worden aangeboden via analoge en digitale terrestrische DAB+-uitzendingen.

Deze bepaling legt derhalve de verplichting op om bepaalde categorieën voertuigen en/of vierwielers uit te rusten met apparaten die verbinding kunnen maken met internet en geschikt zijn voor het reproduceren van radiodiensten die op analoge en digitale terrestrische frequenties worden uitgezonden.

9. De verordening is bedoeld om ervoor te zorgen dat radiodiensten die op analoge en digitale terrestrische frequenties worden uitgezonden, toegankelijk zijn voor alle gebruikers, ongeacht het type voertuig dat wordt gebruikt. Het is belangrijk om op te merken dat het in veel gevallen onmogelijk is om aan deze vereiste te voldoen. Dit is te wijten aan het feit dat verschillende soorten voertuigen niet zijn uitgerust met apparatuur die radioprogramma's kan ontvangen die op analoge of digitale terrestrische frequenties worden uitgezonden.

Volgens de huidige wetgeving, zoals uiteengezet in artikel 98 vicies sexies van Wetsbesluit nr. 259/2003, dat uitvoering geeft aan artikel 113 van de EU-richtlijn 2018/1972, moeten radio-ontvangers voor consumentenauto's die afzonderlijk of als onderdeel van een nieuw voertuig van de categorieën M en N op de markt worden aangeboden, wanneer zij voor verkoop of verhuur beschikbaar worden gesteld, een ontvanger omvatten die ten minste de radiodiensten die via digitale terrestrische uitzendingen worden verstrekt, kan ontvangen en reproduceren. Daarom is de verplichting om DAB-radio-uitzendingen te ontvangen en te reproduceren beperkt tot nieuwe voertuigen die reeds zijn uitgerust met een autoradio-ontvanger (FM). Voertuigen waarin de traditionele autoradio ontbreekt, vallen dus formeel niet binnen het toepassingsgebied van de norm en zijn derhalve niet onderworpen aan de verplichting om een DAB+-ontvanger te installeren.

Volgens gegevens die door AGCOM zijn vrijgegeven, is er een aanzienlijke groei geweest in het aanbod van programma's die beschikbaar zijn in DAB+-technologie in Italië. Momenteel zijn er 50 nationale kanalen beschikbaar via DAB+, wat meer dan het dubbele is van het aantal kanalen dat beschikbaar is via analoog (FM). De concessiehouder voor de openbare radio belichtte ook de waarde van zijn digitale technologische redactionele aanbod, dat bestaat uit 12 nationale programma's, waarvan vier algemene en acht gespecialiseerde programma's.

Gezien de hierboven aangehaalde gegevens, die wijzen op een sterke belangstelling voor digitale radio bij zowel luisteraars als contentproviders, is de groei van het DAB+-luisteren enige tijd vertraagd door de crisis op de automarkt en de recentste technologische ontwikkelingen in deze sector. Deze ontwikkelingen dreigen de digitale radiosector te beperken in zijn belangrijkste hefboom voor de ontwikkeling van de vraag, namelijk luisteren in auto's.

De auto is in feite een zeer concurrerende omgeving voor infotainment, waar niet alleen inhoudseigenaren, radio-omroepen, aggregators en streamingplatforms met elkaar concurreren, maar ook verschillende transmissietechnologieën, zoals FM, DAB+ en IP.

Hoewel hybride auto-audiosystemen nog steeds gangbaar zijn, is gemeld dat sommige recente automodellen, zelfs van bekende fabrikanten, geen autoradiosysteem als standaard bevatten. In plaats daarvan bieden zij een in het voertuig geïntegreerd infotainmentsysteem aan dat via Bluetooth verbonden is met een smartphone. Deze smartphone maakt gebruik van een breedbandverbinding voor radio-ontvangst via het IP-protocol.

Om de ontwikkeling van de digitale omroepmarkt te bevorderen en tegelijkertijd het beginsel van technologische



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

neutraliteit te eerbiedigen, hebben exploitanten in de sector gewezen op de noodzaak om de huidige wetgeving aan te scherpen door de verplichting om digitale radio-ontvangers in te bouwen uit te breiden tot alle voertuigen die zijn uitgerust met apparatuur voor de ontvangst van audio-inhoud. Het gaat onder meer om infotainmentsystemen voor moderne auto's die verbonden zijn door breedband.

Het is ook van cruciaal belang om te benadrukken dat de autoradio het enige apparaat is dat de continuïteit van informatiediensten kan waarborgen, ook vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en noodgevallenbeheer. Dit is van essentieel belang om de toegang tot de frequenties waarmee de gebruikers vertrouwd zijn te vergemakkelijken, hetgeen aanzienlijke gevolgen heeft voor de goede werking van de interne markt.

Ten slotte moet worden opgemerkt dat de regelgevende interventie voldoet aan het evenredigheidsbeginsel, omdat deze geen buitensporige lasten met zich meebrengt [...]

10. Verwijzingen naar de basisteksten: Er zijn geen basisteksten aanwezig.

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu