



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2026/0442/DE (Germany)

Herschikking van de Richtlijn betreffende minimeisen voor het ontwerp en de uitrusting van voertuigen voor pechhulpverlening

Datum van ontvangst : 19/08/2026

Einde van de status-quoperiode : 20/11/2026

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2026) 2320

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2026/0442/DE

Kennisgeving van een ontwerp tekst van een lidstaat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262320.NL

1. MSG 001 IND 2026 0442 DE NL 19-08-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 33

4. 2026/0442/DE - T00T - Vervoer

5. Herschikking van de Richtlijn betreffende minimeisen voor het ontwerp en de uitrusting van voertuigen voor pechhulpverlening

6. De richtlijn is uitsluitend gericht op pechhulpvoertuigen.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. De “Standaardminimumeisen voor het ontwerp en de uitrusting van wegenwachtvoertuigen” zijn bijgewerkt. Daarbij is de omvang van de uitrusting afgestemd op het type defecte voertuig (personenauto, vrachtwagen), en is er ook in grotere mate dan voorheen rekening gehouden met de beschikbare opslagruimte in het pechhulpvoertuig. Daarnaast zijn er ook redactionele aanpassingen doorgevoerd.

9. Door de hoeveelheid benodigde uitrusting te verminderen, wordt beoogd de benodigde ruimte en het gewicht van pechhulpvoertuigen te verminderen wanneer deze zijn uitgerust om in te zetten.

9a. De maatregel is geschikt om de doelstelling te verwezenlijken, aangezien bij de actualisering van de richtlijn de vereiste uitrusting van voertuigen voor bijstand bij pech wordt aangepast aan de huidige stand van de technologie.

9b. De wijziging is noodzakelijk omdat de voorschriften van de richtlijn bedoeld zijn om de huidige stand van de technologie en de uitrusting die daadwerkelijk nodig is voor voertuigen voor hulpverlening bij pech weer te geven.

9c. Aangezien de vereisten louter worden bijgewerkt en in overeenstemming worden gebracht met de huidige stand van de techniek, vormt dit geen onevenredige last in verhouding tot het nagestreefde doel.

10. Verwijzingen naar de basisteksten: Basisteksten zijn toegezonden in het kader van een eerdere kennisgeving: 2023/0713/DE

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu