EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2011/0525/NL (Netherlands)

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2012) Wijziging van de Wet op de belasting van personenauto’s en motorrijwielen 1992, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en enige andere wetten (Wet uitwerking autobrief)

Datum van ontvangst : 17/10/2011
Einde van de status-quoperiode : Not applicable (closed)
Fiscale maatregelen : Ja

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - SG(2011) D/52406
Richtlijn 98/34/EG
Notificación - Oznámení - Notifikation - Notifizierung - Teavitamine - Γνωστοποίηση - Notification - Notification - Notifica - Pieteikums - Pranešimas - Bejelentés - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificacão - Hlásenie-Obvestilo - Ilmoitus - Anmälan - Нотификация : 2011/0525/NL - Notificare.

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.NL)
1. MSG 001 IND 2011 0525 NL NL 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2012)
Wijziging van de Wet op de belasting van personenauto’s en motorrijwielen 1992, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en enige andere wetten (Wet uitwerking autobrief)

6. Auto’s en motorbrandstoffen

7. -

8. 1. In het wetsvoorstel Wet uitwerking autobrief worden de CO2-grenzen aangescherpt voor de jaren tot en met 2015. De CO2-schijfgrenzen voor de BPM worden jaarlijks per 1 januari neerwaarts bijgesteld (in 2012 per 1 juli). Daarbij groeien de CO2-uitstootgrenzen voor de BPM voor benzine en diesel langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015.

2. De vaste dieseltoeslag in de BPM wordt met ingang van 1 juli 2012 vervangen door een CO2-gerelateerde dieseltoeslag. Deze toeslag wordt dan ook met ingang van die datum verschuldigd en zal tot en met 2015 jaarlijks worden bijgesteld.

3. De vrijstelling van MRB voor zeer zuinige auto's vervalt per 1 januari 2014 voor zowel nieuwe als bestaande personenauto's. Hierdoor zal de MRB vanaf 2014 alleen nog op gewicht gebaseerd zijn. Tot 1 januari 2014 gelden de huidige CO2-vrijstellingsgrenzen (benzine 110 gr/km, diesel 95 gr/km).

4. Personenauto's met een CO2-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km zijn tot 2016 vrijgesteld van MRB.

5. Voor vrachtwagens met uitstootnorm Euro III gaat per 1 januari 2013 een verhoging van 20% in de MRB gelden.

6. Voor de bepaling van de bijtelling in de loon- en inkomstenbelasting als gevolg van het voor privégebruik ter beschikking staan van een auto van de zaak, worden de CO2-uitstootgrenzen waarbij voor auto's die daaronder blijven een korting op de bijtelling van 11 of 5% geldt, jaarlijks per 1 januari neerwaarts bijgesteld (in 2012 per 1 juli). In dit wetsvoorstel worden de CO2-grenzen voor de jaren tot en met 2015 vastgelegd. De grens om voor een korting op de bijtelling van 11% in aanmerking te komen blijft daarbij gelijk aan de grens voor de vrijstelling van BPM. Daarbij groeien de CO2-uitstootgrenzen voor benzine en diesel langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015.

7. De vrijstelling van de bijtelling wordt per 1 januari 2012 uitgebreid tot auto's met een CO2-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km. Deze vrijstelling geldt slechts voor auto's waarvan het kenteken voor 1 januari 2016 voor het eerst op naam is gesteld. Voor auto's met een CO2-uitstoot van 0 gr/km waarvan het kenteken voor 1 januari 2012 voor het eerst op naam is gesteld, wordt de vrijstelling van bijtelling met 2 jaar verlengd tot 1 januari 2017.

8. In de bijtelling houden auto's die onder het nieuwe regime vallen een verlaagd bijtellingspercentage voortaan voor een periode van 60 maanden. Aan het eind van iedere periode van 60 maanden wordt bekeken of de auto tegen de dan geldende CO2-grenzen opnieuw voor een verlaagd bijtellingspercentage in aanmerking komt. Het nieuwe regime gaat in per 1 juli 2012 met uitzondering van de auto's genoemd onder 6, waarvoor het nieuwe regime gaat gelden vanaf 1 januari 2012.

9. De Wet op de accijns voorziet thans in de mogelijkheid van een gedeeltelijke teruggaaf van accijns voor E85. In het wetsvoorstel wordt een generieke regeling voorgesteld voor alle duurzaam geproduceerde biobrandstoffen dan wel mengsels van duurzaam geproduceerde biobrandstoffen en fossiele brandstoffen waarvan de energie-inhoud lager is dan die van de gelijkwaardige motorbrandstoffen die een hoeveelheid biobrandstof bevatten die meer bedraagt dan het in de richtlijn hernieuwbare energie genoemde percentage van 10% op basis van de energie-inhoud.

10. Voorgesteld wordt om voor aardgasauto's die tevens op groen gas kunnen rijden de huidige koppeling van deze auto's aan de CO2-grenzen en tarieven voor dieselauto's losgelaten. Ter compensatie wordt in de MRB voor deze auto's de zogenoemde LPG-toeslag van toepassing, meer specifiek de lagere toeslag die van toepassing is op auto's met een zogenoemde LPG-3-installatie. Via een convenant zullen afspraken worden gemaakt over garantie van de branche dat bij Nederlandse tankstations nagenoeg uitsluitend groen gas in plaats van aardgas wordt aangeboden.

(Artikel I tot en met XII en XV tot en met XXIV van de Wet uitwerking autobrief)
(Artikel XX van het Belastingplan 2012)

9. ad1. In de praktijk is gebleken dat het aantal auto's dat een beroep kan doen op een lagere BPM aanzienlijk hoger ligt dan bij de invoering was voorzien. Om consumenten en producenten te blijven stimuleren tot de aankoop en productie van zo zuinig mogelijke auto's worden de CO2-uitstootgrenzen, voortaan tot in ieder geval 2015 jaarlijks aangescherpt. Hiermee wordt tevens voor een langere termijn zekerheid geboden over de hoogte van de CO2-uitstootgrenzen.

ad2. Met het vaststellen van de dieseltoeslag op grond van de CO2-uitstoot wordt recht gedaan aan het idee dat het gemiddelde voordeel van het accijnsverschil tussen een benzine- en een dieselauto toeneemt naarmate de auto meer verbruikt. Omdat de BPM op diesel- en benzineauto's tevens tot 2015 afwijkt als gevolg van de verschillende schijfgrenzen, is het nodig om tot 2015 jaarlijks het bedrag voor de dieseltoeslag per gram uitstoot aan te passen zodat het accijnsverschil tussen diesel- en benzineauto's jaarlijks op passende wijze wordt gecompenseerd. Vanaf 2015 vormt de dieseltoeslag dus nog het enige verschil in BPM tussen diesel- en benzineauto's.

ad3. Het kabinet acht het niet wenselijk dat eigenaren van (zeer) zuinige auto's geen bijdrage leveren aan het gebruik van de weg. Om dit voordeel voor eigenaren die van MRB zijn vrijgesteld niet op te korte termijn te laten vervallen, vervalt de vrijstelling per 1 januari 2014 voor alle auto's, met dien verstande dat een uitzondering geldt voor auto's met een uitstoot van niet meer dan 50 gram. (zie ook ad 4)

ad 4. Tijdelijke stimulering van de categorie voertuigen met een uitstoot van niet hoger dan 50 gr/km is gewenst om een zodanig volume te realiseren dat de prijs van het product kan dalen en daardoor een doorbraak van het product een kans krijgt. Deze vrijstelling gaat in op het moment dat de huidige vrijstelling wordt beëindigd en loopt dan nog 2 jaar door tot en met 2015.

ad 5. In de MRB is voorzien in tariefsverhogingen voor vrachtwagens van oudere Euroklassen. Met het verstrijken van de tijd verdwijnen de oudste voertuigen uit het park en komen er nieuwe voertuigen bij. De maatregel boet daarmee aan effectiviteit in. Om dit effect tegen te gaan wordt de differentiatie aangescherpt door een nieuwe verhogingsklasse toe te voegen, Euro III. Het moment van inwerkingtreding is gelijkgeschakeld met het vervallen van het Eurovignet in Nederland en het verplicht worden van Euroklasse III voor vrachtwagens.

ad 6. In de praktijk is gebleken dat het aantal auto's dat een beroep kan doen op een lagere BPM aanzienlijk hoger ligt dan bij de invoering was voorzien. Om de berijders van deze auto's en producenten te blijven stimuleren tot een keuze voor en productie van zo zuinig mogelijke auto's worden de CO2-uitstootgrenzen, voortaan tot in ieder geval 2015 jaarlijks aangescherpt. Hiermee wordt tevens voor een langere termijn zekerheid geboden over de hoogte van de CO2-uitstootgrenzen.

ad 7. Tijdelijke stimulering van de categorie voertuigen met een uitstoot van niet hoger dan 50 gr/km is gewenst om een zodanig volume te realiseren dat de prijs van het product kan dalen en daardoor een doorbraak van het product een kans krijgt. Het betreft een tijdelijke maatregel omdat na vier jaar wordt geacht dat die kans in voldoende mate is geboden. Om er zorg voor te dragen dat auto's waarvoor al een vrijstelling van de bijtelling gold en die voor de genoemde periode worden aangeschaft, in ieder geval even lang van de vrijstelling kunnen profiteren, wordt de vrijstelling voor deze auto's verlengd tot 1 januari 2017.

ad 8. Doordat een bijtelling voor 60 maanden behouden blijft wordt enerzijds voorkomen dat auto's door de jaarlijkse aanscherping van de CO2-uitstootgrenzen zouden worden geraakt en anderzijds gerealiseerd dat er een prikkel blijft bestaan om na verloop van tijd voor een (nog) zuinigere auto te kiezen.

Ad 9. De Nederlandse wetgeving kent nu alleen een teruggaveregeling voor het product E85 (benzine met 70 tot 85% bio-ethanol). De voorgestelde generieke regeling is ruimer en stimuleert daarmee de toepassing van biobrandstoffen dan wel mengsels van biobrandstoffen en fossiele brandstoffen, waarvan de energie-inhoud lager is dan die van de gelijkwaardige motorbrandstof. Om in aanmerking te komen voor de teruggaaf moet de biobrandstof voldoen aan duurzaamheidscriteria als bedoeld in artikel 17 van de Richtlijn hernieuwbare energie. De teruggaveregeling is wel beperkt tot motorbrandstoffen

Ad.10 Deze maatregel betreft een tijdelijke verschuiving van belastingdruk door de belastingdruk op de aanschaf van aardgasauto's te verlagen en de maandelijkse kosten van de motorrijtuigenbelasting voor gebruik van de weg te verhogen. Doelstelling is om de verkoop te stimuleren. Door de verschuiving wordt de aanschafprijs van deze auto's aantrekkelijker ten opzichte van vergelijkbare auto's op andere motorbrandstoffen.

10. Nummers of titels van de basisteksten: Artikel 3.20 van de Wet Inkomstenbelasting 2001
Artikel 13bis van de Wet op de loonbelasting 1964
Artikel 25a Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994
Artikel 71h van de Wet op de accijns

11. Nee

12. -

13. Nee

14. Ja

15. -

16. TBT-aspect

NEE- Het ontwerp heeft geen grote invloed op de internationale handel.

SPS-aspect

Nee, het ontwerp is geen sanitaire of fytosanitaire maatregel

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu