|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Utgivare: regeringen****Typ: förordning****Nummer: 682****Antagen: 13.11.2018****Trädde i kraft: 16.11.2018** | **Offentliggjord i:*****Latvijas Vēstnesis* (Lettlands officiella tidning) 226/6312,****15.11.2018****Officiellt publikationsnummer: 2018/226.2** |
|  |  |  |

1. ------IND- 2018 0211 LV-- SV- ------ 20191218 --- --- FINAL

**Regeringsförordning nr 682**

Riga, den 13 november 2018 (ref. nr 52, punkt 34)

**Förfarande genom vilket avfallsstatusen för gummimaterial som erhållits från uttjänta däck upphör att gälla**

*Utfärdad i enlighet med
artikel 6.1.1
i avfallshanteringslagen*

1. I denna förordning fastställs ett förfarande enligt vilket avfallsstatusen för gummimaterial som erhållits från uttjänta däck upphör att gälla.
2. I den mening som avses i denna förordning anses returråvaror vara gummimaterial erhållna från uttjänta däck genom nedbrytning, krossning, strimling, klippning eller pelletering om de resulterande materialen, efter att däcken bearbetats, är avsedda för försäljning på marknaden för fortsatt användning, med eller utan bindemedel, och de uppfyller samtliga kriterier som anges i bilaga 1 till denna förordning.
3. Följande returråvaror kan erhållas från uttjänta däck:
	1. Gummipulver: ett gummimaterial som erhålls från krossning av uttjänta däck till partiklar på upp till 0,8 mm.
	2. Gummipellets: ett gummimaterial som erhålls från pelletering av uttjänta däck till partiklar på 0,9–20 mm.
	3. Gummikompost: ett gummimaterial som erhålls från vittring, krossning eller strimling av uttjänta däck till oregelbundet formade partiklar på 10–50 mm. En inblandning av textilier är tillåten.
	4. Krossat gummi: ett gummimaterial som erhålls från vittring, krossning eller strimling av uttjänta däck till oregelbundet formade partiklar med en huvudsaklig storlek på mellan 50 och 300 mm. En inblandning av textilier är tillåten.
	5. Gummiklipp: ett gummimaterial som erhålls från vittring, krossning eller strimling av uttjänta däck till oregelbundet formade partiklar med en huvudsaklig storlek på mellan 300 och 500 mm. En inblandning av textilier är tillåten.
4. Gummimaterial ska inte anses vara returråvaror, utan ska anses vara avfall om de används i följande syften:
	1. Förbränning med eller utan energiåtervinning.
	2. Pyrolys, plasmolys, förgasning och liknande tekniska förfaranden där de fysiska eller kemiska egenskaperna hos gummimaterial ändras.
	3. Deponering eller lagring i mer än 1 år.
5. Bearbetaren av uttjänta däck ska säkerställa att
	1. en deklaration som intygar att returråvarorna uppfyller de tillämpliga kriterier för när avfall upphör att vara avfall som anges i bilaga 1 till denna förordning fylls i för varje parti returråvaror, i enlighet med tillhörande bilaga 2 (nedan kallad *försäkran om överensstämmelse*),
	2. registerhållningen över återvinningsbara uttjänta däck utförs i enlighet med regelverken och bestämmelserna avseende officiella blanketter för miljöstatistik,
	3. en försäkran om överensstämmelse i pappersformat medföljer varje parti returråvaror under transport, som gör det möjligt för Republiken Lettlands miljöskyddsmyndighet att kräva att bearbetaren av uttjänta däck visar upp originalkopian av försäkran om överensstämmelse.
6. Försäkran om överensstämmelse ska förberedas elektroniskt i enlighet med reglerna och bestämmelserna om elektroniska handlingar.
7. Bearbetaren av uttjänta däck ska spara denna försäkran om överensstämmelse under de nästföljande fem (5) åren efter dess utfärdandedatum och kunna uppvisa den inom tio (10) arbetsdagar på begäran av behöriga myndigheter med ansvar för avfallshantering.
8. Bearbetaren av uttjänta däck ska bifoga produktens tekniska specifikation med varje parti returråvaror.
9. Den person som ansvarar för importen av returråvaror till Lettland ska se till att bearbetaren av uttjänta däck bifogar ett dokument med varje parti returråvaror som ska innehålla information om försändelsens fysiska och kemiska egenskaper och uppgifter avseende bearbetaren av uttjänta däck.
10. Personen som ansvarar för importen av returråvaror till Lettland ska behålla dokumentet som nämns i punkt 9 i denna förordning under de nästföljande fem (5) åren efter det datum då det skapades och uppvisa det inom tio (10) arbetsdagar på begäran av de behöriga myndigheterna med ansvar för avfallshantering.
11. Bearbetaren av uttjänta däck ska införa ett kvalitetsstyrningssystem för att säkerställa spårbarheten i bearbetningen av skrotdäck. Bearbetaren av uttjänta däck ska efterleva de kvalitetskrav och de fysiska och kemiska egenskaper för returråvaror som fastställs i de tekniska specifikationerna från köparen av returråvaror.
12. Kvalitetsstyrningssystemet ska innehålla en utförlig beskrivning av bearbetningen av uttjänta däck, som ska innehålla följande information:
	1. Beskrivning av kvalitetsövervakningen av bearbetningen av uttjänta däck i enlighet med bilaga 1 i denna förordning.
	2. Provtagningsmetoder som använts, fysiska och kemiska tester av prover, etikettering av returråvaror samt en beskrivning av förpacknings- och lagringsförfarandena.
	3. Kriterier för överensstämmelse för uttjänta däck, typer av kontrollåtgärder för att bedöma uttjänta däcks överensstämmelse och tillvägagångssättet på vilket utfallet dokumenteras.
	4. En beskrivning av hela bearbetningscykeln för uttjänta däck, inbegripet efterföljande hantering och lagring av bearbetningsprocessens genererade avfall, samt information om den eventuella försäljningen av returråvarorna.
	5. Kvalitetsöverensstämmelsekriterier för returråvaror och egenkontrollskriterier i enlighet med bilaga 1 till denna förordning.
	6. Den av däckavfallsbearbetarens personal med ansvar för varje delmoment i bearbetningen av uttjänta däck.
	7. Eventuell volym av bearbetade uttjänta däck.
13. Bearbetaren av uttjänta däck ska bevara de uppgifter som anges i punkt 12 i denna förordning under 5 år efter mottagandet av det relevanta partiet returråvaror.
14. Bearbetaren av uttjänta däck ska granska kvalitetsstyrningssystemet varje år, när betydande ändringar av de tekniska processerna för att erhålla returråvaror görs eller när returråvarornas fysiska eller kemiska egenskaper ändras.
15. På skriftlig begäran av behöriga myndigheter med ansvar över avfallshantering ska bearbetaren av uttjänta däck eller personen som ansvarar för importen av returråvaror till Lettland ge dem åtkomst till alla utrymmen, anläggningar och dokument relaterade till bearbetningen och lagringen av uttjänta däck, så att de kan bedöma deras uppfyllande av kraven som föreskrivs genom denna förordning.
16. Bearbetaren av uttjänta däck ska informera köparen av returråvaror om att uttjänta däck bearbetas som en del av ett kvalitetsstyrningssystem.
17. Om gummimaterial som erhållits från uttjänta däck importeras från andra länder och de behöriga avsändar- och mottagarmyndigheterna är oense om klassificeringen ska artikel 28.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall gälla.

**Hänvisningar till Europeiska unionens direktiv**

De rättsliga bestämmelserna ska avtalas med Europeiska kommissionen och Europeiska unionens medlemsstater i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

*Premiärminister Māris Kučinskis*

*Ministern för miljöskydd
 och regional utveckling Kaspars Gerhards*

Bilaga 1 till
regeringsförordning
nr 682
av den 13 november 2018

**Kriterier för när avfall upphör att vara avfall för material som erhålls från uttjänta däck**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Serienummer | Kriterier för när avfall upphör att vara avfall | Egenkontrollskriterier |
| 1. | Kvalitetskrav för gummimaterial som erhålls från uttjänta däck genom mekanisk bearbetning: | Kvaliteten på gummimaterialen måste bedömas:Visuellt.Med avseende på de fysiska och kemiska egenskaperna, som erhålls genom laboratorieprovning, inklusive de som omfattas av de tekniska specifikationerna tillhörande köpare av returråvaror. På begäran av köparen av returråvaror kan andra laboratorieprovningar utföras i enlighet med ytterligare specifikationer tillhörande köparen av returråvaror.För varje typ av returråvara som erhålls från uttjänta däck ska tester av representativa prov göras.De representativa proverna ska erhållas i enlighet med det provtagningsförfarande som ingår i och utförligt beskrivs som en del av kvalitetsstyrningssystemet (exempelvis använda provtagningsmetoder, provtagningsfrekvens, storlek, provtyper och antal, statistisk analys m.m.). De fysiska och kemiska egenskaperna ska testas i ett laboratorium.De överensstämmelsekriterier för returråvaror som anges i punkt 1 i denna bilaga ska införas i och beskrivas inom det använda kvalitetsstyrningssystemet. |
| 1.1. | De har inte någon av de farliga egenskaper som nämns i kommissionens förordning (EU) nr 1357/2014 av den 18 december 2014 om ersättning av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG om avfall och om upphävande av vissa direktiv, och överskrider inte de koncentrationsmängder som anges i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 850/2004 av den 29 april 2004 om långlivade organiska föroreningar och om ändring av direktiv 79/117/EEG. |
| 1.2. | De uppfyller begränsningarna i artikel 50 i bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93 och kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG. |
| 1.3. | De innehåller inte märkbara mängder olja och smörjmedel. |
| 1.4. | Urskiljning och kvantitativ bestämning görs enligt typ/storlek. |
| 2. | Krav för avfall som ska återvinnas i form av returråvaror: | Kvaliteten på gummimaterialen måste bedömas visuellt. Registerhållningen över mängden mottagna och återvunna uttjänta däck utförs i enlighet med regelverken och bestämmelserna om officiella blanketter för miljöstatistik. |
| 2.1. | Endast uttjänta däck som motsvarar avfallsklassningen och egenskaperna för farligt avfall såsom anges i reglerna och bestämmelserna får användas. |
| 2.2. | Uttjänta däck kontaminerade med farliga ämnen eller farligt avfall får inte användas. |
| 3. | Uttjänta däck ska bearbetas i enlighet med följande punkter: | Däcken ska rengöras mekaniskt eller för hand. |
| 3.1. | Främmande föremål (såsom stenar, metallbitar och skräp) måste avlägsnas. |
| 3.2. | De metoder och processer som används får inte ha en skadlig inverkan på miljön. |
| 3.3. | De regler och bestämmelser som reglerar behandlingen och hanteringen av avfall ska följas. |

Ministern för miljöskydd
 och regional utveckling Kaspars Gerhards

Bilaga 2 till
regeringsförordning
nr 682
av den 13 november 2018

**Försäkran om att returråvarorna överensstämmer med kriterierna om när avfall upphör att vara avfall**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Uppgifter avseende bearbetaren av uttjänta däck |  |
| Den juridiska personens namn |  |
| Registreringsnummer |  |
| Faktisk adress |  |
| Registrerad adress |  |
| Kontaktperson |  |
| Telefonnummer |  |
| E-post |  |

2. De tekniska krav som fastställs i den tekniska specifikationen tillhörande köparen av returråvaror, inklusive sammansättning, storlek, tillsatsmedel, fysiska och kemiska egenskaper (vänligen ange de tekniska kraven).

Returråvarorna som erhållits från uttjänta däck överensstämmer med kraven som anges i de tekniska specifikationerna.

|  |  |
| --- | --- |
| 3. Försändelsens storlek i kg |  |

4. Returråvarorna som erhållits från uttjänta däck överensstämmer med kriterierna om när avfall upphör att vara avfall.\*

5. Bearbetaren av uttjänta däck arbetar i enlighet med kvalitetsstyrningssystemet.

6. De returråvaror som ingår i försändelsen är endast avsedda för direkt bruk (vänligen ange den avsedda användningen)

7. Övrig information

8. Härmed bekräftar jag att informationen i denna försäkran är fullständig och korrekt.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Representant för den ekonomiska operatören |  |  |  |  |  |
|  | (förnamn, efternamn) |  | (befattning) |  | (underskrift) |

Datum

Anmärkning: \* Kriterierna som fastställs i bilaga 1 till regeringsförordning nr 682 av den 13 november 2018 med benämningen ”Förfarande genom vilket avfallsstatusen för gummimaterial som erhållits från uttjänta däck upphör att gälla” och som ingår i det kvalitetsstyrningssystem som används av bearbetaren av uttjänta däck.

Ministern för miljöskydd
 och regional utveckling Kaspars Gerhards

**© Officiell publicering ”Latvijas Vēstnesis”**