



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2018/0477/FIN (Finland)

Rozporządzenie rządu zmieniające rozporządzenie w sprawie używania pojazdów na drogach

Data otrzymania : 24/09/2018

Koniec zawieszenia : 27/12/2018 (closed)

Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji - TRIS/(2018) 02580
dyrektywa (UE) 2015/1535
Tłumaczenie wiadomości 001
Powiadomienie: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.PL)

1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN PL 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 29 504 7015
maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Rozporządzenie rządu zmieniające rozporządzenie w sprawie używania pojazdów na drogach

6. Używanie pojazdów kategorii M, N i O oraz ich zespołów na drogach

7. -

8. Niniejszym proponuje się zmianę maksymalnej długości pojazdów i zespołów pojazdów zarejestrowanych lub



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

wprowadzonych do obrotu w państwie EOG. Proponuje się także dopuszczenie do używania na drogach nowych typów zespołów pojazdów, które odbiegają od istniejących zespołów pojazdów.

W projekcie ustanawia się maksymalne dopuszczalne wymiary, masę, wymogi dotyczące sterowności dla dłuższych zespołów pojazdów i nowe typy zespołów pojazdów, a także wymogi dotyczące połączeń i wyposażenia związane z bezpiecznym używaniem pojazdów i zespołów pojazdów.

Maksymalne dopuszczalne długości pojazdu na drodze zmieniłyby się w taki sposób, że maksymalna dopuszczalna długość na drodze pojazdu innego niż pojazd kategorii M2 lub M3 zmieniłaby się z 12 metrów na 13 metrów, nowa długość ciągniętej naczepy wynosiłaby 18 metrów, a przyczepy 16,00 metrów. Maksymalna dopuszczalna długość zespołu samochodu ciężarowego i naczepy zmieniłaby się z 16,50 metra na 23 metry. W przyszłości maksymalna dopuszczalna długość zespołu składającego się z pojazdu i przyczepy z osią centralną wynosiłaby 20,75 metra zamiast obecnej długości wynoszącej 18,75 metra. Maksymalna dopuszczalna długość zespołu składającego się z samochodu ciężarowego i jednej lub kilku przyczep zmieniłaby się z obecnej długości 25,25 metra na 34,50 metra, w związku z czym wewnętrzna długość przestrzeni ładunkowej za kabiną pojazdu ciągnącego zmieniłaby się z 21,42 metra na 29,24 metra. Maksymalna dopuszczalna wewnętrzna długość przestrzeni ładunkowej opiera się na dyrektywie 96/53/WE ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym, zwanej dalej „dyrektywą w sprawie mas i wymiarów”, z długością modułu wynoszącą 7,82 metra i 13,6 metra zgodnie z zasadami koncepcji modułowej. Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu i przyczepy z osią centralną zmieniłaby się z obecnych 44 ton na 50 ton. Dopuszczalne masy nowych, dłuższych zespołów o większej liczbie osi wynosiłyby 74 tony w przypadku dziesięciu osi i 76 ton w przypadku co najmniej jedenastu osi.

9. Celem jest zwiększenie obecnych maksymalnych dopuszczalnych długości, aby umożliwić używanie w takich zespołach samochodów ciężarowych, przyczep i naczep, które spełniają wymogi ustanowione w dyrektywie w sprawie mas i wymiarów, aby osiągnąć maksymalne długości przestrzeni ładunkowej dopuszczalne w Finlandii w celu umożliwienia operatorowi z państwa członkowskiego, który dostosował wymiary zgodnie ze wspomnianą dyrektywą, korzystania z równych warunków konkurencji (koncepcja modułowa). Celem projektu jest zwiększenie wydajności transportu drogowego i ograniczenie emisji związanych z transportem. Celem jest ustalenie wymogów w zakresie opłacalności dla większych niż zwykle zespołów pojazdów, co promowałoby stosowanie wysokowydajnych zespołów pojazdów na większą skalę oraz zapewniałoby największe możliwe korzyści transportowe. Celem projektu byłoby wyeliminowanie wszystkich ograniczeń, które nie są uzasadnione względami bezpieczeństwa ruchu drogowego, środowiska ruchu drogowego i środowiska naturalnego. Wcześniejsza notyfikacja tego projektu tj. notyfikacja nr 2018/285/FIN zgłoszona zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 została wycofana i w związku z tym niniejszy dokument stanowi nową notyfikację przedmiotowego projektu.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: rozporządzenie w sprawie używania pojazdów na drogach (1257/1992)
<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4>

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16. Aspekty TBT

Nie - Projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Aspekty SPS

Nie - Projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym.

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

faks: +32 229 98043

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu