A Svéd Közlekedési   
Hatóság jogszabálygyűjteménye Transportstyrelsens logotyp.

**SVÉD KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG**

Rendelkezések   
a Svéd Közlekedési Hatóság gépkocsikra, valamint a gépkocsik által vontatott és 2010. július 1-jén vagy azt követően forgalomba helyezett pótkocsikra vonatkozó rendelkezéseinek és általános iránymutatásainak (TSFS 2016:22) módosításáról;

elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot].

TSFS 2023:XX

Közzététel  
időpontja: [Válassza ki a dátumot]

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

[Adja meg az alsorozatot]

A járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Hatóság előírja[[1]](#footnote-2), hogy a Hatóság gépkocsikra, valamint a gépkocsik által vontatott és 2010. július 1-jén vagy azt követően forgalomba helyezett pótkocsikra vonatkozó rendelkezései és általános iránymutatásai (TSFS 2016:22) a következőképpen módosulnak.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ez a jogszabály 2023. október 1-jén lép hatályba.

A Svéd Közlekedési Hatóság nevében  
  
JONAS BJELFVENSTAM  
 Elena Belkow  
 (Közút és vasút)

1. melléklet Személygépkocsikra, buszokra, tehergépkocsikra és pótkocsijaikra vonatkozó követelmények

– – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – –

**20. Világító- és fényjelző berendezések és felszerelésük**

A gépkocsiknak és pótkocsiknak az alábbi táblázat K1 vagy K2 sorában meghatározott világító- és fényjelző berendezéssekkel kell rendelkezniük. Ezeket úgy kell felszerelni, hogy megfeleljenek a K1 vagy K2 sorban és a K3–K7 sorban meghatározott követelményeknek.

Az M1, N1 és N2 kategóriájú, legfeljebb 4536 kg össztömegű, harmadik országokban vagy harmadik országok számára nagy sorozatban gyártott gépkocsi ehelyett a T1 sor követelményeinek is megfelelhet.

Az O3 és O4 kategóriájú utánfutónak nem kell megfelelnie a K2 sor szerinti körvonaljelzésre vonatkozó követelményeknek.

A lakóautónak, a mentőautónak, a halottszállító kocsinak, a páncélozott járműnek és az EK-önjáró darunak az S1 sorban meghatározott esetekben nem kell megfelelnie a K1 vagy K2 sor valamennyi követelményének.

A lakóautó, a mentőautó és a halottszállító kocsi ehelyett az S2 sorban meghatározott esetekben az ott felsorolt követelményeknek is megfelelhet.

A gépkocsi és a pótkocsi a K1, K2 és T1 sor követelményei ellenére az U1–U11 sor követelményeinek megfelelően is felszerelhető.

A rendőrség sürgősségi járművei a K1, K2 és T1 sor követelményei ellenére az U12 sor követelményeinek megfelelően is felszerelhetők.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sor** | **Rendelkezések** | | **A következő időpontokban forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:** |
| K1 | Megfelel a következő irányelv követelményeinek: | **76/756/EGK** | - |
| a következő irányelvvel módosított: | 97/28/EK | 2010.07.01–  2011.07.09. |
|  |  | 2007/35/EK | 2010.07.01–  2017.12.31. |
|  |  | 2008/89/EK | 2010.07.01–  2017.12.31. |
| K2 | Megfelel a következő előírás követelményeinek: | **48. sz. ENSZ EGB-előírás** | - |
|  |  | 02. módosítássorozat | 2010.07.01–  2011.07.09.  A következő kategóriára korlátozódik: N2 > 7500 kg, N3, O3 és O4 |
|  |  | 02. módosítássorozat | 2010.07.01. vagy annál később  A következő kategóriára korlátozódik: M, N1, N2 ≤ 7500 kg, O1 és O2 |
|  |  | 03. módosítássorozat | 2010.07.01. vagy annál később |
|  |  | 04. módosítássorozat | 2010.07.01. vagy annál később |
| 05. módosítássorozat  vagy későbbi módosítások | 2011.01.30. vagy annál később |
| K3 | A fényszórókat, lámpákat, fényvisszaverő eszközöket és izzólámpákat színtől függetlenül nem lehet festékkel bevonni. | | | |
| K4 | A járművek nem rendelkezhetnek az e rendelkezésekben vagy a Svéd Közlekedési Hatóság által kiadott más rendelkezésekben meghatározottaktól eltérő típusú fényszóróval vagy lámpával.  A járműveket azonban fel lehet szerelni olyan világítóberendezésekkel, amelyek a 48. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti választható világítóberendezésnek minősülnek, feltéve, hogy a berendezéseket az előírásban foglalt követelményeknek megfelelően szerelik fel. | | | |
| K5 | A fényszórókat és lámpákat úgy kell elhelyezni a járművön, hogy a jármű vezetőjét ne zavarja a fény. | | | |
| K6 | A kötelező lámpák vagy kötelező fényszórók kőfelverődés elleni védelme nem megengedett a járművön, ha a védelem jelentősen csökkenti a lámpa vagy a fényszóró fényét. Ez vonatkozik az olyan anyagból készült kőfelverődés elleni védelemre is, amely könnyen megsérül, és így csökkenti a lámpa vagy a fényszóró fényét. | | | |
| K7 | A járművek nem rendelkezhetnek olyan berendezésekkel, amelyek zavaró fényvisszaverődést okozhatnak, vagy egy másik járművezető elvakításának kockázatát rejtik magukban.  Ezenkívül a járművek nem rendelkezhetnek olyan berendezésekkel, amelyek menet közben a járművön kívül az úthasználók számára látható változó vagy mozgó képeket, szövegeket stb. képesek megjeleníteni. Ugyanakkor a menetrend szerint közlekedő buszok a buszmegállókhoz kapcsolódóan rendelkezhetnek olyan célállomásjelző táblákkal, amelyek változó forgalmi információkat mutatnak. | | | |
| T1 | A gépkocsiknak olyan világító- és fényjelző berendezésekkel kell rendelkezniük, amelyek megfelelnek a 2007/46/EK irányelv 183/2011/EU rendelettel módosított változata IV. melléklete 2. függeléke I. és II. részének 20. tételében meghatározott alternatív műszaki követelményeknek. Az N2 kategóriájú gépkocsikra ugyanazok a követelmények vonatkoznak, mint az N1 kategóriájú gépkocsikra. | | | |
| S1 | Ha a jármű különleges használata lehetetlenné teszi a K1 vagy a K2 sor valamennyi követelményének való megfelelést, mentesség adható a követelmények alól, feltéve, hogy minden kötelező világítóberendezés fel van szerelve. Lakóautó, mentőautó, halottszállító kocsi és páncélozott jármű esetében a geometriai láthatóságot nem szabad befolyásolni. | | | |
| S2 | A 2500 kg-ot meghaladó össztömegű, tehergépkocsiból vagy buszból épített személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek. Ugyanez vonatkozik a tehergépkocsiból vagy személygépkocsiból épített buszra is. | | | |
| U1 | A járműveknek nem kell megfelelniük a 48. sz. ENSZ EGB-előírásban és a 76/756/EGK irányelv 2. mellékletében meghatározott következő követelményeknek:  1. 6.1.2. a legfeljebb négy távolsági fényszóróra vonatkozó korlátozás tekintetében.  2. 6.1.9. (a fényszórók együttes legnagyobb fényerőssége).  3. 6.10.2. a legfeljebb két hátsó helyzetjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpáknak azonban páros számúnak kell lenniük.  4. 6.4.2. a legfeljebb két tolatólámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A fényszórók száma nem haladhatja meg a négyet.  5. 6.5.3. a legfeljebb kettő 2a. vagy 2b. kategóriájú hátsó irányjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet.  6. 6.6.7.2. a legfeljebb kettő S1 vagy S2 kategóriájú féklámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet.  7. 6.9.2. a legfeljebb kettő első helyzetjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet. | | | |
| U2 | A járműnek lehetnek olyan fényszórói, amelyek a jármű körüli munkavégzés során kiegészítő világításként, úgynevezett munkahely-megvilágító lámpaként szolgálnak, és amelyek fehér fényt bocsátanak ki. A keresőlámpák is munkahely-megvilágító lámpának minősülnek.  Lennie kell egy olyan bekapcsolás-visszajelző lámpának, amely a munkahely-megvilágító lámpa bekapcsolásakor borostyánsárga vagy piros fénnyel világít, és a lámpának láthatónak kell lennie a vezetőülésből.  A lámpát úgy kell felszerelni, hogy normál vezetés során ne rezegjen és ne mozduljon el.  A munkahely-megvilágító lámpa nem lehet:  1. más fényszórókkal vagy lámpákkal egybeépített;  2. más fényszórókkal vagy lámpákkal kombinált; és  3. más fényszórókkal vagy lámpákkal kölcsönösen egymásba épített. | | | |
| U3 | Az autóbuszok az utasajtók közvetlen közelében rendelkezhetnek az utasajtókon kívüli terület megvilágítására szolgáló lámpákkal, úgynevezett leszállást segítő lámpákkal.  A leszállást segítő lámpát legalább 2000 mm magasan kell elhelyezni.  A leszállást segítő lámpa legfeljebb 50 mm-rel nyúlhat túl a felépítmény legnagyobb szélességén.  A leszállást segítő lámpát úgy kell beállítani és árnyékolni, hogy az ne bocsásson ki olyan fényt, amely a lámpától számított 10 méter sugarú körön kívül a közlekedés többi résztvevőjét elvakíthatja.  A lámpát úgy kell felszerelni, hogy normál vezetés során ne rezegjen és ne mozduljon el.  A leszállást segítő lámpa nem lehet:  1. más fényszórókkal vagy lámpákkal egybeépített;  2. más fényszórókkal vagy lámpákkal kombinált; és  3. más fényszórókkal vagy lámpákkal kölcsönösen egymásba épített.  A leszállást segítő lámpát úgy kell csatlakoztatni a jármű elektromos rendszeréhez, hogy az csak akkor kapcsolhasson be, ha az utasajtók kinyílnak, és ne kapcsolhasson be, ha a jármű elérte az 5 km/h vagy annál nagyobb sebességet. | | | |
| U4 | Azok a járművek, amelyek használatuk miatt a tompított fényszórók elrejtésére szolgáló berendezéssel vannak felszerelve, négy tompított fényszóróval szerelhetők fel. Ennek feltétele, hogy a fényszórók úgy legyenek csatlakoztatva, hogy mindkét pár ne világíthasson egyszerre. | | | |
| U5 | A taxiként használt gépkocsikat fel lehet szerelni egy előre zöld fényt kibocsátó lámpával (amely azt hivatott jelezni, hogy a taxi szabad). | | | |
| U6 | A rendőrségi járműveket a közúti jelzésekről szóló rendelet (2007:90) 7. fejezetének 2. §-a értelmében fel lehet szerelni a P11 rendőri jelzéshez – kötelező félrehúzódni és a rendőrségi jármű előtt megállni – használt lámpákkal, amelyek kék és piros fényt mutatnak. | | | |
| U7 | A sürgősségi járművön lévő kiegészítő fényvisszaverők hátrafelé fehér fényt jeleníthetnek meg. | | | |
| U8 | Az N2 és N3 kategóriájú tehergépkocsikat és az O3 és O4 kategóriájú pótkocsikat el lehet látni a nehéz vagy hosszú járművekre utaló jelzésekkel. A jelzéseknek rendelkezniük kell típusjóváhagyással és a 70. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően kell felszerelni őket. | | | |
| U9 | Az autósiskolák által használt járműveken lévő tanulóvezető-jelzések tekintetében a mentességekre vonatkozó rendelkezéseket a Svéd Közlekedési Hatóság tanulóvezető-jelzésekre, autóvezetés-oktatással kapcsolatos jelzésekre és az autóvezetés-tanulás autósiskolákon belüli felügyeletére vonatkozó rendelkezéseinek (TSFS 2010:81) 6. §-a tartalmazza. | | | |
| U10 | Az autómentőt fel lehet szerelni oldalanként egy-egy kiegészítő helyzetjelző lámpával, féklámpával és irányjelző lámpával hátul, a jármű vezetőfülkéjének hátsó fala mellett. A lámpák helyzete akkora távolsággal térhet el egymástól, amely ahhoz szükséges, hogy a jármű jól látható hátsó világítással rendelkezzen a mentési munka során. | | | |
| U11 | A legfeljebb 1,4 méter magas pótkocsit nem kell méretjelző lámpákkal felszerelni. Ez vonatkozik a hátulról a vezetőfülke hátsó faláig számítva legfeljebb 1,4 méter magas gépkocsikra is. | | | |
| U12 | A rendőrség sürgősségi járművei felszerelhetők folyamatos világoskék fényt kibocsátó lámpákkal. A fényerősségnek annyira alacsonynak kell lennie, hogy a fényt ne lehessen összetéveszteni a jármű riasztóberendezésének kék fényével. A fény nem lehet vakító vagy szabályozható. | | | |

### 21. Fényvisszaverő eszközök

– – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – –

1. Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamentiés tanácsi irányelvet. [↑](#footnote-ref-2)