A Svéd Közlekedési
Hatóság jogszabálygyűjteménye 

**SVÉD KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG**

Rendelkezések
a Svéd Közlekedési Hatóság gépkocsikra, valamint a gépkocsik által vontatott és 2010. július 1-jén vagy azt követően forgalomba helyezett pótkocsikra vonatkozó rendelkezéseinek és általános iránymutatásainak (TSFS 2016:22) módosításáról;

elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot].

TSFS 2023:XX

Közzététel
időpontja: [Válassza ki a dátumot]

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

[Adja meg az alsorozatot]

A járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Hatóság előírja[[1]](#footnote-2), hogy a Hatóság gépkocsikra, valamint a gépkocsik által vontatott és 2010. július 1-jén vagy azt követően forgalomba helyezett pótkocsikra vonatkozó rendelkezései és általános iránymutatásai (TSFS 2016:22) a következőképpen módosulnak.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ez a jogszabály 2023. október 1-jén lép hatályba.

A Svéd Közlekedési Hatóság nevében

JONAS BJELFVENSTAM
 Elena Belkow
 (Közút és vasút)

1. melléklet Személygépkocsikra, buszokra, tehergépkocsikra és pótkocsijaikra vonatkozó követelmények

– – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – –

**20. Világító- és fényjelző berendezések és felszerelésük**

A gépkocsiknak és pótkocsiknak az alábbi táblázat K1 vagy K2 sorában meghatározott világító- és fényjelző berendezéssekkel kell rendelkezniük. Ezeket úgy kell felszerelni, hogy megfeleljenek a K1 vagy K2 sorban és a K3–K7 sorban meghatározott követelményeknek.

Az M1, N1 és N2 kategóriájú, legfeljebb 4536 kg össztömegű, harmadik országokban vagy harmadik országok számára nagy sorozatban gyártott gépkocsi ehelyett a T1 sor követelményeinek is megfelelhet.

Az O3 és O4 kategóriájú utánfutónak nem kell megfelelnie a K2 sor szerinti körvonaljelzésre vonatkozó követelményeknek.

A lakóautónak, a mentőautónak, a halottszállító kocsinak, a páncélozott járműnek és az EK-önjáró darunak az S1 sorban meghatározott esetekben nem kell megfelelnie a K1 vagy K2 sor valamennyi követelményének.

A lakóautó, a mentőautó és a halottszállító kocsi ehelyett az S2 sorban meghatározott esetekben az ott felsorolt követelményeknek is megfelelhet.

A gépkocsi és a pótkocsi a K1, K2 és T1 sor követelményei ellenére az U1–U11 sor követelményeinek megfelelően is felszerelhető.

A rendőrség sürgősségi járművei a K1, K2 és T1 sor követelményei ellenére az U12 sor követelményeinek megfelelően is felszerelhetők.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sor** | **Rendelkezések** | **A következő időpontokban forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:** |
| K1 | Megfelel a következő irányelv követelményeinek: | **76/756/EGK** | - |
| a következő irányelvvel módosított: | 97/28/EK | 2010.07.01–2011.07.09. |
|  |  | 2007/35/EK | 2010.07.01–2017.12.31. |
|  |  | 2008/89/EK | 2010.07.01–2017.12.31. |
| K2 | Megfelel a következő előírás követelményeinek: | **48. sz.ENSZ EGB-előírás** | - |
|  |  | 02. módosítássorozat | 2010.07.01–2011.07.09.A következő kategóriára korlátozódik: N2 > 7500 kg, N3, O3 és O4 |
|  |  | 02. módosítássorozat | 2010.07.01.vagy annál későbbA következő kategóriára korlátozódik: M, N1, N2 ≤ 7500 kg, O1 és O2 |
|  |  | 03. módosítássorozat | 2010.07.01.vagy annál később |
|  |  | 04. módosítássorozat | 2010.07.01.vagy annál később |
| 05. módosítássorozatvagy későbbi módosítások | 2011.01.30.vagy annál később |
| K3 | A fényszórókat, lámpákat, fényvisszaverő eszközöket és izzólámpákat színtől függetlenül nem lehet festékkel bevonni. |
| K4 | A járművek nem rendelkezhetnek az e rendelkezésekben vagy a Svéd Közlekedési Hatóság által kiadott más rendelkezésekben meghatározottaktól eltérő típusú fényszóróval vagy lámpával.A járműveket azonban fel lehet szerelni olyan világítóberendezésekkel, amelyek a 48. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti választható világítóberendezésnek minősülnek, feltéve, hogy a berendezéseket az előírásban foglalt követelményeknek megfelelően szerelik fel. |
| K5 | A fényszórókat és lámpákat úgy kell elhelyezni a járművön, hogy a jármű vezetőjét ne zavarja a fény. |
| K6 | A kötelező lámpák vagy kötelező fényszórók kőfelverődés elleni védelme nem megengedett a járművön, ha a védelem jelentősen csökkenti a lámpa vagy a fényszóró fényét. Ez vonatkozik az olyan anyagból készült kőfelverődés elleni védelemre is, amely könnyen megsérül, és így csökkenti a lámpa vagy a fényszóró fényét. |
| K7 | A járművek nem rendelkezhetnek olyan berendezésekkel, amelyek zavaró fényvisszaverődést okozhatnak, vagy egy másik járművezető elvakításának kockázatát rejtik magukban.Ezenkívül a járművek nem rendelkezhetnek olyan berendezésekkel, amelyek menet közben a járművön kívül az úthasználók számára látható változó vagy mozgó képeket, szövegeket stb. képesek megjeleníteni. Ugyanakkor a menetrend szerint közlekedő buszok a buszmegállókhoz kapcsolódóan rendelkezhetnek olyan célállomásjelző táblákkal, amelyek változó forgalmi információkat mutatnak. |
| T1 | A gépkocsiknak olyan világító- és fényjelző berendezésekkel kell rendelkezniük, amelyek megfelelnek a 2007/46/EK irányelv 183/2011/EU rendelettel módosított változata IV. melléklete 2. függeléke I. és II. részének 20. tételében meghatározott alternatív műszaki követelményeknek. Az N2 kategóriájú gépkocsikra ugyanazok a követelmények vonatkoznak, mint az N1 kategóriájú gépkocsikra. |
| S1 | Ha a jármű különleges használata lehetetlenné teszi a K1 vagy a K2 sor valamennyi követelményének való megfelelést, mentesség adható a követelmények alól, feltéve, hogy minden kötelező világítóberendezés fel van szerelve. Lakóautó, mentőautó, halottszállító kocsi és páncélozott jármű esetében a geometriai láthatóságot nem szabad befolyásolni. |
| S2 | A 2500 kg-ot meghaladó össztömegű, tehergépkocsiból vagy buszból épített személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek. Ugyanez vonatkozik a tehergépkocsiból vagy személygépkocsiból épített buszra is. |
| U1 | A járműveknek nem kell megfelelniük a 48. sz. ENSZ EGB-előírásban és a 76/756/EGK irányelv 2. mellékletében meghatározott következő követelményeknek:1. 6.1.2. a legfeljebb négy távolsági fényszóróra vonatkozó korlátozás tekintetében.2. 6.1.9. (a fényszórók együttes legnagyobb fényerőssége).3. 6.10.2. a legfeljebb két hátsó helyzetjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpáknak azonban páros számúnak kell lenniük.4. 6.4.2. a legfeljebb két tolatólámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A fényszórók száma nem haladhatja meg a négyet.5. 6.5.3. a legfeljebb kettő 2a. vagy 2b. kategóriájú hátsó irányjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet.6. 6.6.7.2. a legfeljebb kettő S1 vagy S2 kategóriájú féklámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet.7. 6.9.2. a legfeljebb kettő első helyzetjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet. |
| U2 | A járműnek lehetnek olyan fényszórói, amelyek a jármű körüli munkavégzés során kiegészítő világításként, úgynevezett munkahely-megvilágító lámpaként szolgálnak, és amelyek fehér fényt bocsátanak ki. A keresőlámpák is munkahely-megvilágító lámpának minősülnek.Lennie kell egy olyan bekapcsolás-visszajelző lámpának, amely a munkahely-megvilágító lámpa bekapcsolásakor borostyánsárga vagy piros fénnyel világít, és a lámpának láthatónak kell lennie a vezetőülésből.A lámpát úgy kell felszerelni, hogy normál vezetés során ne rezegjen és ne mozduljon el.A munkahely-megvilágító lámpa nem lehet:1. más fényszórókkal vagy lámpákkal egybeépített;2. más fényszórókkal vagy lámpákkal kombinált; és3. más fényszórókkal vagy lámpákkal kölcsönösen egymásba épített. |
| U3 | Az autóbuszok az utasajtók közvetlen közelében rendelkezhetnek az utasajtókon kívüli terület megvilágítására szolgáló lámpákkal, úgynevezett leszállást segítő lámpákkal.A leszállást segítő lámpát legalább 2000 mm magasan kell elhelyezni.A leszállást segítő lámpa legfeljebb 50 mm-rel nyúlhat túl a felépítmény legnagyobb szélességén.A leszállást segítő lámpát úgy kell beállítani és árnyékolni, hogy az ne bocsásson ki olyan fényt, amely a lámpától számított 10 méter sugarú körön kívül a közlekedés többi résztvevőjét elvakíthatja.A lámpát úgy kell felszerelni, hogy normál vezetés során ne rezegjen és ne mozduljon el.A leszállást segítő lámpa nem lehet:1. más fényszórókkal vagy lámpákkal egybeépített;2. más fényszórókkal vagy lámpákkal kombinált; és3. más fényszórókkal vagy lámpákkal kölcsönösen egymásba épített.A leszállást segítő lámpát úgy kell csatlakoztatni a jármű elektromos rendszeréhez, hogy az csak akkor kapcsolhasson be, ha az utasajtók kinyílnak, és ne kapcsolhasson be, ha a jármű elérte az 5 km/h vagy annál nagyobb sebességet. |
| U4 | Azok a járművek, amelyek használatuk miatt a tompított fényszórók elrejtésére szolgáló berendezéssel vannak felszerelve, négy tompított fényszóróval szerelhetők fel. Ennek feltétele, hogy a fényszórók úgy legyenek csatlakoztatva, hogy mindkét pár ne világíthasson egyszerre. |
| U5 | A taxiként használt gépkocsikat fel lehet szerelni egy előre zöld fényt kibocsátó lámpával (amely azt hivatott jelezni, hogy a taxi szabad). |
| U6 | A rendőrségi járműveket a közúti jelzésekről szóló rendelet (2007:90) 7. fejezetének 2. §-a értelmében fel lehet szerelni a P11 rendőri jelzéshez – kötelező félrehúzódni és a rendőrségi jármű előtt megállni – használt lámpákkal, amelyek kék és piros fényt mutatnak. |
| U7 | A sürgősségi járművön lévő kiegészítő fényvisszaverők hátrafelé fehér fényt jeleníthetnek meg. |
| U8 | Az N2 és N3 kategóriájú tehergépkocsikat és az O3 és O4 kategóriájú pótkocsikat el lehet látni a nehéz vagy hosszú járművekre utaló jelzésekkel. A jelzéseknek rendelkezniük kell típusjóváhagyással és a 70. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően kell felszerelni őket. |
| U9 | Az autósiskolák által használt járműveken lévő tanulóvezető-jelzések tekintetében a mentességekre vonatkozó rendelkezéseket a Svéd Közlekedési Hatóság tanulóvezető-jelzésekre, autóvezetés-oktatással kapcsolatos jelzésekre és az autóvezetés-tanulás autósiskolákon belüli felügyeletére vonatkozó rendelkezéseinek (TSFS 2010:81) 6. §-a tartalmazza. |
| U10 | Az autómentőt fel lehet szerelni oldalanként egy-egy kiegészítő helyzetjelző lámpával, féklámpával és irányjelző lámpával hátul, a jármű vezetőfülkéjének hátsó fala mellett. A lámpák helyzete akkora távolsággal térhet el egymástól, amely ahhoz szükséges, hogy a jármű jól látható hátsó világítással rendelkezzen a mentési munka során. |
| U11 | A legfeljebb 1,4 méter magas pótkocsit nem kell méretjelző lámpákkal felszerelni. Ez vonatkozik a hátulról a vezetőfülke hátsó faláig számítva legfeljebb 1,4 méter magas gépkocsikra is. |
| U12 | A rendőrség sürgősségi járművei felszerelhetők folyamatos világoskék fényt kibocsátó lámpákkal. A fényerősségnek annyira alacsonynak kell lennie, hogy a fényt ne lehessen összetéveszteni a jármű riasztóberendezésének kék fényével. A fény nem lehet vakító vagy szabályozható. |

### 21. Fényvisszaverő eszközök

– – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – –

1. Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamentiés tanácsi irányelvet. [↑](#footnote-ref-2)