



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0202/S (Sweden)

Rozporządzenia zmieniające przepisy szwedzkiego Urzędu ds. Transportu i ogólne zalecenia (TSFS 2021:11) w sprawie motocykli dopuszczonych do ruchu i ich przyczep

Data otrzymania : 19/04/2023

Koniec zawieszenia : 20/07/2023 (closed)

Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 01098

dyrektywa (UE) 2015/1535

Tłumaczenie wiadomości 001

Powiadomienie: 2023/0202/S

No abre el plazo - Nezaahajuje odkłady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301098.PL)

1. MSG 002 IND 2023 0202 S PL 19-04-2023 S NOTIF

2. S

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen

Jussi Björlings väg 19

781 23 BORLÄNGE

Sverige

4. 2023/0202/S - T40T

5. Rozporządzenia zmieniające przepisy szwedzkiego Urzędu ds. Transportu i ogólne zalecenia (TSFS 2021:11) w sprawie motocykli dopuszczonych do ruchu i ich przyczep

6. Oświetlenie w pojazdach.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7. -

8. Zmiana rozdziału 5 sekcji 17 przepisów i ogólnych zaleceń szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2021:11) w sprawie motocykli dopuszczonych do ruchu i ich przyczep.

Zmiana oznacza, że pojazdy policyjne mogą być wyposażone w lampę emitującą stałe światło w niebieskim kolorze i o niskim natężeniu. Natężenie światła musi być tak niskie, że nie można będzie go pomylić z niebieskim światłem systemu alarmowego pojazdu. Światło nie może być oślepiające ani ściemniane.

9. Zgodnie z rozdziałem 3 sekcji 77a rozporządzenia o ruchu drogowym, które wejdzie w życie w dniu 1 października 2023 r., niezależnie od sekcji 74 i 76, w pojeździe policyjnym używanym w ramach wykonywania zawodu policjanta może być wyświetlane stałe niebieskie światło o niskim natężeniu. Światło jest przeznaczone do użytku w celu zwiększenia bezpieczeństwa i nie należy go mylić z systemem alarmowym używanym np. w sytuacjach awaryjnych, gdy konieczne może być zwolnienie pasa drogowego.

Zmiana przepisów jest konieczna w celu umożliwienia używania światła zgodnie z rozporządzeniem o ruchu drogowym również na policyjnych motocyklach.

10. Brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16. Aspekt TBT

Nie – Projekt nie jest przepisem technicznym ani procedurą oceny zgodności

Aspekt SPS

Nie – projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

faks: +32 229 98043

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu