



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0229/D (Germany)

Ship Safety Adjustment Ordinance

Data otrzymania : 10/05/2023

Koniec zawieszenia : 11/08/2023

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2023) 01286

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notificación - Oznámení - Notifikation - Notifizierung - Teavitamine - Γνωστοποίηση - Notification - Notificatio - Notifica -
Pieteikums - Pranešimas - Bejelentés - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Hlásenie-Obvestilo -
Ilmoitus - Anmälan - Нотификация : 2023/0229/D - Notificare.

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία
έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu -
Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist
- He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301286.DE)

1. MSG 001 IND 2023 0229 D DE 10-05-2023 D NOTIF

2. D

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 3, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwi.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 26, Postfach 20 01 00, 53170 Bonn, Tel.:
0049-228-99-300-6036, E-Mail: ref-ws26@bmdv.bund.de

4. 2023/0229/D - T20T

5. Dwudzieste drugie rozporządzenie w sprawie dostosowania bezpieczeństwa statków (22.
Schiffssicherheitsanpassungsverordnung – SchSAnpV)

6. Projekt ma zastosowanie do następujących statków żeglugi międzynarodowej zgodnie z konwencjami
międzynarodowymi i ich kodeksami:

- a) statki towarowe;
- b) statki pasażerskie;
- c) mobilne jednostki morskie;
- d) barki.

7. -

8. Dwudzieste drugie rozporządzenie w sprawie dostosowania bezpieczeństwa statków zmienia załączniki do ustawy o
bezpieczeństwie statków (SchSG) i ustawy o zadaniach morskich (SeeAufgG) oraz rozporządzenie w sprawie kwalifikacji



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

marynarzy w żegludze morskiej (See-BV).

Zmiany w załączniku do SchSG (art. 1) stanowią transpozycję do prawa krajowego międzynarodowych i europejskich zobowiązań Republiki Federalnej Niemiec do dalszego rozwoju bezpieczeństwa transportu morskiego i ochrony środowiska morskiego oraz ustanowienia indywidualnych obowiązków w zakresie postępowania.

W dziedzinie bezpieczeństwa statków do prawa niemieckiego wprowadza się w szczególności rezolucje przyjęte przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w sprawie zmiany niektórych kodeksów i wytycznych (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS) związanych z Międzynarodową konwencją o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS) z 1974 r.

W dziedzinie środowiska należy wspomnieć o rezolucjach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego IMO zmieniających Konwencję MARPOL (Międzynarodową konwencję o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki z 1973 r.), zmieniających Protokoły z 1978 r. i 1997 r. do tej konwencji oraz Międzynarodową konwencję o kontroli szkodliwych systemów przeciwporostowych stosowanych na statkach z 2001 r. (konwencja AFS).

Zmiana załącznika do SeeAufgG (art. 2) wprowadza w pkt 1 i 2 załącznika zmiany do konwencji, które weszły w życie na szczeblu krajowym.

Zmiana See-BV (art. 3) ma na celu skorygowanie błędów redakcyjnych.

9. Rozporządzenie jest niezbędne do wypełnienia międzynarodowych zobowiązań Republiki Federalnej Niemiec.

Załączniki zawierają odniesienia do rezolucji, kodeksów i wytycznych przyjętych przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu i Komitet Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO)

. Dodanie załączników zapewnia stosowanie rezolucji

IMO w Niemczech. Jest to wyłącznie wdrożenie prawa międzynarodowego (1:1).

10. Odniesienie do tekstów podstawowych: ustawa o bezpieczeństwie statków: art. 1 G. v. 9.9.1998 r. Federalny Dziennik Ustaw I s. 2860; ostatnio zmieniony przez art. 4 G. v. 14.3.2023 r. Federalny Dziennik Ustaw 2023 I nr 73

ustawa o zadaniach morskich: przekształcenie przez B. v. 17.6.2016 r. Federalny Dziennik Ustaw I s. 1489; ostatnio zmieniona przez art. 4 ust. 2 G. v. 14.3.2023 r. Federalny Dziennik Ustaw 2023 I nr 73

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. -

16. Aspekt TBT

Nie – Projekt jest zgodny z normą międzynarodową

Nie – Projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.

Aspekt SPS

Nie – Projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Nie – Projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu