



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2020/0412/S (Sweden)

Przepisy szwedzkiego Urzędu ds. Energetyki (STEMFS 2017:3) w sprawie przekazywania danych i metod obliczeń na podstawie ustawy o paliwach

Data otrzymania : 30/06/2020

Koniec zawieszenia : 01/10/2020 (closed)

Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji - TRIS/(2020) 02356

dyrektywa (UE) 2015/1535

Tłumaczenie wiadomości 001

Powiadomienie: 2020/0412/S

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste periodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202002356.PL)

1. MSG 002 IND 2020 0412 S PL 30-06-2020 S NOTIF

2. S

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

E-post: 1535@kommers.se

3B. Statens energimyndighet

Gredbyvägen 10

Box 310, 631 04 Eskilstuna

Sverige

4. 2020/0412/S - X00M

5. Przepisy szwedzkiego Urzędu ds. Energetyki (STEMFS 2017:3) w sprawie przekazywania danych i metod obliczeń na podstawie ustawy o paliwach

6. Paliwo

7. -

8. Obowiązek udzielania konsumentom informacji środowiskowych o wpływie na klimat, zawartych surowcach i



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

pochodzeniu paliw został uregulowany w ustawie o paliwach (2011:219) oraz w rozporządzeniu w sprawie paliw (2011:346). Rozporządzenie w sprawie paliw było przedmiotem wcześniejszej notyfikacji nr 2019/337/S.

Projekt zgłaszany obecnie zawiera przepisy dotyczące wykonywania obowiązku przekazywania danych na podstawie ustawy o paliwach oraz rozporządzenia w sprawie paliw. Zgodnie z projektem przekazywanie danych ma następować na poziomie produktu, tj. w chwili sprzedaży paliwa przez dostawcę na rzecz konsumenta.

Przepisy zostały opracowane zgodnie z rozporządzeniem w sprawie paliw (2011:346), zgłoszonym w ramach notyfikacji nr 2019/337/S. Podstawowe akty prawne zostały wymienione w tamtej notyfikacji. Projekt przepisów nie zawiera żadnych innych przepisów sektorowych.

9. Ogólnym celem informacji środowiskowej o paliwach jest powiadamianie konsumentów o wpływie środowiskowym paliw, aby w życiu codziennym mogli oni dokonywać świadomych wyborów konsumenckich dotyczących paliw, decydując się na paliwa emitujące mniej gazów cieplarnianych - zob. notyfikacja 2019/337/S. dotycząca rozporządzenia (2007:346).

Celem przepisów szwedzkiego Urzędu ds. Energetyki jest jednolite przekazywanie danych o cechach różnych produktów paliwowych, istotnych z punktu widzenia środowiska i klimatu, przy dystrybutorach oraz na stronach internetowych dostawców paliw. Chodzi o ułatwienie konsumentom porównania wpływu różnych produktów na środowisko i klimat, aby mogli dokonać świadomego wyboru konkretnych produktów spośród różnych paliw. Dla konsumenta istotne jest, aby dysponował wystarczającymi informacjami na poziomie produktu po to, by móc zdecydować się na konkretny wyrób spośród paliw tego samego typu, np. mając do wyboru olej napędowy ze znaczną domieszką surowców odnawialnych oraz olej napędowy z niższą ich domieszką. Dlatego proponuje się przekazywanie danych na poziomie produktu.

Koszt przekazywania danych na poziomie produktu został poddany ocenie pod kątem wzrostu kosztów administracyjnych, ale przedmiotowy wzrost kosztów jest na tyle nieznaczny, że nie wpłynie na cenę samego produktu (zob. ocena wpływu projektu).

Wymóg przekazywania danych na poziomie produktu stanowi warunek wstępny udzielania informacji na poziomie produktu [zob. notyfikacja projektu przepisów dotyczących obowiązku udzielania konsumentom informacji środowiskowych o paliwach (STEMFS 2020:xx)]. Ważne jest, by konsumenci poznali różnice między poszczególnymi produktami paliwowymi i mogli podejmować świadome decyzje na podstawie przejrzystych i spójnych ram odniesienia. Wymagania te są zatem konieczne i uzasadnione względami związanymi z ochroną środowiska. Środek ten jest więc proporcjonalny.

10. Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszej notyfikacji: 2019/337/S

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16. Aspekty TBT

Nie - Projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.

Aspekty SPS



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Nie - Projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

faks: +32 229 98043

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu