



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2017/0160/F (France)

Rozporządzenie w sprawie zakazu rozpowszechniania za pośrednictwem elektronicznych usług wsparcia kierowcy lub nawigacji wszelkich wiadomości informujących o działaniach policyjnych w niektórych strefach

Data otrzymania : 24/04/2017

Koniec zawieszenia : 25/07/2017

Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji - TRIS/(2017) 01038
dyrektywa (UE) 2015/1535
Tłumaczenie wiadomości 001
Powiadomienie: 2017/0160/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késésekét - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201701038.PL)

1. MSG 002 IND 2017 0160 F PL 24-04-2017 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13
d9834.france@finances.gouv.fr
tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur
Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR)
Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France
Téléphone : 01 49 27 49 27
Mel : ai4-ai-dscr@interieur.gouv.fr

4. 2017/0160/F - SERV

5. Rozporządzenie w sprawie zakazu rozpowszechniania za pośrednictwem elektronicznych usług wsparcia kierowcy lub nawigacji wszelkich wiadomości informujących o działaniach policyjnych w niektórych strefach

6. Elektroniczne usługi wsparcia kierowcy lub nawigacji.

7. -



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Projekt rozporządzenia ma na celu wprowadzenie zakazu rozpowszechniania – za pośrednictwem wszelkich elektronicznych usług wsparcia kierowcy lub nawigacji (w szczególności aplikacji na smartfony, GPS, strony internetowe, portale społecznościowe) – wszelkich wiadomości lub wskazówek, które pozwoliłyby użytkownikom takich usług na zlokalizowanie służb porządkowych w niektórych strefach i mogłyby szkodzić skuteczności przeprowadzanych działań policyjnych służących bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ściganiu przestępstw.

Strefami, o których rząd będzie powiadamiał operatorów tych usług elektronicznych, będą obszary przeprowadzania niektórych istotnych kontroli, w szczególności w zakresie walki z terroryzmem lub przestępczością zorganizowaną, działań dotyczących bezpieczeństwa na drogach, poszukiwań zbiegów lub osób porwanych. Strefy te będą zatem pokrywać jedynie obszary najistotniejszych kontroli i nie będą mogły obejmować odcinków dłuższych niż 20 km. Czas trwania zakazu nie będzie mógł przekraczać dwudziestu czterech godzin.

W tym celu projekt rozporządzenia przewidział wprowadzenie do kodeksu drogowego nowego artykułu R. 131-1. Dla operatorów, którzy nie będą przestrzegać nowych przepisów, przewidziano karę (wykroczenie piątego stopnia).

9. Kwestie bezpieczeństwa wewnętrznego:

Oczekuje się, że przepis będzie miał korzystny wpływ na kwestie bezpieczeństwa wewnętrznego. Sygnalizowanie obecności służb porządkowych w systemach wsparcia kierowcy może przynieść bardzo szkodliwe skutki, w przypadkach gdy wykonywanie zadań przez służby porządkowe wymaga dyskrecji. Przykładowo, dotyczy to działań w ramach walki z terroryzmem lub przestępczością zorganizowaną, mechanizmów ostrzegania o porwaniach lub poszukiwań zbiegów.

Kwestie bezpieczeństwa na drodze:

Oczekuje się, że przepis będzie miał korzystny wpływ na kwestie bezpieczeństwa na drodze. Sygnalizowanie obecności służb porządkowych dokonujących kontroli na obecność alkoholu lub narkotyków w organizmie skłania bowiem użytkowników dróg będących pod wpływem tych substancji do zmiany trasy w celu uniknięcia kontroli. Z tego też względu takie sygnalizowanie uniemożliwia skuteczną walkę z jazdą pod wpływem alkoholu lub narkotyków oraz nie pozwala na zapobieganie związanym z nią wypadkom.

Według podsumowania francuskiego Międzyministerialnego Centrum Monitorowania Bezpieczeństwa Drogowego (Observatoire national interministériel de la sécurité routière – ONISR), w 2015 r. we Francji wskutek wypadków z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu zginęło 866 osób, a 3296 osób zostało rannych i hospitalizowanych. W wyniku wypadków z udziałem kierowców prowadzących pod wpływem narkotyków zginęło 501 osób, a 1623 osoby zostały ranne i hospitalizowane.

Ofiary śmiertelne w wypadkach, w których uczestniczył kierowca pod wpływem alkoholu, stanowią 31% ofiar śmiertelnych w wypadkach, dla których zawartość alkoholu we krwi osób uczestniczących w wypadku jest znana. Śmiertelne ofiary wypadków z udziałem kierowcy pod wpływem narkotyków stanowią 23% ofiar śmiertelnych wypadków, dla których znany jest wynik testu na obecność narkotyków.

10. Brak tekstu podstawowego.

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. -

16. Aspekty TBT

Nie — Projekt nie jest przepisem technicznym ani procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Nie - Projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym.

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

faks: +32 229 98043

e-mail: grow-dir83-189-central@ec.europa.eu