



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2019/0532/CZ (Czechia)

Projekt ustawy o wybranych wyrobach wycofanych z eksploatacji

Data otrzymania : 29/10/2019

Koniec zawieszenia : 30/01/2020 (closed)

Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji - TRIS/(2019) 03010

dyrektywa (UE) 2015/1535

Tłumaczenie wiadomości 001

Powiadomienie: 2019/0532/CZ

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201903010.PL)

1. MSG 002 IND 2019 0532 CZ PL 29-10-2019 CZ NOTIF

2. CZ

3A. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví

Biskupský dvůr 1148/5, 110 00 Praha 1

Tel: +420 221802212

Fax: +420 221802440

E-mail: eu9834@unmz.cz

3B. Ministerstvo životního prostředí, odbor legislativní

Vršovická 1442/65

Praha 10, 100 10

Tel: +420 267 122 599

E-mail: Josef.Benes@mzp.cz

4. 2019/0532/CZ - X00M

5. Projekt ustawy o wybranych wyrobach wycofanych z eksploatacji

6. Sprzęt elektryczny i elektroniczny (EEE), baterie i akumulatory, opony i pojazdy;

zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, zużyte baterie i akumulatory, zużyte opony, pojazdy wycofane z eksploatacji

7. -

8. Wybrane wyroby, których dotyczy projekt przepisów, obejmują sprzęt elektryczny i elektroniczny (EEE), baterie i akumulatory, opony i pojazdy. Celem nowych przepisów jest wprowadzenie kompleksowych zmian dotyczących wybranych wyrobów w całym ich cyklu życia, czyli od ich produkcji i wprowadzenia do obrotu aż po ich przetworzenie w



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

momencie, w którym staną się odpadami (wyroby wycofane z eksploatacji). Przedmiot projektu ustawy stanowi zatem uregulowanie zawartości niebezpiecznych substancji w wybranych wyrobach, zapobieganie wytwarzaniu odpadów z wybranych wyrobów, uregulowanie zwracania lub zbioru wyrobów wycofanych z eksploatacji w celu zapewnienia, by jak największa ich część była ponownie wykorzystywana i poddawana recyklingowi, oraz szczególnych zasad postępowania z wyrobami wycofanymi z eksploatacji, co obejmuje ich wykorzystanie i unieszkodliwienie. Projekt ustawy ujednolica również i kompleksowo poprawia zasady tworzenia i działania kompleksowych systemów przeznaczonych do wypełniania obowiązków producentów wynikających z rozszerzonej odpowiedzialności producenta.

Słowa kluczowe: sprzęt elektryczny i elektroniczny, bateria, akumulator, opona, pojazd, odpady, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, zużyta bateria, zużyta opona, pojazd wycofany z eksploatacji

9. Głównym celem przedkładanego projektu ustawy jest zagwarantowanie wysokiego poziomu ochrony środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego przed negatywnym oddziaływaniem odpadów pochodzących z wybranych wyrobów zgodnie z odpowiednimi przepisami UE.

Kwestie dotyczące wyrobów wycofanych z eksploatacji były dotychczas regulowane ustawą nr zbioru 185/2001 o odpadach i o zmianie niektórych ustaw, ze zmianami („ustawa o odpadach”). Ustawa o odpadach już od 2001 r. stanowi podstawowy akt prawny regulujący gospodarowanie odpadami w Republice Czeskiej, przy czym ustawa ta była w trakcie swojego obowiązywania wielokrotnie nowelizowana, szczególnie ze względu na konieczność transpozycji odpowiednich dyrektyw Unii Europejskiej. Ustawa o odpadach stała się z czasem bardzo skomplikowana i mało przejrzysta z powodu częstych nowelizacji. Dlatego należy stworzyć nowy, samodzielny akt prawny.

Kwestie dotyczące wyrobów wycofanych z eksploatacji w wielu aspektach wykraczają poza systematykę podstawowego systemu postępowania z odpadami (w szczególności rozszerzona odpowiedzialność producenta, zwracanie itd.).

Kolejnym praktycznym powodem jest fakt, że dyrektywy UE dotyczące wyrobów wycofanych z eksploatacji są bardzo często nowelizowane, więc dotychczas konieczna była nowelizacja całej ustawy o odpadach, by je transponować. Projekt ponadto np. na nowo transponuje obowiązki wynikające z dyrektyw należących do tzw. pakietu gospodarki o obiegu zamkniętym.

10. Brak tekstu podstawowego

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16. Aspekty TBT

Nie - Projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.

Aspekty SPS

Nie – Projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym.

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

faks: +32 229 98043



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu