



EKONOMIKA IR JŪROS REIKALAI

Ministro įsakymas Nr. 369/2023

lapkričio 15 d.

Santrauka: Potvarkis, dėl Reglamento dėl teisinės metrologinės tachografų kontrolės.

Portugalijos matavimo metodų ir matuoklių metrologinė kontrolė atitinka bendrosios sistemos, patvirtintos 2022 m. balandžio 7 d. Įstatyminiu dekretu Nr. 29/2022, nuostatas bei bendrąsias normines nuostatas, pateiktas Bendrajame metrologinės kontrolės reglamente, patvirtintame 2022 m. rugpjūčio 23 d. Ministro įsakymu Nr. 211/2022, taip pat kiekvienos matavimo priemonės specialiuju ministro įsakymu nuostatas.

Atsižvelgiant į šios teisinės pozicijos paskelbimą, būtina priimti specialų reglamentą, kurio turi būti laikomasi atliekant tachografų metrologinę kontrolę.

Todėl,

pagal 2022 m. balandžio 7 d. Įstatyminio dekreto Nr. 29/2022 2 straipsnio a punktą ir 25 straipsnio 1 dalį, kurie yra susiję su 2022 m. prie rugpjūčio 23 d. Ministro įsakymo Nr. 211/2022 pridėto reglamento 1 straipsnio 4 dalies nuostatomis, vyriausybė už ekonomiką atsakingo valstybės sekretoriaus vardu skelbia tai, kas nurodyta toliau.

1 straipsnis

Tema

Patvirtinamas prie šio potvarkio pridėtas reglamentas dėl teisinės metrologinės tachografų kontrolės, kurio sudedamoji dalis jis yra,

2 straipsnis

Panaikinimo sąlyga

Panaikinamas spalio 25 d. Potvarkis Nr. 625/86.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis potvarkis įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo.

2023 m. lapkričio 9 d. Valstybės sekretorius, atsakingas už ekonomiką, *Pedro Miguel Ferreira Jorge Cilínio*.

PRIEDAS

REGLAMENTAS DĖL TEISINĖS METROLOGINĖS TACHOGRAFŲ KONTROLĖS

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas tachografams, atitinkantiems vasario 4 d. Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytas metrologines savybes ir charakteristikas bei



specifikacijos (toliau – prietaisai).



2 straipsnis

Apibrėžtys

Toliau pateikiamos šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys.

a) Aktyvinimas – etapas, per kurį skaitmeninis tachografas pradeda veikti visu pajėgumu ir atlieka visas funkcijas, įskaitant saugumo funkcijas, naudodamas bandymų centro kortelę.

b) Bandymo centro kortelė – tachografo kortelė, identifikuojanti kortelės turėtoją ir leidžianti išbandyti prietaisą, nustatyti jo parametrus, aktyvuoti skaitmeninius tachografus ir (arba) atsisiųsti duomenis iš tachografų.

c) Tachografo kortelė – lustinė kortelė, skirta naudoti su skaitmeniniu tachografu, leidžianti nustatyti turėtojo funkcijas, taip pat perduoti ir saugoti duomenis.

d) Registracijos lapas – lapas, skirtas įrašytiems duomenims gauti ir saugoti, kuris turi būti dedamas į analoginį tachografą ir kuriame ženklinimo įtaisai nuolat registruoja informaciją.

e) Judesio jutiklis – tachografo komponentas, skleidžiantis signalą, atspindintį transporto priemonės greitį ir (arba) nuvažiuotą atstumą.

f) Tachografas arba įrašymo aparatai: įranga, skirta kelių transporto priemonėms, kad būtų rodomi, registruojami, spausdinami, saugomi ir automatiškai arba pusiau automatiškai rodomi duomenys apie transporto priemonių važiavimą, įskaitant greitį, ir duomenys apie tam tikrus jų vairuotojų veiklos laikotarpius.

g) Transporto priemonės blokas – įranga, išskyrus judesio jutiklį ir jį jungiančius kabelius. Įrenginys gali būti vienas arba sudarytas iš kelių transporto priemonėje paskirstytų vienetų. Transporto priemonės bloką sudaro, inter alia, procesorius, duomenų atmintis, laiko matavimo funkcija, dvi lustinės kortelės sąsajos (vairuotojas ir asistentas), spausdintuvas, vaizdo ekranas, jungtys ir naudotojo duomenų įvedimo prietaisai.

3 straipsnis

Eksplotacijos pradžia

Patvirtinti tachografai gali būti pradėti eksploatuoti tik pagal vasario 4 d. Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.

4 straipsnis

Nuoroda

Tachografai nurodomi atitinkamais kiekiais, remiantis Tarptautinės vienetų sistemos (SI) vienetais.

5 straipsnis

Teisinė metrologinė kontrolė

Teisinė metrologinė tachografų kontrolė yra Portugalijos kokybės instituto, I. P. (IPQ, I. P.) atsakomybė ir apima pirmojo patikrinimo, periodinio patikrinimo ir neeilinio patikrinimo operacijas.

6 straipsnis

Pirmoji patikra

(1) Pirmoji patikra atliekama prieš pradedant naudoti prietaisą arba jį remontavus ir kai pažeidžiama užsandinimo sistema.



(2) Pirmieji patikros bandymai atliekami pagal vasario 4 d. Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytus metrologinius ir techninius reikalavimus.

(3) Per pirmąją patikrą didžiausių leistinių paklaidų vertės turi būti lygios vasario 4 d. Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytoms vertėms.

7 straipsnis

Periodinė patikra

(1) Periodinės patikros dažnumas nustatytas 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014.

(2) Periodinės patikros bandymai turi būti tokie patys, kaip ir nustatyti pirmajai patikrai.

(3) Atliekant periodinę patikrą didžiausių leistinių paklaidų vertės yra lygios 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytoms vertėms.

8 straipsnis

Neeilinė patikra

(1) Neeilinė patikra apima periodinės patikros bandymus.

(2) Didžiausių leistinių paklaidų vertės atliekant neeilinę patikrą turi būti lygios didžiausių leistinių paklaidų vertėms atliekant periodinę patikrą.

9 straipsnis

Užrašai ir ženklai

(1) Ant tachografų turi būti matomi ir įskaitomi užrašai ir ženklai, atitinkantys šio reglamento 3 straipsnyje nustatytus metrologinius reikalavimus. (2) Nedarant poveikio specifikacijoms, tachografai turi turėti užsandinimo įrenginius šiems elementams:

a) Bet koks ryšys, kuris, jei atjungtas, sukelia neaptinkamus pakeitimus arba neaptinkamą duomenų praradimą.

b) Montavimo plokštelė, išskyrus atvejus, kai jos nebūtų galima nuimti nepanaikinus ženklų.

10 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostata

Matuokliai gali būti naudojami tol, kol yra geros būklės ir kol atliekant metrologinius patikros bandymus juose neaptinkama klaidų, kurios viršija didžiausius leistinus klaidų rodiklius.

11 straipsnis

Galutinė nuostata

Ankstesnių straipsnių nuostatomis nedraudžiama prekiauti arba toliau naudoti tachografus, prie kurių pridėjami atitikties vertinimo pažymėjimai, išduoti pagal teisinės metrologijos veiklos srityje taikytinus Europos Sąjungos teisės aktus pripažintų įstaigų, remiantis specifikacijomis ir procedūromis, užtikrinančiomis tokią metrologinę kokybę, kokia nurodyta šiame reglamente, o lygiavertiškumas vertinamas IPQ, I.P.