

Udgivelsesdato: 5. december 2023	Ikrafttrædelsesdato 1. januar 2024	Gældende: indtil videre
Retsgrundlag: Lov om køretøjer (82/2021), afsnit 13, stk. 3, afsnit 16, afsnit 29a, afsnit 49, afsnit 139, stk. 5, afsnit 144, stk. 2. Lov om transporttjenester (320/2017), afsnit 221		
Sanktioner for manglende overholdelse af denne forskrift er fastsat i følgende: Lov om køretøjer (82/2021), kapitel 10		
EU-lovgivning, der skal gennemføres:		
Information om ændring: Ophæver forskrift fra agenturet for transport og kommunikation af 1. marts 2021 vedrørende konstruktion og udstyr til to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, påhængskøretøjer dertil og lette elektriske køretøjer (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020)		

Konstruktion og udstyr til to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, lette elektriske køretøjer, påhængskøretøjer dertil og lette selvkørende køretøjer til godstransport

Indhold

1	Generelt	2
1.1	Formål med forskriften.....	2
1.2	Anvendelsesområde.....	3
1.3	Definitioner.....	3
2	KRAV I HENHOLD TIL DIREKTIVER, EF- OG EU-FORORDNINGER OG ECE-REGULATIVER.....	3
3	NATIONALE KRAV TIL KØRETØJER I KLASSE L.....	4
3.1	Advarselstrekant.....	4
3.2	Skilt for langsomt kørende køretøj.....	4
3.3	Beskyttelseshjelm.....	4
3.4	Taxa-tagbelysning.....	4
3.5	Taxameter.....	4
4	CYKEL	4
4.1	Generelle sikkerhedskrav.....	4
4.2	Refleksanordninger.....	5
4.3	Lygter.....	5
4.4	Tilpasset individuelt køretøj i klasse L1e-A.....	6
5	PÅHÆNGSKØRETØJER TIL KØRETØJER I KLASSE L OG CYKLER.....	6
5.1	Dæk.....	6
5.2	Koblingsanordninger.....	6
5.3	Lygter og refleksanordninger.....	6
5.3.1	Retningsviserblinklygter.....	7

5.3.2	Bremselygter.....	7
5.3.3	Baglygter.....	7
5.3.4	Refleksanordninger.....	7
5.4	Skilt for langsomt kørende køretøj.....	8
5.5	Skærme.....	8
6	LET ELEKTRISK KØRETØJ.....	8
7	LET SELVKØRENDE KØRETØJ TIL GODSTRANSPORT.....	8
7.1	Dimensioner og vægt.....	8
7.2	Driftsbremse.....	9
7.3	Lygter.....	9
7.4	Refleksanordninger.....	10
7.5	Lydsignalanordning.....	10
8	STØJ- OG EMISSIONSGRÆNSEVÆRDIER GÆLDENDE FOR GODKENDELSE AF CYKLER, LETTE SELVKØRENDE KØRETØJER TIL GODSTRANSPORT, ELEKTRISKE KØRETØJER OG SPECIALDREVNE CYKLER.....	10
9	OVERENSSTEMMELSE FOR FLYTTEKØRETØJER OG VISSE ANDRE KØRETØJER.....	10
	Bilag 1 Nationale undtagelser for køretøjer i klasse L.....	11

1 Generelt

1.1 Formål med forskriften

Med denne forskrift ændrer det finske agentur for transportsikkerhed følgende i henhold til lov om køretøjer (82/2021):

- 1) de bestemmelser, der er nævnt i afsnit 13, stk. 3, vedrørende krav til konstruktion, funktioner, kontrolanordninger og udstyr til to- og trehjulede motordrevne køretøjer, quadricykler, påhængskøretøjer dertil og lette elektriske køretøjer, kravene til køretøjets identifikationsnummer og fabrikantens nummerplade samt systemer, komponenter, separate tekniske enheder, dele og udstyr
- 2) de yderligere bestemmelser, der er nævnt i afsnit 16, vedrørende tekniske krav til komponenter og karakteristika i forbindelse med begrænsning af indvirkningen på energi og miljø af køretøjer i klasse L
- 3) de yderligere forskrifter, der er nævnt i afsnit 49, vedrørende den praktiske gennemførelse af de procedurer, der skal følges ved påvisning af overensstemmelse i forbindelse med nationale typegodkendelser af små serier af køretøjer i klasse L
- 4) de yderligere bestemmelser, der er nævnt i afsnit 139, stk. 5, vedrørende den praktiske gennemførelse af påvisning af overensstemmelse for et køretøj i klasse L ved registreringsinspektion

- 5) de yderligere bestemmelser, der er nævnt i afsnit 144, stk. 2, vedrørende den praktiske gennemførelse af påvisning af overensstemmelse for et køretøj i klasse L ved en ændringsinspektion
- 6) de yderligere bestemmelser, der er nævnt i afsnit 29a, stk. 2, vedrørende dimensioner, masser, lygter, refleksanordninger, lydsignalanordninger og bremses på et let selvkørende køretøj til godstransport.

1.2 **Anvendelsesområde**

Denne forskrift finder anvendelse på køretøjer i klasse L og cykler, påhængskøretøjer dertil, lette elektriske køretøjer og lette selvkørende køretøjer til godstransport.

Denne forskrift finder ikke anvendelse på de tekniske krav og monteringskravene til signal- og advarselslys, arbejds- og hjælpelys, akustisk advarselsudstyr til udrykningskøretøjer eller refleksanordninger, refleksmærker eller særlige køretøjstyper. Denne forskrift finder heller ikke anvendelse på pigdæk eller en kombination af dæk uden pigge og pigdæk til påhængskøretøjer i køretøjer i klasse L.

1.3 **Definitioner**

Ud over definitionerne i afsnit 2 i lov om køretøjer anvendes følgende definitioner i denne forskrift:

1. *det planlagte driftsområde* betyder driftsbetingelser, hvor et let selvkørende køretøj er specielt konstrueret til drift, herunder, men ikke begrænset til, miljømæssige, geografiske og tidsmæssige begrænsninger og/eller områder, der kræver eller udelukker visse trafik- eller vejforhold
2. *et tilpasset individuelt køretøj* i henhold til afsnit 45 i lov om køretøjer betyder et tilpasset individuelt køretøj eller et køretøj, der importeres som sådan til vejtransport.

2 KRAV I HENHOLD TIL DIREKTIVER, EF- OG EU-FORORDNINGER OG ECE-REGULATIVER

Ved typegodkendelse og når de tages i brug første gang, skal køretøjer i klasse L og systemer, komponenter og separate tekniske enheder til disse opfylde kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler og Kommissionens forordninger udstedt i medfør heraf.

Hvis direktiverne, EF-forordningerne, EU-forordningerne eller ECE-regulativerne vedrørende køretøjer i klasse L tillader, at typegodkendelsesmyndigheden kan indrømme undtagelser fra kravene, kan de samme undtagelser også finde anvendelse i forbindelse med registrerings- eller ændringsinspektioner.

3 NATIONALE KRAV TIL KØRETØJER I KLASSE L

3.1 **Advarselstrekant**

Advarselstrekanten skal opfylde kravene i den oprindelige udgave af eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 27 eller den originale udgave eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 150.

En advarselstrekants overensstemmelse kan påvises i henhold til indikationsmetode E, til hvilken der henvises i bilag 1.

3.2 Skilt for langsomt kørende køretøj

Et skilt for langsomt kørende køretøj i henhold til afsnit 103 i færdselsloven (729/2018) skal placeres i midten eller i venstre side af køretøjets langsgående midterlinje og skal vende bagud med en afvigelse på højst 10°. Skiltet skal have et punkt, der peger opad, og være i en højde på mindst 0,25 meter målt fra den nederste kant og maks. 1,50 meter fra jorden. Skiltet må ikke rage vandret eller lodret ud over køretøjets ydre dimensioner, og det må hverken helt eller delvist dække en obligatorisk lygte, refleksanordning eller nummerplade. Skiltet skal være i overensstemmelse med kravene i ændringsserie 01 eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 69 eller den originale udgave eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 150.

Et skilts overensstemmelse kan påvises i henhold til indikationsmetode E, til hvilken der henvises i bilag 1.

3.3 Beskyttelseshjelm

De godkendte typer beskyttelseshjelme, der er omhandlet i afsnit 92 i færdselsloven, er hjelme, der er typegodkendt i henhold til ændringsserie 04 eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 22, samt hjelme, der opfylder kravene i FMVSS 218-standard.

3.4 Taxa-tagbelysning

Bestemmelserne om taxa-tagbelysning for køretøjer i klasse M og N i lov om køretøjer finder anvendelse på taxa-tagbelysning.

3.5 Taxameter

Bestemmelserne om taxametre for køretøjer i klasse M og N i lov om køretøjer finder anvendelse på taxametre.

4 CYKEL

4.1 Generelle sikkerhedskrav

Hvad angår kravene, til hvilke der henvises i afsnit 13, stk. 1, i loven om køretøjer, skal en cykel med en sædehøjde på 0,635 meter, med undtagelse af en tilpasset eller individuelt importeret cykel, opfylde kravene i de europæiske standarder for produkter, der er udarbejdet i medfør af Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2001/95/EF om produktsikkerhed i almindelighed.

Som en undtagelse fra ovennævnte standarder behøver en etgearscykel, der ikke er beregnet til at bære en passager eller trække et påhængskøretøj, dog ikke være udstyret med mere end én bremseanordning.

4.2 Refleksanordninger

En cykel skal have refleksanordninger foran og bagpå samt refleksanordninger på siderne. Refleksanordninger på siderne skal være monteret på hver side af cyklens for- og bagende.

Refleksanordningerne foran skal være hvide, bagpå skal de være røde, og refleksanordningerne på siderne skal være enten hvide eller ravgule.

Refleksanordninger foran og bagpå skal være placeret i en højde på mindst 0,30 meter og ikke over 1,20 meter fra vejoverfladen.

Refleksanordningerne foran, på siderne og bagpå skal opfylde kravene i enten direktiv 76/757/EØF, som ændret ved direktiv 97/29/EF for klasse IA, IB eller IV A, kravene i ændringsserie 02 eller en nyere ændringsserie i ECE-regulativ nr. 3 eller den originale udgave eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 150, eller kravene i standard SFS ISO 6742-2 eller en senere udgave heraf, der er gældende på tidspunktet for nærværende forskrifts ikrafttrædelse.

Refleksanordningen på siden kan også være et refleksdæk af farve og refleksionsevne, der opfylder kravene i ECE-regulativ nr. 88 eller en type 3-monteret refleksanordning i overensstemmelse med standarden SFS-EN 13356:2001. En cykel kan være udstyret med ravgule pedalrefleksanordninger.

En cykel kan være udstyret med andre refleksanordninger og andet reflekterende materiale, såfremt det ikke nedsætter effektiviteten af de obligatoriske lygter og signallys.

For så vidt angår refleksanordninger til cykler og montering af disse, kan kravene til en knallert eller motordrevet cykel i klasse L1e-A anvendes som et alternativ.

4.3 Lygter

En cykel kan være udstyret med en eller flere fremadrettede lygter, der udsender et hvidt eller lysegult lys.

En cykel kan udstyres med en eller flere bagudrettede lygter, der udsender et rødt lys.

Placeringen af disse fremadrettede eller bagudrettede lygter kan variere sideværts fra cyklens midterlinje.

En cykel kan udstyres med retningsviserblinklygter parvist, der udsender et gult eller ravgult lys. Disse retningsviserblinklygter skal være af den type, der blinker, og de skal være monteret symmetrisk i forhold til cyklens midterlinje i længderetningen. En cykel kan også udstyres med andre sidevendte lygter parvist, der udsender et gult eller ravgult lys.

Lygter kan erstattes med lygter, der har tilsvarende egenskaber, og som bæres af cyklisten.

For så vidt angår lygter til cykler og montering af disse, kan kravene til en knallert eller motordrevet cykel i klasse L1e-A anvendes som et alternativ.

4.4 Tilpasset individuelt køretøj i klasse L1e-A

Ved anvendelse af en motordreven elektronisk tilpasset individuel cykel i klasse L1e-A eller ved konvertering af et andet køretøj til et køretøj i klasse L1e-A er muligheden for, at køretøjet opfylder kravene til cykler, tilladt. Uanset kravene til en cykel skal køretøjer i klasse L1e-A dog altid have mindst to bremseanordninger, den kombinerede kontinuerlige nominelle effekt for elektriske motorer må ikke overstige 1 kW i alt, og elmotorerne må også fungere på ikke-pedal basis. Elmotorerne slukkes, når hastigheden når 25 km/h.

5 PÅHÆNGSKØRETØJER TIL KØRETØJER I KLASSE L OG CYKLER

5.1 Dæk

Dækkene for påhængskøretøjer til motorcykler, trehjulede cykler og quadricykler, bortset fra regummierede dæk og pigdæk, skal være typegodkendt i overensstemmelse med direktiv 92/23/EØF, ændringsserie 02 eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 30 eller den oprindelige udgave af eller en nyere

ændringsserie til ECE-regulativ nr. 75, eller de skal opfylde kravene i FMVSS-standard nr. 109.

5.2 **Koblingsanordninger**

Koblingsanordningerne på påhængskøretøjer til køretøjer i klasse L og påhængskøretøjer til cykler skal være holdbare og passende. Koblingen skal være sikret med en anordning, der forhindrer utilsigtet frakobling.

5.3 **Lygter og refleksanordninger**

Et påhængskøretøj til et køretøj i klasse L eller en cykel skal være udstyret med refleksanordninger foran, på siderne og bagpå. Derudover skal et påhængskøretøj til en motorcykel, trehjulet cykel, quadricykel eller let quadricykel være udstyret med retningsviserblinklygter, baglygter og bremselygter. Hvis bredden af påhængskøretøjet til cyklen ikke overstiger 0,50 m, behøver den ikke at have en refleksanordning foran.

Refleksanordningerne foran skal være hvide, bagpå skal de være røde, og refleksanordningerne på siderne skal være enten hvide eller ravgule.

Et påhængskøretøj til et køretøj i klasse L eller en cykel kan være udstyret med for-, bremse-, blink-, bag- og sidelygter.

Lygter og refleksanordninger skal monteres parvist og symmetrisk i forhold til påhængskøretøjets langsgående midterlinje. For påhængskøretøjer med en bredde på højst 0,8 meter kræves der dog kun én bremselygte, baglygte og refleksanordning bagpå.

Fremadrettede eller bagudrettede refleksanordninger og lygter, skal, såfremt de monteres parvist, monteres på påhængskøretøjet til et køretøj i klasse L eller en cykel med en afstand på maks. 0,15 meter fra siden på påhængskøretøjet og i en højde på mindst 0,25 meter. Lygter kan monteres i en højde på maks. 1,20 meter, og refleksanordninger foran og bagpå kan monteres i en højde på maks. 0,90 meter.

Et påhængskøretøj til en cykel kan være udstyret med andre refleksanordninger og andet reflekterende materiale, såfremt det ikke nedsætter effektiviteten af de obligatoriske lygter og signallys.

Kravene til lygter og refleksanordninger på påhængskøretøjer i klasse O kan anvendes som et alternativ, for så vidt angår lygterne og refleksanordningerne på påhængskøretøjer til køretøjer og cykler i klasse L samt monteringen af disse.

5.3.1 **Retningsviserblinklygter**

Retningsviserblinklygter skal udsende et blinkende gult lys.

De obligatoriske retningsviserblinklygter skal være mindst 150 mm fra hinanden på køretøjets sider. De obligatoriske retningsviserblinklygter må ikke være placeret med en langsgående afstand på mere end 0,30 meter fra bagsiden af påhængskøretøjet.

5.3.2 **Bremselygter**

Bremselygter på påhængskøretøjet til en motorcykel, trehjulet cykel, quadricykel eller let quadricykel skal udsende et bagudrettet rødt lys. Lyset skal tænde, når en af køretøjets driftsbremser anvendes. Intensiteten for bremselygten skal være væsentligt højere end den for baglygten.

Bremselygter må ikke være placeret med en langsgående afstand på mere end 1,0 meter fra bagsiden af påhængskøretøjet.

5.3.3 Baglygter

Baglygter på påhængskøretøjet til en motorcykel, trehjulet cykel, quadricykel eller let quadricykel skal udsende et bagudrettet, rødt lys. Positionslygterne bagtil skal tilsluttes, så de fungerer samtidigt med positionslygterne fortil, nærlysglygterne og fjernlysglygterne på det trækkende køretøj.

Baglygter må ikke være placeret med en langsgående afstand på mere end 1,0 meter fra den bageste del af påhængskøretøjet.

5.3.4 Refleksanordninger

Refleksanordninger foran på et påhængskøretøj til et køretøj i klasse L eller en cykel skal være hvide, refleksanordninger bagpå skal være røde, og refleksanordninger på siderne skal være ravgule eller hvide. Refleksanordninger bagpå på et påhængskøretøj til et køretøj i klasse L skal være trekantede og monteres således, at den ene spids af trekantens punkter vender opad. Der er ikke fastlagt noget krav til formen på refleksanordninger bagpå på et påhængskøretøj til cykler. Andre refleksanordninger må ikke være trekantede.

Refleksanordninger foran og bagpå skal være monteret med en afvigelse på højst 10° og pege lige fremad eller bagud. Hvis opbygningen af et påhængskøretøj med en bredde på under 0,80 m ikke tillader montering af refleksanordninger foran som beskrevet ovenfor, må den vandrette afvigelse ikke overstige 30° udad, og den lodrette afvigelse må ikke være mere end 30° opad. Refleksanordninger bagpå må ikke være placeret med en langsgående afstand på mere end 1,0 meter fra påhængskøretøjets bageste del. Refleksanordninger på siderne skal pege til siden.

Refleksanordninger skal opfylde kravene i direktiv 76/757/EØF, som ændret ved direktiv 97/29/EF, ændringsserie 02 eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 3 eller den originale udgave eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 150. En refleksanordning bagpå på et påhængskøretøj til cykler i klasse C kan også være fremstillet af reflekterende materiale i klasse C, der er i overensstemmelse med den originale udgave eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 104, eller den originale udgave eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 150. Det reflekterende materiales overflade skal være mindst 0,25 cm².

Refleksdæk, der opfylder kravene i ECE-regulativ nr. 88 og type 3-monterede refleksanordninger i overensstemmelse med standard SFS-EN 13356:2001, accepteres også som refleksanordninger på siderne til et påhængskøretøj til cykler.

5.4 Skilt for langsomt kørende køretøj

Et skilt for langsomt kørende køretøj i henhold til afsnit 103 i færdselsloven skal placeres i midten eller i venstre side af midterlinjen på påhængskøretøjet til en trehjulet knallert eller en let quadricykel og skal vende bagud med en afvigelse på højst 10°. Skiltet skal have et punkt, der peger opad, og være i en højde på mindst 0,25 meter målt fra den nederste kant og maks. 1,50 meter fra jorden. Skiltet må ikke rage vandret eller lodret ud over påhængskøretøjets ydre dimensioner, og det må ikke dække en obligatorisk lygte eller refleksanordning helt eller delvist. Skiltet skal være i overensstemmelse med kravene i ændringsserie 01 eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 69 eller den originale udgave eller en nyere ændringsserie til ECE-regulativ nr. 150.

5.5 Skærme

For så vidt angår deres krævede længde, skal skærmene på et påhængskøretøj til en motorcykel, trehjulet cykel, quadricykel eller let quadricykel som minimum svare

til dækkets bredde og række mindst 60° fremad i forhold til det lodrette plan, der går gennem hjulets aksel, og mindst 90° bagud i forhold til det, når påhængskøretøjet er uden last. Andre strukturelle dele af køretøjet kan fungere som en skærm helt eller delvis, hvis hjulet er dækket i overensstemmelse med de ovenfor beskrevne krav.

6 LET ELEKTRISK KØRETØJ

Et let elektrisk køretøj, der er beregnet til at blive kørt under de betingelser, der er nævnt i afsnit 49, stk. 2, i færdselsloven, skal være udstyret med en fremadrettet lygte, der udsender hvidt eller lysgult lys og lygter, der udsender rødt lys i bageste retning og en synlig refleksanordning. De krav til en cykel, der er specificeret i afsnit 4.3 ovenfor, finder anvendelse på lysmonteringen. Refleksanordningen kan også fastgøres til føreren af et let elektrisk køretøj.

Et let elektrisk køretøj kan også udstyres med andre lygter eller refleksanordninger, der er tilladt for en cykel eller et køretøj i klasse L.

Et let elektrisk køretøj kan være udstyret med andre refleksanordninger og andet reflekterende materiale, såfremt det ikke nedsætter effektiviteten af de obligatoriske lygter og signallys.

Bestemmelserne i kapitel 5 om lygter og refleksanordninger til påhængskøretøjer til cykler finder anvendelse på påhængskøretøjer på et let elektrisk køretøj.

7 LET SELVKØRENDE KØRETØJ TIL GODSTRANSPORT

7.1 Dimensioner og vægt

Den største tilladte bredde af et let selvkørende køretøj er 65,0 cm, den maksimale tilladte højde ved lastning er 80,0 cm, og den maksimale tilladte længde er 80,0 cm.

Det lette selvkørende køretøj til godstransport kan have en fleksibel eller leddelt lodret stang til montering af lys, refleksanordninger og et sikkerhedsflag med en bredde på højst 3,0 cm. Stangen og de lys, refleksanordninger og/eller sikkerhedsflag, der er fastgjort til den, er ikke inkluderet ved bestemmelse af den maksimale højde. Den maksimale højde af den øverste ende af stangen målt over jorden er dog mindre end 150,0 cm, og det maksimale projicerede areal af sikkerhedsflaget er 375,0 cm².

Den maksimale totalmasse for et let selvkørende køretøj til godstransport med en konstruktivt bestemt hastighed på højst 6 km/h er 70,0 kg.

Den største tilladte totalmasse for et let selvkørende køretøj til godstransport med en konstruktivt bestemt hastighed på over 6 km/h er 35,0 kg.

7.2 Driftsbremse

Driftsbremsen på det lette selvkørende køretøj til godstransport skal sikre tilstrækkelig deceleration og stabiliteten af det parkerede køretøj.

En elmotor, der er konstrueret til at sikre tilstrækkelig deceleration og stabilitet af køretøjet, accepteres også som driftsbremse på et let selvkørende køretøj.

Et let selvkørende køretøj til godstransport, der bevæger sig uden fører, skal være udstyret med anordninger, der gør det muligt for det automatisk og straks at standse og forblive på plads:

1. hvis det kommer i kontakt med en person eller en forhindring

2. hvis det lette selvkørende køretøj til godstransport ikke befinder sig inden for det planlagte driftsområde
3. hvis der detekteres en fejl eller funktionsfejl i forbindelse med kontrolsystemets sikkerhed
4. hvis der gives et stopsignal.

Et let selvkørende køretøj til godstransport med en konstruktivt bestemt hastighed på over 6 km/h skal være udstyret med et nødbremsesystem til deceleration, standsning og stilstand for at sikre sikker drift i tilfælde af driftsbremsens svigt eller fejl i dens energiforsyning.

Driftsbremsen eller nødbremsesystemet af et let selvkørende køretøj til godstransport med en konstruktivt bestemt hastighed på over 6 km/t må ikke kun påvirke hjulene eller rullerne på bagsiden af køretøjets tværgående midterlinje.

7.3 **Lygter**

Det lette selvkørende køretøj til godstransport skal være udstyret med en lygte, der udsender et hvidt eller lysegult lys fremad, og en lygte, der udsender et rødt lys bagud. Der kan anvendes flere af disse lygter. Lygterne, der udsender kontinuerligt lys, hvis køretøjet til godstransport er i bevægelse og når det er i stilstand.

Positionslygter fortil og bagtil skal være monteret i en højde af mindst 0,15 m over jorden. Et let selvkørende køretøj kan have et lige antal gule eller gule retningsviserblinklygter. Disse retningsviserblinklygter skal være af den type, der blinker, og de skal være monteret symmetrisk i forhold til det lette selvkørende køretøjs midterlinje i længderetningen.

Et let selvkørende køretøj til godstransport kan være udstyret med andre sidevendte lygter, der udsender et kontinuerligt gult eller ravgult lys.

Lygterne skal være monteret på en sådan måde, at de ikke forårsager forstyrrende blænding eller forstyrrelser for andre trafikanter.

7.4 **Refleksanordninger**

Et let selvkørende køretøj til godstransport skal have en refleksanordning foran, på siden og bagpå. Refleksanordningerne foran og på siderne kan være hvide eller ravgule. Refleksanordningen bagpå kan være brunlig gul eller rød. Refleksanordningen bagpå skal være formet som en trekant.

Refleksanordningerne skal være monteret i en højde af mindst 0,15 m over jorden.

Et let selvkørende køretøj til godstransport kan have andre refleksanordninger og reflekterende materiale, forudsat at det ikke forringer effektiviteten af de obligatoriske lygter og signalanordninger.

7.5 **Lydsignalanordning**

Lydsignalanordningens lydniveau i en afstand af 2,0 m og 1,0 m over jorden ved brug af en hurtig tidskonstant må ikke være mindre end 75 dB(A) eller overstige 95 dB(A).

Den lyd, der frembringes af lydsignalanordningen, skal være kontinuerlig og jævn.

8 STØJ- OG EMISSIONSGRÆNSEVÆRDIER GÆLDENDE FOR GODKENDELSE AF CYKLER, LETTE SELVKØRENDE KØRETØJER TIL GODSTRANSPORT, ELEKTRISKE KØRETØJER OG SPECIALDREVNE CYKLER

Cykler, specialdrevne cykler, lette selvkørende køretøjer til godstransport og lette elektriske køretøjer eller deres energilagring må ikke forårsage forbrændings- eller fordampningsemissioner efter ibrugtagning eller støj, der er betydeligt højere end rullestøjen.

Et let selvkørende køretøj til godstransport kan dog udstyres med et lydsystem, hvorigennem det kan kommunikere til sine umiddelbare omgivelser. Lydstyrken af kommunikation skal svare til lydstyrken af menneskelig tale. Kommunikationen skal være relateret til betjeningsvejledningen for transport eller brugen af det lette selvkørende køretøj til godstransport i trafikken.

9 OVERENSSTEMMELSE FOR FLYTTEKØRETØJER OG VISSE ANDRE KØRETØJER

Lygterne på køretøjer i klasse L, der indføres som flyttegods, og som i øjeblikket er eller tidligere har været i besiddelse af et medlem af en udenlandsk repræsentation eller diplomatisk korps, og som er erhvervet fra lande uden for Finland som arv eller erhvervet ved et testamente eller erhvervet ved en finsk toldauktion eller anden auktion, der organiseres af staten, behøver ikke at opfylde kravene i kapitel 2. Antallet af lygter, farven af lyset, der udsendes af lygterne, og retningen for nærlyslygterne skal opfylde kravene, som er gældende i Finland på eller efter det tidspunkt, hvor køretøjet blev taget i brug. Bagretningsviserblinklygter må dog udsende et blinkende rødt lys.

Et køretøj i klasse L, der er fremstillet i store serier til markederne i EØS-landene, og som er strukturelt umodificeret, og som blev importeret som brugt køretøj og ikke var omfattet af kravet om EF-typegodkendelse eller EU-typegodkendelse på det tidspunkt, hvor det første gang blev anvendt, behøver ikke opfylde kravene i kapitel 2 ovenfor, hvis køretøjet opfylder de obligatoriske krav til udstyr og drift, der er omhandlet i artikel 12 i lov om køretøjer (82/2021).

Jarno Ilme

Vicegeneraldirektør

Kimmo Pylväs

Vicegeneraldirektør

Bilag 1 Nationale undtagelser for køretøjer i klasse L

Overensstemmelse for typegodkendelse af små serier af et tilpasset individuelt eller importeret køretøj og et individuelt fremstillet køretøj i klasse L3e, L4e og L5e skal kunne påvises under registrerings- og ændringsinspektion i overensstemmelse med tabel 1. Tabellen gælder også for national typegodkendelse af små serier. Kravene i de direktiver og EU-forordninger, der er nævnt i tabellen, finder anvendelse, når de er i kraft på det tidspunkt, hvor køretøjet første gang tages i brug eller senere, medmindre andet er angivet i tabellen. Metoderne til påvisning af overensstemmelse i den forklarende del af denne tabel kan også anvendes, når kravene i direktiverne og EU-forordningerne anvendes i forbindelse med en ændringsinspektion eller et EF- eller EU-typegodkendt køretøjsregistreringsinspektion, medmindre andet er angivet i bestemmelsen om ændring af konstruktionen i klasse L.

Undtagelserne fra den tekniske gennemførelse af påvisningen af overensstemmelse, jf. tabel 1, kan anvendes i forbindelse med nationale typegodkendelser af små serier, ændringsinspektioner, registreringsinspektioner af andre køretøjer end EF- eller EU-typegodkendte køretøjer, der tages i brug for første gang, og registreringsinspektioner af andre køretøjer end EF- eller EU-typegodkendte køretøjer.

Tabel 1

Punkt	Emne	Direktiv- eller EU-forordningsnummer	Typegodkendelse af små serier	Registrerings- og ændringsinspektion af typegodkendte små serier og tilpassede individuelle køretøjer eller importerede tilpassede køretøjer	Registrerings- og ændringsinspektion af et individuelt tilpasset køretøj i klasse L3e, L4e og L5e
18	Motorens maksimale drejningsmoment og maksimale nettoeffekt	95/1/EF (EU) nr. 134/2014	C	E	E ^{xx}
19	Foranstaltninger mod ulovlige indgreb på knallerter og motorcykler	97/24/EF KAPITEL 7 (EU) nr. 44/2014	A	H (knallerter) C (motorcykler)	C
20	Brændstoftank	97/24/EF KAPITEL 6 (EU) nr. 44/2014	B	B ⁱ /I/E ⁱⁱ	B ⁱ /I/E ⁱⁱ
25	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed	95/1/EF (EU) nr. 3/2014	A begrænset hastighed C hastighed ikke begrænset	H begrænset hastighed ikke relevant, hvis hastigheden ikke er begrænset	ikke relevant

Punkt	Emne	Direktiv- eller EU-forordningsnummer	Typegodkendelse af små serier	Registrerings- og ændringsinspektion af typegodkendte små serier og tilpassede individuelle køretøjer eller importerede tilpassede køretøjer	Registrerings- og ændringsinspektion af et individuelt tilpasset køretøj i klasse L3e, L4e og L5e
26	Masse og dimensioner	93/93/EØF (EU) nr. 44/2014	C	C ⁱⁱⁱ	C ⁱⁱⁱ
27	Tilkoblings- og fastspændingsanordninger	97/24/EF KAPITEL 10 (EU) nr. 44/2014	B	B/I	C
28	Foranstaltninger mod luftforurening	97/24/EF KAPITEL 5 - 2002/51/EF - 2003/77/EF - 2005/30/EC ^{4a} - 2006/120/EC ^{4a} - 2009/108/EF (EU) nr. 134/2014	A	H/E ^{iv} /I/B ^v X ^{vi}	E ^{iv,vii}
29	Dæk	97/24/EF KAPITEL 1 (EU) nr. 3/2014	B montering X komponenter	E montering X komponenter	E montering X komponenter
31	Bremsesystem	93/14/EØF (EU) nr. 3/2014	A	H ^{viii} /I ^{ix}	H ^{viii}
32	Montering af lygter og signallys på et køretøj	2009/67/EF (EU) nr. 3/2014	B montering X komponenter	E/I montering ^x X/I komponenter	E-montering ^{xi} X/I komponenter
34	Lydsignalanordning	93/30/EØF (EU) nr. 3/2014	E	E	E
35	Placering af bagnummerpladen og dens plads	2009/62/EF (EU) nr. 44/2014	E	E	E
36	Elektromagnetisk kompatibilitet	97/24/EF KAPITEL 8 (EU) nr. 44/2014	A elektronisk enhed C køretøj	B elektronisk enhed C/I køretøj ^{xii}	B elektronisk enhed C/I køretøj ^{xii}
37	Støjniveau og udstødningssystem	97/24/EF KAPITEL 9 (EU) nr. 134/2014	A	H ^{xiii} /I/B ^v /E ^{xiv} X ^{xv}	E ^{vii}

Punkt	Emne	Direktiv- eller EU-forordningsnummer	Typegodkendelse af små serier	Registrerings- og ændringsinspektion af typegodkendte små serier og tilpassede individuelle køretøjer eller importerede tilpassede køretøjer	Registrerings- og ændringsinspektion af et individuelt tilpasset køretøj i klasse L3e, L4e og L5e
38	Bakspejl(e) og udsyn bagud	97/24/EF KAPITEL 4 (EU) nr. 3/2014	B montering X komponenter	E montering X/I komponenter	E montering X/I komponenter
39	Udragende dele	97/24/EF KAPITEL 3 (EU) nr. 44/2014	E	E	E
40	Støtteanordning	2009/78/EF (EU) nr. 44/2014	B	E	E
41	Udstyr til at forhindre uautoriseret brug	93/33/EØF (EU) nr. 44/2014	B	E	E
42	Vinduer, forrudeviskere og -vaskere samt defrostere og dugfjernere til køretøjer med karrosseri	97/24/EF KAPITEL 12 (EU) nr. 3/2014	E	E	E
43	Håndgreb og fodstøtter til passagerer	2009/79/EF (EU) nr. 44/2014	B	E	E fodstøtter ikke relevant for håndgreb
44	Sikkerhedsseler og deres forankringer i køretøjer med karosseri	97/24/EF KAPITEL 11 (EU) nr. 3/2014	B	H/I	H sikkerhedsseler C sikkerhedssellers forankringer
45	Hastighedsmåler	2000/7/EF (EU) nr. 3/2014	B	E	E
46	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	2009/80/EF (EU) nr. 3/2014	E	E	ikke relevant
47	Foreskrevne påskrifter	2009/139/EØF (EU) nr. 901/2014	E	E	E
48	Elektrisk sikkerhed for hybridkøretøjer og elektriske køretøjer	(EU) nr. 3/2014	H	H/I ^{xvi}	H ^{xvii}

Punkt	Emne	Direktiv- eller EU-forordningsnummer	Typegodkendelse af små serier	Registrerings- og ændringsinspektion af typegodkendte små serier og tilpassede individuelle køretøjer eller importerede tilpassede køretøjer	Registrerings- og ændringsinspektion af et individuelt tilpasset køretøj i klasse L3e, L4e og L5e
49	En erklæring udarbejdet af producenten vedrørende holdbarhedsprøvning af systemer, komponenter og udstyr, som er afgørende for den funktionelle sikkerhed	(EU) nr. 3/2014	B	ikke relevant	ikke relevant
50	Beskyttelsesstrukturer fortil og bagtil	(EU) nr. 3/2014	C	E	E
51	Styrsikkert førerværn (ROPS) for køretøjer i klasse L7e-B2	(EU) nr. 3/2014	A	H	ikke relevant
52	Siddepladser (sadler og sæder)	(EU) nr. 3/2014	C	E/I	E ^{xviii} /I
53	Manøvreedygtighed, kurveegenskaber og drejeegenskaber	(EU) nr. 3/2014	C	C	E ^{xix}
54	Køretøjets hastighedsbegrænsningsplade	(EU) nr. 3/2014	E	E	ikke relevant
55	Beskyttelse af passagerer, herunder indvendigt udstyr og døre til køretøjer	(EU) nr. 3/2014	C	E	E
56	Køretøjskonstruktionens integritet	(EU) nr. 3/2014	B	C	C
57	Lad	(EU) nr. 44/2014	C	C	E
58	Egendiagnosesystem (OBD)	(EU) nr. 44/2014	B	C/I	ikke relevant
59	Adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer	(EU) nr. 44/2014	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant

X: Ved hjælp af et EF- eller EU-typegodkendelsescertifikat udstedt af godkendelsesmyndigheden i en EØS-stat eller Åland, som fremsendes af ansøger til godkendelse, et ECE-typegodkendelsescertifikat udstedt af godkendelsesmyndigheden i den stat, der anvender det relevante ECE-regulativ, eller en attest, der påviser en godkendelse, der er i overensstemmelse med disse certifikater.

A: Ved hjælp af en rapport fra en udpeget teknisk tjeneste eller en anden EØS-medlemsstat i overensstemmelse med dens omfang af akkreditering.

H: Ved hjælp af en rapport fra en godkendt ekspert i overensstemmelse med deres omfang af akkreditering.

B: Ved hjælp af en attest udstedt af fabrikanten eller dennes repræsentant, som er baseret på tests, beregninger og målinger. Det detaljerede dokument, der påviser overensstemmelse, skal specificeres i certifikatet og om nødvendigt fremlægges efter anmodning fra den person, der foretager godkendelsen eller inspektionen.

C: En ansøger skal på tilfredsstillende vis dokumentere over for inspektøren, der foretager typegodkendelsen eller inspektionen, at de væsentlige krav, der er fastlagt eller foreskrevet i forskriften, er opfyldt.

E: Under en køretøjskontrol i forbindelse med godkendelse eller inspektion.

I: For et køretøj, som er fremstillet i store serier til det amerikanske, japanske, sydkoreanske og canadiske marked, anerkendes en rapport fra fabrikanten eller en kompetent myndighed, der fastslår, at køretøjet opfylder kravene for modelårgangen i det pågældende land, eller et godkendelsesmærke, der indikerer dette, som bevis for overholdelse af kravene for en individuel godkendelse og registreringsinspektion. Denne påvisningsmetode kan også anvendes for uændrede komponenter, systemer og separate tekniske enheder på ændrede køretøjer.

Som et alternativ til kravene, der fremgår af tabellen, accepteres også en påvisningsmetode på højere niveau i følgende rækkefølge: X, A, H, B, C, E. Demonstrationsmetode I finder kun anvendelse på køretøjer, der opfylder definitionen.

Ved registrerings- og ændringsinspektion af et andet køretøj end et EF- eller EU-typegodkendt køretøj og et køretøj, der er ændret fra et EF- eller EU-typegodkendt køretøj, kan de grænseværdier, der er fastsat i et direktiv eller en EU-forordning, og som gælder for kontrol af produktionens overensstemmelse, anvendes til at påvise overensstemmelse.

Punkt 20, 28 og 37 ovenfor finder ikke anvendelse på elektriske køretøjer uden forbrændingsmotor. De undtagelser, der er fastsat i direktiverne i punkt 18, 19, 29, 32-34, 41, 43 og 46, finder anvendelse på knallerter med lav effekt.

- ⁱ Med hensyn til en brændstoftank, der ikke er fremstillet af metal, eller som er konstrueret til et andet brændstof end benzin, skal der påvises overensstemmelse med kravene i et direktiv eller en EU-forordning.
- ⁱⁱ Med hensyn til en brændstoftank, der er fremstillet af metal, og som er konstrueret til benzin, skal inspektøren kontrollere styrken af forbindelsernes fastgørelse og forsegling.
- ⁱⁱⁱ Den teknisk tilladte totalmasse indføres i registret på grundlag af en rapport om lasteevne givet af fabrikanten.
- ^{iv} Teknisk overensstemmelse for udstødningsemissioner kan påvises ved måling under drift i overensstemmelse med de specificerede grænseværdier i forskriften TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 fra det finske agentur for transport og kommunikation. Teknisk overensstemmelse for udstødningsemissioner fra et tilpasset individuelt køretøj kan påvises teknisk ved målinger under drift, hvor CO-værdien i udstødningsemissionerne ikke må overstige 3,5 % og HC-værdien er 600 ppm.
- ^v Hvis køretøjet blev ændret, så det svarer til et EU- eller EF-typegodkendt køretøj.
- ^{vi} Udskiftningskatalysatoren til et EF- eller EU-typegodkendt køretøj.
- ^{vii} Støjniveauet må ikke overstige det A-vægtede støjniveau: a) 96 dB, hvis slagvolumen ikke overstiger 80 cm³, b) 99 decibel, hvis slagvolumen er over 80 cm³, men højst 175 cm³, eller c) 103 decibel, hvis slagvolumen er over 175 cm³. Målemetoden skal være den metode, der er angivet i bilag 3 til forskrift TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 fra det finske agentur for transport og kommunikation om ændring af konstruktionen af et køretøj i klasse L.
- ^{viii} Det er ikke nødvendigt at udføre en fadingtest, hvis den autoriserede ekspert på baggrund af tidligere tests kan bekræfte, at køretøjet, der er udstyret med de testede dele anvendt i bremsetesten, opfylder kravene til fadingtesten. Overensstemmelse med kravene i bilag 2 til forskrift TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 kan også accepteres ved registreringsinspektion af et køretøj, der importeres eller fremstilles som et tilpasset individuelt køretøj og et individuelt fremstillet køretøj. Blokeringsfri brems er ikke påkrævet.
- ^{ix} Demonstrationsmetoden kan anvendes på andre køretøjer end tilpassede individuelle køretøjer. Blokeringsfri brems er imidlertid obligatoriske, hvis de ville være påkrævet for køretøjet iht. forordningerne (EU) nr. 168/2013 og (EU) nr. 3/2014.
- ^x Med hensyn til den obligatoriske karakter for lygterne, der skal monteres, skal kravene i den pågældende stat overholdes. Montering af andre yderligere lygter kan enten ske i overensstemmelse med kravene i den pågældende stat eller EU-krav samt med overensstemmelse, der angives inden for rammerne af undersøgelsen af køretøjet, der udføres i forbindelse med godkendelsen og den tekniske kontrol.
- ^{xi} Undtagelser fra monteringskravene til lys kan tillades, forudsat at de obligatoriske lygter er monteret, og deres elektriske forbindelser er i overensstemmelse med kravene. Desuden skal monteringen af et lys opfylde kravene til geometrisk synlighed, og lysets farve skal opfylde kravene. Alternativt kan bestemmelserne i forskrift TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 fra det finske agentur for transport og kommunikation om belysningsudstyr til motorcykler og knallerter og montering heraf overholdes.
- ^{xii} Ved ændring af et køretøjs opladnings- eller tændingssystem med en forbrændingsmotor med gnisttænding, som ikke har elektroniske systemer, der direkte påvirker styringen af køretøjet, f.eks. elektroniske brems, anses køretøjet for at opfylde kravene til elektromagnetisk kompatibilitet med hensyn til de ændringer, der er foretaget af opladnings- eller tændingssystemet, hvis anordningerne i opladnings- eller tændingssystemet er beskyttet med metaldæksler, og tændrørsledningerne og deres konnektorer (terminaler) er beskyttet.
- ^{xiii} Der kræves en kørselstest og en stationær test. Kravene i bilag VII til direktivet eller en EU-forordning vedrørende forsøgsbanens overflade behøver ikke at finde anvendelse, hvis overfladen ikke reducerer støjen sammenlignet med en overflade, der er i overensstemmelse med et direktiv eller en EU-forordning. Når der anvendes en anden prøvebænk end en, der er i overensstemmelse med et direktiv eller en EU-forordning, i forbindelse med en kørselstest, skal der trækkes 1 dB(A) fra måleresultatet. I forbindelse med registrerings- eller ændringsinspektion af et brugt køretøj skal der lægges en tolerance på 2 dB(A) til tolerancen for kvalitetssikring af produktionen i overensstemmelse med et direktiv eller en EU-forordning med hensyn til støj under forbi kørsel. Inspektøren indtaster resultatet af den stationære test i registreringsoplysningerne.
- ^{xiv} Ved køretøjets registreringsinspektion kan overensstemmelsen af et køretøj, der importeres eller fremstilles som et tilpasset individuelt køretøj, dokumenteres i overensstemmelse med forskrift TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 fra det finske agentur for transport og kommunikation. Målemetoden er den, der er angivet i bilag 3 til nævnte forskrift (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019).
- ^{xv} Udskiftningslyddæmperen til et EF- eller EU-typegodkendt køretøj. Et typegodkendelsesmærke er imidlertid ikke påkrævet for en lyddæmper, der er typegodkendt før den 1. juli 2007, og som erstatter den oprindelige komponent som en separat enhed.
- ^{xvi} Opladningssystemet til et køretøj kan ændres på en sådan måde, at køretøjet gøres kompatibelt med opladningssystemer, der sædvanligvis anvendes i Finland. Et ændret opladningssystems overensstemmelse med hensyn til elektrisk sikkerhed kan påvises ved hjælp af påvisningsmetode A, H eller B. Der kræves ingen fastsættelse af hydrogenemissioner.
- ^{xvii} Der kræves ingen fastsættelse af hydrogenemissioner.
- ^{xviii} Sadler accepteres imidlertid som siddeplads for køretøjer i klasse L5e med karosseri.
- ^{xix} Overensstemmelse kan påvises i henhold til bilag 1 til TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 fra det finske agentur for transport og kommunikation.
- ^{xx} En rapport om motoreffekt skal fremlægges. For motorer, der produceres i store serier, kan en fabrikantattest for maksimal nettoeffekt anvendes som rapport om motoreffekt. Attesten skal angive, hvilken motor den gælder for. Attesten for effekten af motoren i et køretøj, der er fremstillet som et individuelt tilpasset køretøj eller en motor, der er modificeret fra en motor, som er fremstillet i store serier, skal være baseret på en effektmåling udført på det køretøj, der er udstyret med den specifikke motor. Attesten for måling af effekt skal være en målerapport udarbejdet af måleanordningen med grafisk diagram over motoreffekten, som angiver værdier for effekt, drejningsmoment og ladetryk og rotationshastighed som målt af måleanordningen. Attesten skal også indeholde det målte køretøjs VIN. Attesten for måling af effekt udfærdiges af den part, der har foretaget målingen. Rapporter om trykladede motorers effekt skal angive ladetrykket målt i effektmålingen ved rotationshastigheden for den maksimale effekt samt det højeste målte ladetryk.