

Data wydania: 5 grudnia 2023 r.	Data wejścia w życie 1 stycznia 2024 r.	Obowiązuje: do odwołania
Podstawa prawna: Ustawa o pojazdach (82/2021) § 13 pkt 3, § 16, § 29a, § 49, § 139 pkt 5, § 144 pkt 2. Ustawa o usługach transportowych (320/2017), § 221		
Sankcje za nieprzestrzeganie niniejszego rozporządzenia przewidziano w: Ustawie o pojazdach (82/2021), rozdział 10		
Przepisy UE, które należy wdrożyć:		
Informacje o zmianach: uchyla rozporządzenie Agencji Transportu i Komunikacji z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie budowy i wyposażenia pojazdów dwu- lub trzykołowych, czterokołowców, ich przyczep i lekkich pojazdów elektrycznych (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020)		

Budowa i wyposażenie pojazdów dwu- lub trzykołowych, czterokołowców, lekkich pojazdów elektrycznych, ich przyczep oraz lekkich autonomicznych pojazdów do transportu towarów

Spis treści

1	Informacje ogólne.....	2
1.1	Cel rozporządzenia.....	2
1.2	Zakres.....	3
1.3	Definicje.....	3
2	WYMAGANIA ZGODNE Z DYREKTYWAMI, ROZPORZĄDZENIAMI WE I UE ORAZ REGULAMINAMI EKG.....	3
3	KRAJOWE WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII L.....	4
3.1	Trójkąt ostrzegawczy.....	4
3.2	Znak wyróżniający pojazd wolnobieżny.....	4
3.3	Kask ochronny.....	4
3.4	Oświetlenie dachowe taksówek.....	4
3.5	Taksometr.....	4
4	ROWERY 4	
4.1	Ogólne wymagania dotyczące bezpieczeństwa.....	4
4.2	Urządzenia odblaskowe.....	5
4.3	Oświetlenie.....	5
4.4	Niestandardowy pojazd indywidualny kategorii L1e-A.....	6
5	PRZYCZEPY DO POJAZDÓW KATEGORII L I ROWERÓW.....	6
5.1	Opony.....	6
5.2	Urządzenia sprzęgające.....	6
5.3	Światła i urządzenia odblaskowe.....	6

5.3.1	Kierunkowskazy.....	7
5.3.2	Światła hamowania.....	7
5.3.3	Światła tylne.....	7
5.3.4	Urządzenia odblaskowe.....	7
5.4	Znak wyróżniający pojazd wolnobieżny.....	8
5.5	Błotniki.....	8
6	LEKKI POJAZD ELEKTRYCZNY.....	8
7	LEKKI AUTONOMICZNY POJAZD DO TRANSPORTU TOWARÓW.....	9
7.1	Wymiary i masy.....	9
7.2	Hamulec roboczy.....	9
7.3	Oświetlenie.....	10
7.4	Urządzenia odblaskowe.....	10
7.5	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze.....	10
8	GRANICZNE WARTOŚCI HAŁASU I EMISJI MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO HOMOLOGACJI ROWERÓW, LEKKICH AUTONOMICZNYCH POJAZDÓW DO TRANSPORTU TOWARÓW, POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH I WYKONYWANYCH NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE ROWERÓW Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM.....	10
9	ZGODNOŚĆ POJAZDÓW STANOWIĄCYCH MIENIE PRZESIEDLEŃCZE ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH POJAZDÓW.....	11
	Załącznik 1 Krajowe odstępstwa dotyczące pojazdów kategorii L.....	11

1 Informacje ogólne

1.1 Cel rozporządzenia

Niniejszym rozporządzeniem fińska Agencja ds. Bezpieczeństwa Transportu wydaje na mocy Ustawy o pojazdach (82/2021):

- 1) przepisy, o których mowa w § 13 pkt 3, regulujące wymagania dotyczące konstrukcji, cech, urządzeń sterujących i wyposażenia dwu- i trzykołowych pojazdów silnikowych, czterokołowców, ich przyczep oraz lekkich pojazdów elektrycznych, wymagania dotyczące numeru identyfikacyjnego pojazdu i tabliczki znamionowej oraz układów, komponentów, oddzielnych zespołów technicznych, części i wyposażenia,
- 2) bardziej szczegółowe przepisy, o których mowa w § 16, regulujące wymagania techniczne dotyczące komponentów i cech w odniesieniu do ograniczenia wpływu pojazdów kategorii L na zużycie energii i środowisko,
- 3) bardziej szczegółowe przepisy, o których mowa w § 49, dotyczące praktycznego wdrożenia procedur, które należy stosować przy wykazywaniu zgodności w kontekście krajowych homologacji typu dla małych serii pojazdów kategorii L,
- 4) bardziej szczegółowe przepisy, o których mowa w § 139 pkt 5, dotyczące praktycznego wdrożenia wykazania zgodności pojazdu kategorii L podczas przeglądu rejestracyjnego,

- 5) bardziej szczegółowe przepisy, o których mowa w § 144 pkt 2, dotyczące praktycznego wykazania zgodności pojazdu kategorii L podczas badania technicznego po dokonaniu modyfikacji,
- 6) bardziej szczegółowe przepisy, o których mowa w § 29a pkt 2, dotyczące wymiarów, mas, oświetlenia, reflektorów, dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego i hamulców lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów.

1.2 Zakres

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do pojazdów kategorii L oraz rowerów, ich przyczep, lekkich pojazdów elektrycznych i lekkich autonomicznych pojazdów do transportu towarów.

Niniejsze rozporządzenie nie ma zastosowania do wymogów technicznych i montażowych odnoszących się do świateł sygnalizacyjnych i ostrzegawczych, oświetlenia roboczego lub pomocniczego, a także dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w pojazdach uprzywilejowanych, urządzeń lub oznaczeń odbłaskowych lub niektórych typów pojazdów. Niniejsze rozporządzenie nie ma również zastosowania do opon kolcowanych ani do kombinowanych opon kolcowanych i bez kolców do przyczep do pojazdów kategorii L.

1.3 Definicje

Oprócz definicji zawartych w § 2 Ustawy o pojazdach w niniejszym rozporządzeniu stosuje się następujące definicje:

1. *obszar planowanej eksploatacji* oznacza warunki eksploatacji, do działania w których lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów został specjalnie zaprojektowany, z uwzględnieniem m.in. ograniczeń środowiskowych, geograficznych oraz czasowych i/lub wymóg lub wyłączenie określonych warunków ruchowych lub drogowych.
2. *niestandardowy pojazd indywidualny* w rozumieniu § 45 Ustawy o pojazdach oznacza niestandardowy pojazd indywidualny lub pojazd importowany w tym charakterze na potrzeby transportu drogowego.

2 WYMAGANIA ZGODNE Z DYREKTYWAMI, ROZPORZĄDZENIAMI WE I UE ORAZ REGULAMINAMI EKG

Podczas homologacji typu oraz pierwszego wprowadzenia do użytkowania pojazdy kategorii L oraz ich układy, komponenty i oddzielne zespoły techniczne muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców, a także wymogi rozporządzeń Komisji wydanych na podstawie wspomnianego rozporządzenia.

Jeżeli dyrektywy, rozporządzenia WE, rozporządzenia UE oraz regulaminy EKG dotyczące pojazdów kategorii L dopuszczają, by organ udzielający homologacji typu przyznawał odstępstwa od wymogów, takie same odstępstwa mogą także być stosowane w ramach przeglądów rejestracyjnych lub badań technicznych po dokonaniu modyfikacji.

3 KRAJOWE WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII L

3.1 Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy musi być zgodny z wymogami określonymi w pierwotnej wersji regulaminu EKG nr 27 lub w nowszej serii poprawek do niego, lub w pierwotnej wersji regulaminu EKG nr 150 lub w nowszej serii poprawek do niego.

Zgodność trójkąta ostrzegawczego można wykazać metodą wykazywania E, o której mowa w załączniku 1.

3.2 **Znak wyróżniający pojazd wolnobieżny**

Znak wyróżniający pojazd wolnobieżny, w znaczeniu przyjętym w § 103 Ustawy o ruchu drogowym (729/2018), umieszcza się w środkowej części lub z lewej strony wzdłużnej osi środkowej pojazdu i musi on być skierowany do tyłu, z odchyleniem nieprzekraczającym 10°. Znak ma jeden wierzchołek skierowany do góry i znajduje się na wysokości nie mniejszej niż 0,25 m mierzonej od dolnej krawędzi i nie większej niż 1,50 m od podłoża. Znak nie może wystawać w płaszczyźnie poziomej ani pionowej poza obrys pojazdu ani nie może nawet częściowo zakrywać obowiązkowych świateł, urządzeń odblaskowych ani tablicy rejestracyjnej. Znak musi być zgodny z wymogami określonymi w serii poprawek 01 lub w nowszej serii poprawek do regulaminu EKG nr 69, lub w pierwotnej wersji regulaminu EKG nr 150 lub w nowszej serii poprawek do niego.

Zgodność znaku można wykazać metodą wykazywania E, o której mowa w załączniku 1.

3.3 **Kask ochronny**

Homologowane typy kasków ochronnych, o których mowa w § 92 Ustawy o ruchu drogowym, to kaski, które otrzymały homologację typu zgodnie z serią poprawek 04 lub nowszą serią poprawek do regulaminu EKG nr 22, a także kaski spełniające wymagania normy FMVSS 218.

3.4 **Oświetlenie dachowe taksówek**

Do oświetlenia dachowego taksówek mają zastosowanie przepisy dotyczące oświetlenia dachowego taksówek kategorii M i N zawarte w Ustawie o pojazdach.

3.5 **Taksometr**

Do taksometrów mają zastosowanie przepisy dotyczące taksometrów pojazdów kategorii M i N zawarte w Ustawie o pojazdach.

4 ROWERY

4.1 **Ogólne wymagania dotyczące bezpieczeństwa**

W kontekście wymogów, o których mowa w § 13 pkt 1 Ustawy o pojazdach, rower, którego siodełko umieszczone jest na wysokości 0,635 m, inny niż rower wyprodukowany lub przywożony na indywidualne zamówienie, ma spełniać wymagania norm europejskich dotyczących produktów, opracowanych na potrzeby dyrektywy 2001/95/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów.

Jednakże na zasadzie odstępstwa od wyżej wymienionych norm, rower jednobiegowy, który nie jest przeznaczony do przewożenia pasażera lub holowania przyczepy, nie musi być wyposażony w więcej niż jeden układ hamulcowy.

4.2 **Urządzenia odblaskowe**

Rower musi być wyposażony w przednie oraz tylne urządzenia odblaskowe, a także boczne urządzenia odblaskowe. Urządzenia odblaskowe muszą znajdować się po obu stronach, zarówno z przodu, jak i z tyłu roweru.

Przednie urządzenia odblaskowe muszą być barwy białej, urządzenie odblaskowe tylne – barwy czerwonej, a urządzenia odblaskowe boczne – barwy białej albo żółtej samochodowej.

Przednie i tylne urządzenia odblaskowe muszą być umieszczone na wysokości 0,30–1,20 m nad powierzchnią drogi.

Przednie, boczne i tylne urządzenia odblaskowe muszą odpowiadać albo wymogom dyrektywy 76/757/EWG, zmienionej dyrektywą 97/29/WE w odniesieniu do klasy IA, IB lub IV A, albo wymogom serii poprawek 02 lub nowszej serii poprawek do regulaminu EKG nr 3, albo pierwotnej wersji regulaminu EKG nr 150 lub nowszej serii poprawek do niego, albo wymogom normy SFS ISO 6742-2 lub jej późniejszej wersji obowiązującej w chwili wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Boczne urządzenie odblaskowe może również stanowić opona odblaskowa, której barwa i współczynnik odbicia spełniają wymagania regulaminu EKG nr 88, lub dołączalne urządzenie odblaskowe typu 3 zgodnie z normą SFS-EN 13356:2001. Rower może być wyposażony w montowane w pedałach urządzenia odblaskowe barwy żółtej samochodowej.

Rower może być wyposażony w dodatkowe urządzenia odblaskowe i materiały odblaskowe, o ile nie pogarszają one skuteczności obowiązkowych świateł i świateł kierunkowskazów.

W odniesieniu do urządzeń odblaskowych stosowanych na rowerach i ich zamocowania można zamiennie stosować wymogi dotyczące motorowerów lub rowerów z napędem kategorii L1e-A.

4.3 Oświetlenie

Rower może być wyposażony w jedną lub więcej skierowanych do przodu lamp emitujących światło o barwie białej lub jasnożółtej.

Rower może być wyposażony w jedną lub więcej niż jedną lampę skierowaną do tyłu, która emituje światło czerwone.

Rozmieszczenie tych lamp skierowanych do przodu lub do tyłu może być odsunięte w bok od środkowej osi wzdłużnej roweru.

Rower może być wyposażony w pary kierunkowskazów emitujących światło barwy żółtej lub żółtej samochodowej. Kierunkowskazy muszą być światłami migającymi i muszą zostać zamontowane symetrycznie w stosunku do wzdłużnej osi środkowej roweru. Rower może być ponadto wyposażony w skierowane w bok pary innych lamp emitujących światło barwy żółtej lub żółtej samochodowej.

Lampy te mogą być zastąpione lampami o porównywalnych właściwościach, umieszczonymi na rowerzyście.

W odniesieniu do lamp rowerowych i ich montażu można zamiennie stosować wymogi dotyczące motorowerów lub rowerów z napędem kategorii L1e-A.

4.4 Niestandardowy pojazd indywidualny kategorii L1e-A

W przypadku wprowadzenia motoroweru elektrycznego typu L1e-A, dostosowanego do indywidualnych potrzeb lub przekształcenia innego pojazdu w pojazd klasy L1e-A dopuszcza się wariant pojazdu spełniający wymagania określone dla rowerów. Jednakże w drodze odstępstwa od wymogów dotyczących roweru, pojazdy kategorii L1e-A muszą być zawsze wyposażone w co najmniej dwa układy hamulcowe, łączna ciągła moc znamionowa silników elektrycznych nie może przekraczać 1 kW w ujęciu całkowitym, a silniki elektryczne mogą również działać kiedy użytkownik pojazdu nie

naciska na pedały. Silniki elektryczne muszą zostać wyłączone, gdy prędkość osiągnie 25 km/h.

5 PRZYCZEPY DO POJAZDÓW KATEGORII L I ROWERÓW

5.1 Opony

Opony przyczep do motocykli, trójkołowców i czterokołowców – z wyłączeniem opon bieżnikowanych i opon z kolcami – muszą posiadać homologację typu zgodnie z dyrektywą 92/23/EWG, serią zmian 02 lub nowszą serią zmian do regulaminu EKG nr 30, wersją pierwotną lub nowszą serią zmian do regulaminu EKG nr 75, bądź spełniać wymogi normy FMVSS nr 109.

5.2 Urządzenia sprzęgające

Urządzenia sprzęgające do przyczep pojazdów kategorii L i przyczep rowerowych muszą być trwałe i odpowiednio przystosowane. Połączenie musi być zabezpieczone urządzeniem zapobiegającym przypadkowemu rozłączeniu.

5.3 Światła i urządzenia odblaskowe

Przyczepa do pojazdu kategorii L lub roweru musi być wyposażona w przednie, boczne i tylne urządzenia odblaskowe. Ponadto przyczepa do motocykla, trójkołowca, czterokołowca lub lekkiego czterokołowca musi być wyposażona w kierunkowskazy, światła tylne oraz światła hamowania. Jeżeli szerokość przyczepy rowerowej nie przekracza 0,50 m, nie ma potrzeby wyposażenia jej w przednie urządzenie odblaskowe.

Przednie urządzenia odblaskowe muszą być barwy białej, urządzenie odblaskowe tylne – barwy czerwonej, a urządzenia odblaskowe boczne – barwy białej albo żółtej samochodowej.

Przyczepa do pojazdu kategorii L i roweru może być wyposażona w światła przednie, światła hamowania, kierunkowskazy, światła tylne i boczne.

Światła i urządzenia odblaskowe montuje się parami, symetrycznie względem wzdłużnej osi środkowej przyczepy. Jednakże w przypadku przyczep o szerokości nie większej niż 0,8 m wymagane jest tylko jedno światło hamowania, tylne światło i tylne urządzenie odblaskowe.

Skierowane do przodu lub do tyłu światła i urządzenia odblaskowe montowane parami mocuje się na przyczepach pojazdów kategorii L i rowerów w odległości nieprzekraczającej 0,15 m od boku przyczepy i na wysokości co najmniej 0,25 m. Światła można umieścić na wysokości nieprzekraczającej 1,20 m, a przednie i tylne urządzenia odblaskowe na wysokości nieprzekraczającej 0,90 m.

Przyczepa do roweru może być wyposażona w dodatkowe urządzenia odblaskowe i materiały odblaskowe, o ile nie pogarszają one skuteczności obowiązkowych świateł i świateł kierunkowskazów.

W odniesieniu do świateł i urządzeń odblaskowych przyczep do pojazdów kategorii L i rowerów oraz ich montażu można zamiennie stosować wymogi dotyczące świateł i urządzeń odblaskowych do przyczep kategorii O.

5.3.1 Kierunkowskazy

Światła kierunkowskazów muszą emitować błyskowe sygnały świetlne barwy żółtej samochodowej.

Obowiązkowe światła kierunkowskazów muszą znajdować się po bokach pojazdu w odległości co najmniej 150 mm od siebie. Obowiązkowe światła kierunkowskazów

nie mogą znajdować się w odległości większej niż 0,30 m od tyłu przyczepy, mierząc wzdłuż pojazdu.

5.3.2 Światła hamowania

Światła hamowania na przyczepie motocykla, trójkołowca, czterokołowca i lekkiego czterokołowca muszą emitować światło czerwone skierowane do tyłu. Światło to musi działać w chwili użycia dowolnego hamulca roboczego pojazdu. Wymaga się, aby natężenie światła hamowania było znacznie większe niż natężenie światła tylnego.

Światła hamowania nie mogą znajdować się w odległości większej niż 1,0 m od tyłu przyczepy, mierząc wzdłuż pojazdu.

5.3.3 Światła tylne

Światła tylne przyczepy do motocykla, trójkołowca, czterokołowca lub lekkiego czterokołowca muszą emitować światło barwy czerwonej skierowane do tyłu. Tylne światła pozycyjne muszą zostać tak podłączone, aby działały jednocześnie z przednimi światłami pozycyjnymi, światłami mijania i światłami drogowymi pojazdu ciągniętego.

Światła tylne nie mogą znajdować się w odległości większej niż 1,0 m od tyłu przyczepy, mierząc wzdłuż pojazdu.

5.3.4 Urządzenia odblaskowe

W przypadku przyczep przeznaczonych do pojazdów kategorii L lub rowerów przednie urządzenia odblaskowe są barwy białej, tylne – czerwonej, a boczne – żółtej samochodowej lub białej. Tylne urządzenia odblaskowe na przyczepie pojazdu kategorii L muszą być trójkątne i zamontowane w taki sposób, aby jeden z wierzchołków trójkąta był skierowany do góry. Nie określono wymagań co do kształtu tylnych urządzeń odblaskowych przyczep do rowerów. Pozostałe urządzenia odblaskowe nie mogą mieć kształtu trójkątnego.

Przednie i tylne urządzenia odblaskowe należy montować w taki sposób, by były skierowane bezpośrednio do przodu lub do tyłu, z odchyleniem nieprzekraczającym 10°. Jeżeli konstrukcja przyczepy o szerokości mniejszej niż 0,80 m nie pozwala na zamontowanie przedniego urządzenia odblaskowego w sposób opisany powyżej, odchylenie poziome nie może przekraczać 30° na zewnątrz pojazdu, a odchylenie pionowe nie może przekraczać 30° ku górze. Tylne urządzenia odblaskowe nie mogą znajdować się w odległości większej niż 1,0 m od tyłu przyczepy, mierząc wzdłuż pojazdu. Boczne urządzenia odblaskowe muszą być skierowane w bok.

Urządzenia odblaskowe muszą spełniać wymogi określone dyrektywą 76/757/EWG, zmienioną dyrektywą 97/29/WE, serią zmian 02 albo nowszą serią zmian do regulaminu EKG nr 3, lub pierwotną wersją regulaminu EKG nr 150 lub nowszą serią poprawek do niego. Tylne urządzenie odblaskowe przyczepy do roweru może być wykonane z materiału odblaskowego klasy C spełniającego wymóg określony w pierwotnej wersji regulaminu EKG nr 104 lub w nowszej serii poprawek do niego, lub w pierwotnej wersji regulaminu EKG nr 150 lub w nowszej serii poprawek do niego. Powierzchnia materiału odblaskowego musi wynosić co najmniej 0,25 cm².

Opony odblaskowe spełniające wymagania regulaminu EKG nr 88 oraz dołączalne urządzenia odblaskowe typu 3 zgodnie z normą SFS-EN 13356:2001 są również akceptowane jako boczne urządzenia odblaskowe do przyczepy rowerowej.

5.4 **Znak wyróżniający pojazd wolnobieżny**

Znak wyróżniający pojazd wolnobieżny w rozumieniu § 103 Ustawy o ruchu drogowym umieszcza się w środkowej części lub z lewej strony osi środkowej przyczepy do trzykołowego motoroweru lub lekkiego czterokołowca i musi on być

skierowany do tyłu, z odchyleniem nieprzekraczającym 10°. Znak ma jeden wierzchołek skierowany do góry i znajduje się na wysokości nie mniejszej niż 0,25 m mierzonej od dolnej krawędzi i nie większej niż 1,50 m od podłoża. Znak nie może wystawać w płaszczyźnie poziomej ani pionowej poza obrys przyczepy ani nie może nawet częściowo zakrywać obowiązkowych świateł lub urządzeń odblaskowych. Znak musi być zgodny z wymogami określonymi w serii poprawek 01 lub w nowszej serii poprawek do regulaminu EKG nr 69, lub w pierwotnej wersji regulaminu EKG nr 150 lub w nowszej serii poprawek do niego.

5.5 Błotniki

Długość błotników przyczepy do motocykla, trójkołowca, czterokołowca lub lekkiego czterokołowca musi być co najmniej równa szerokości opony oraz sięgać co najmniej 60° ku przodowi od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś koła oraz co najmniej 90° ku tyłowi, kiedy przyczepa jest nieobciążona. Inne konstrukcje pojazdu mogą częściowo lub w całości funkcjonować jako błotnik, jeżeli koło jest przykryte zgodnie z wymaganiami opisanymi powyżej.

6 LEKKI POJAZD ELEKTRYCZNY

Lekki pojazd elektryczny przeznaczony do jazdy w warunkach, o których mowa w § 49 pkt 2 Ustawy o ruchu drogowym, musi być wyposażony w skierowaną ku przodowi lampę emitującą światło białe lub jasnożółte oraz w skierowaną ku tyłowi lampę emitującą światło czerwone, a także w widoczne urządzenie odblaskowe. Wymagania dotyczące roweru określone w ppkt. 4.3 powyżej mają zastosowanie do montażu oświetlenia. Urządzenie odblaskowe może być również przymocowane do kierowcy lekkiego pojazdu elektrycznego.

Lekki pojazd elektryczny może być również wyposażony w dodatkowe światła lub urządzenia odblaskowe dopuszczalne dla rowerów lub pojazdów kategorii L.

Lekki pojazd elektryczny może być wyposażony w dodatkowe urządzenia odblaskowe i materiały odblaskowe, o ile nie pogarszają one skuteczności obowiązkowych świateł i świateł kierunkowskazów.

Przepisy powyższego rozdziału 5 dotyczące świateł i urządzeń odblaskowych do przyczep rowerowych mają zastosowanie do przyczepy do lekkiego pojazdu elektrycznego.

7 LEKKI AUTONOMICZNY POJAZD DO TRANSPORTU TOWARÓW

7.1 Wymiary i masy

Maksymalna dopuszczalna szerokość całkowita lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów wynosi 65,0 cm, maksymalna dopuszczalna wysokość całkowita pojazdu wynosi 80,0 cm, a maksymalna dopuszczalna długość całkowita pojazdu wynosi 80,0 cm.

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów może posiadać elastyczny lub przegubowy pionowy słupek do montażu oświetlenia, urządzeń odblaskowych i chorągiewki ostrzegawczej, o szerokości nie większej niż 3,0 cm. Słupka ani zamocowanego do niego oświetlenia, urządzeń odblaskowych i/lub chorągiewki ostrzegawczej nie uwzględnia się przy określaniu wysokości maksymalnej. Maksymalna wysokość położenia górnego końca słupka mierzona od podłoża musi jednak być mniejsza niż 150,0 cm, a maksymalna rzutowana powierzchnia chorągiewki ostrzegawczej wynosi 375,0 cm².

Maksymalna masa całkowita lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów o prędkości konstrukcyjnej nie większej niż 6 km/h wynosi 70,0 kg.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów o prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 6 km/h wynosi 35,0 kg.

7.2 Hamulec roboczy

Hamulec roboczy lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów musi zapewnić wystarczające wytracenie prędkości i stabilność zaparkowanego pojazdu.

Jako hamulec roboczy w lekkim autonomicznym pojeździe do transportu towarów dopuszcza się również silnik elektryczny zaprojektowany w celu zapewnienia wystarczającego spowolnienia i stabilności pojazdu.

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów poruszający się bez kierowcy musi być wyposażony w urządzenia umożliwiające automatyczne i natychmiastowe zatrzymanie się i pozostanie pojazdu na miejscu:

1. w przypadku kontaktu z osobą lub przeszkodą;
2. jeżeli lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów znajdzie się poza zamierzonym obszarem eksploatacji,
3. jeżeli wykryta zostanie awaria lub usterka związana z bezpieczeństwem systemu sterowania,
4. jeżeli pojazd otrzyma sygnał zatrzymania.

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów o prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 6 km/h musi być wyposażony w pomocniczy układ hamulcowy służący do spowalniania i zatrzymywania oraz stosowany podczas postoju w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji w przypadku awarii hamulca roboczego lub awarii układu zasilania hamulca roboczego.

Hamulec roboczy lub pomocniczy układ hamulcowy lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów o prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 6 km/h nie mogą wpływać wyłącznie na koła lub rolki znajdujące się za osią poprzeczną pojazdu.

7.3 Oświetlenie

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów musi być wyposażony w lampę emitującą białe lub jasnożółte światło ku przodowi i w lampę emitującą czerwone światło ku tyłowi. Dopuszcza się użycie kilku takich lamp. Lampy muszą emitować stałe światło zawsze wtedy, gdy lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów porusza się i gdy jest zatrzymany.

Przednie i tylne światła pozycyjne muszą być zamontowane na wysokości co najmniej 0,15 m nad podłożem. Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów może posiadać parzystą liczbę kierunkowskazów barwy żółtej lub żółtej samochodowej. Kierunkowskazy muszą być światłami migającymi i muszą zostać zamontowane symetrycznie w stosunku do wzdłużnej osi środkowej lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów.

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów może być wyposażony w inne skierowane na boki lampy emitujące stałe światło barwy żółtej lub żółtej samochodowej.

Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby nie powodowały oślepienia lub zakłóceń u innych użytkowników drogi.

7.4 Urządzenia odblaskowe

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów musi posiadać przednie, boczne i tylne urządzenie odblaskowe. Przednie i boczne urządzenia odblaskowe mogą być barwy białej lub żółtej samochodowej. Tylne urządzenie odblaskowe może być barwy brązowo-żółtej lub czerwonej. Tylne urządzenie odblaskowe nie może mieć kształtu trójkąta.

Urządzenia odblaskowe muszą być zamontowane na wysokości co najmniej 0,15 m nad podłożem.

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów może być wyposażony w dodatkowe urządzenia odblaskowe i materiały odblaskowe, o ile nie pogarszają one skuteczności obowiązkowych świateł i świateł kierunkowskazów.

7.5 Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze

Natężenie dźwięku emitowanego przez dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze w odległości 2,0 m i na wysokości 1,0 m ponad podłożem, przy zastosowaniu szybkiej stałej czasowej, nie może być mniejsze niż 75 dB(A) ani przekraczać 95 dB(A).

Dźwięk emitowany przez dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze musi być ciągły i równomierny pod względem wysokości tonu.

8 GRANICZNE WARTOŚCI HAŁASU I EMISJI MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO HOMOLOGACJI ROWERÓW, LEKKICH AUTONOMICZNYCH POJAZDÓW DO TRANSPORTU TOWARÓW, POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH I WYKONYWANYCH NA INDYWIDUALNE ZAMÓWIENIE ROWERÓW Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

Rowery, wykonywane na indywidualne zamówienie rowery z napędem elektrycznym, lekkie autonomiczne pojazdy do transportu towarów i lekkie pojazdy elektryczne lub znajdujące się na ich wyposażeniu układy do magazynowania energii nie mogą powodować w trakcie eksploatacji emisji spalin lub oparów, ani hałasu znacznie przekraczającego poziom hałasu toczenia.

Lekki autonomiczny pojazd do transportu towarów może być jednak wyposażony w system dźwiękowy, dzięki któremu może komunikować się z najbliższym otoczeniem. Głośność komunikatu powinna odpowiadać głośności ludzkiej mowy. Komunikat musi być związany z instrukcją obsługi środka transportu lub użytkowania lekkiego autonomicznego pojazdu do transportu towarów w ruchu drogowym.

9 ZGODNOŚĆ POJAZDÓW STANOWIĄCYCH MIENIE PRZESIEDLEŃCZE ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH POJAZDÓW

Oświetlenie pojazdów kategorii L przywożonych jako mienie przesiedleńcze, pozostających obecnie lub wcześniej w posiadaniu członka zagranicznego przedstawicielstwa lub korpusu dyplomatycznego, nabytych poza granicami Finlandii w drodze dziedziczenia lub na podstawie testamentu, albo nabytych w ramach aukcji przeprowadzonej przez fiński Urząd Celny bądź innej aukcji zorganizowanej przez organy państwowe, nie musi spełniać wymogów przewidzianych w rozdziale 2. Liczba lamp, barwa emitowanego przez nie światła oraz kierunek świecenia świateł mijania muszą spełniać wymogi obowiązujące w Finlandii w dniu lub po dniu wprowadzenia pojazdu do eksploatacji. Niemniej tylne światła kierunkowskazów mogą emitować czerwone sygnały błyskowe.

Pojazd kategorii L produkowany w dużych seriach na potrzeby rynków w państwach EOG i niezmodyfikowany konstrukcyjnie, który został przywieziony jako pojazd używany i nie podlegał wymogom dotyczącym homologacji typu WE lub UE w

momencie jego pierwszego użycia, nie musi spełniać wymogów określonych w rozdziale 2 powyżej, jeżeli pojazd spełnia obowiązujące wymogi dotyczące wyposażenia i eksploatacji, o których mowa w § 12 Ustawy o pojazdach (82/2021).

Jarno Ilme

Zastępca Dyrektora Generalnego

Kimmo Pylväs

Zastępca Dyrektora Generalnego

Załącznik 1 Krajowe odstępstwa dotyczące pojazdów kategorii L

Zgodność pojazdu objętego homologacją typu udzielaną dla pojazdu produkowanego w małych seriach, produkowanego lub przywożonego na indywidualne zamówienie oraz produkowanego na indywidualne zamówienie pojazdu kategorii L3e, L4e i L5e można wykazać w ramach przeglądu rejestracyjnego i badania technicznego po dokonaniu modyfikacji zgodnie z tabelą 1. Tabela ma również zastosowanie do krajowej homologacji typu małych serii. Wymogi dyrektyw i rozporządzeń UE, o których mowa w tabeli, mają zastosowanie, ponieważ obowiązują w momencie rozpoczęcia eksploatacji pojazdu lub później, chyba że w tabeli określono inaczej. Metody wykazania zgodności w części objaśniającej niniejszej tabeli mogą być również stosowane w przypadku stosowania wymogów dyrektyw i rozporządzeń UE w ramach badania technicznego po dokonaniu modyfikacji lub przeglądu rejestracyjnego pojazdu posiadającego homologację typu WE lub UE, chyba że w przepisie dotyczącym modyfikacji konstrukcji kategorii L określono inaczej.

Zwolnienia z technicznej realizacji wykazania zgodności przedstawione w tabeli 1 mogą być stosowane w ramach krajowych homologacji typu dla małych serii, badań technicznych po dokonaniu modyfikacji, przeglądów rejestracyjnych pojazdów innych niż pojazdy posiadające homologację typu WE lub UE, które wchodzi po raz pierwszy do eksploatacji, oraz w ramach przeglądów rejestracyjnych pojazdów innych niż pojazdy posiadające homologację typu WE lub UE.

Tabela 1

Punkt	Przedmiot	Numer dyrektywy lub rozporządzenia UE	Homologacja typu małej serii	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji małych serii pojazdów posiadających homologację typu i niestandardowych pojazdów indywidualnych lub przywiezionych pojazdów niestandardowych	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji niestandardowego pojazdu indywidualnego kategorii L3e, L4e i L5e
18	Maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc netto silnika	95/1/WE (UE) nr 134/2014	C	E	E ^{xx}
19	Zapobieganie nieuprawnionym ingerencjom w motorowery i motocykle	97/24/WE ROZDZIAŁ 7 (UE) nr 44/2014	A	H (motorowery) C (motocykle)	C
20	Zbiornik paliwa	97/24/WE ROZDZIAŁ 6 (UE) nr 44/2014	B	B ⁱ /I/E ⁱⁱ	B ⁱ /I/E ⁱⁱ
25	Maksymalna prędkość konstrukcyjna	95/1/WE (UE) nr 3/2014	A prędkość ograniczona C prędkość nie jest ograniczona	H prędkość ograniczona nie dotyczy, o ile nie ma ograniczenia prędkości	nie dotyczy
26	Masy i wymiary	93/93/EWG (UE) nr 44/2014	C	C ⁱⁱⁱ	C ⁱⁱⁱ
27	Urządzenia sprzęgające i zamocowania	97/24/WE ROZDZIAŁ 10 (UE) nr 44/2014	B	B/I	C
28	Środki zapobiegające zanieczyszczeniu powietrza	97/24/WE ROZDZIAŁ 5 - 2002/51/WE - 2003/77/WE - 2005/30/WE ^{4a} - 2006/120/WE ^{4a} - 2009/108/WE (UE) nr 134/2014	A	H/E ^{iv} /I/B ^v X ^{vi}	E ^{iv,vii}
29	Opony	97/24/WE ROZDZIAŁ 1 (UE) nr 3/2014	B montaż X komponenty	E montaż X komponenty	E montaż X komponenty

Punkt	Przedmiot	Numer dyrektywy lub rozporządzenia UE	Homologacja typu małej serii	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji małych serii pojazdów posiadających homologację typu i niestandardowych pojazdów indywidualnych lub przywiezionych pojazdów niestandardowych	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji niestandardowego o pojazdu indywidualnego kategorii L3e, L4e i L5e
31	Układ hamulcowy	93/14/EWG (UE) nr 3/2014	A	H ^{viii} /I ^{ix}	H ^{viii}
32	Wypożenie pojazdu w światła i kierunkowskazy	2009/67/WE (UE) nr 3/2014	B montaż X komponenty	E/I montaż ^x X/I komponenty	E montaż ^{xi} X/I komponenty
34	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	93/30/EWG (UE) nr 3/2014	E	E	E
35	Umieszczenie tylnej tablicy rejestracyjnej i miejsce jej montażu	2009/62/WE (UE) nr 44/2014	E	E	E
36	Kompatybilność elektromagnetyczna	97/24/WE ROZDZIAŁ 8 (UE) nr 44/2014	A podzespół elektroniczny C pojazd	B podzespół elektroniczny C/I pojazd ^{xii}	B podzespół elektroniczny C/I pojazd ^{xii}
37	Poziom hałasu i układ wydechowy	97/24/WE ROZDZIAŁ 9 (UE) nr 134/2014	A	H ^{xiii} /I/B ^v /E ^{xiv} X ^{xv}	E ^{vii}
38	Lusterka wsteczne i widoczność do tyłu	97/24/WE ROZDZIAŁ 4 (UE) nr 3/2014	B montaż X komponenty	E montaż X/I komponenty	E montaż X/I komponenty
39	Wystające elementy zewnętrzne	97/24/WE ROZDZIAŁ 3 (UE) nr 44/2014	E	E	E
40	Podpórka	2009/78/WE (UE) nr 44/2014	B	E	E
41	Urządzenia zapobiegające użyciu przez osoby niepowołane	93/33/EWG (UE) nr 44/2014	B	E	E
42	Szyby, wycieraczki szyb i spryskiwacze oraz urządzenia do odmrażania i odmgławiania w pojazdach zabudowanych	97/24/WE ROZDZIAŁ 12 (UE) nr 3/2014	E	E	E

Punkt	Przedmiot	Numer dyrektywy lub rozporządzenia UE	Homologacja typu małej serii	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji małych serii pojazdów posiadających homologację typu i niestandardowych pojazdów indywidualnych lub przywiezionych pojazdów niestandardowych	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji niestandardowego pojazdu indywidualnego kategorii L3e, L4e i L5e
43	Uchwyty ręczne i podpórki dla nóg pasażerów	2009/79/WE (UE) nr 44/2014	B	E	E podpórki dla nóg nie dotyczy uchwytów ręcznych
44	Pasy bezpieczeństwa i ich mocowanie w pojazdach zabudowanych	97/24/WE ROZDZIAŁ 11 (UE) nr 3/2014	B	H/I	H pasy bezpieczeństwa C mocowanie pasów bezpieczeństwa
45	Prędkościomierz	2000/7/WE (UE) nr 3/2014	B	E	E
46	Uznawanie urządzeń sterujących, czujników i wskaźników	2009/80/WE (UE) nr 3/2014	E	E	nie dotyczy
47	Ustawowe oznaczenia	2009/139/EWG (UE) nr 901/2014	E	E	E
48	Bezpieczeństwo elektryczne pojazdów hybrydowych i elektrycznych	(UE) nr 3/2014	H	H/I ^{xvi}	H ^{xvii}
49	Poświadczenie producenta dotyczące badań wytrzymałościowych układów, komponentów i wyposażenia krytycznych dla bezpieczeństwa funkcjonalnego	(UE) nr 3/2014	B	nie dotyczy	nie dotyczy
50	Przednie i tylne konstrukcje chroniące	(UE) nr 3/2014	C	E	E
51	Konstrukcja chroniąca przy przewróceniu się pojazdu (ROPS) dla pojazdów kategorii L7e-B2	(UE) nr 3/2014	A	H	nie dotyczy
52	Miejsca siedzące (siedelka i siedzenia)	(UE) nr 3/2014	C	E/I	E ^{xviii} /I

Punkt	Przedmiot	Numer dyrektywy lub rozporządzenia UE	Homologacja typu małej serii	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji małych serii pojazdów posiadających homologację typu i niestandardowych pojazdów indywidualnych lub przywiezionych pojazdów niestandardowych	Przegląd rejestracyjny i badanie techniczne po dokonaniu modyfikacji niestandardowego o pojazdu indywidualnego kategorii L3e, L4e i L5e
53	Manewrowość, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność	(UE) nr 3/2014	C	C	E ^{xix}
54	Tabliczka z ograniczeniem maksymalnej prędkości pojazdu	(UE) nr 3/2014	E	E	nie dotyczy
55	Ochrona pasażerów pojazdów, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu	(UE) nr 3/2014	C	E	E
56	Wytrzymałość konstrukcyjna pojazdu	(UE) nr 3/2014	B	C	C
57	Skrzynie ładunkowe	(UE) nr 44/2014	C	C	E
58	Pokładowy układ diagnostyczny (OBD)	(UE) nr 44/2014	B	C/I	nie dotyczy
59	Dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów	(UE) nr 44/2014	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy

X: Na podstawie świadectwa homologacji typu WE lub UE wystawionego przez udzielający homologacji organ państwa EOG lub Wysp Alandzkich i przedłożonego przez wnioskodawcę, na podstawie świadectwa homologacji typu EKG wystawionego przez udzielający homologacji organ państwa stosującego właściwy regulamin EKG lub na podstawie zatwierdzenia świadczącego o homologacji zgodnej z tymi świadectwami.

A: Na podstawie sprawozdania sporządzonego przez wyznaczoną służbę techniczną lub inne państwo członkowskie EOG zgodnie z zakresem akredytacji.

H: Na podstawie sprawozdania zatwierdzonego rzeczoznawcy zgodnie z zakresem jego akredytacji.

B: Na podstawie świadectwa wydanego przez producenta lub jego przedstawiciela, opartego na badaniach, obliczeniach i pomiarach. Szczegółowy dokument wykazujący zgodność należy wskazać w tym świadectwie, a w razie potrzeby przedstawić na żądanie osoby przeprowadzającej homologację lub przegląd.

C: Wnioskodawca zobowiązany jest wykazać w sposób wystarczający przed diagnostą dokonującym homologacji typu lub przeglądu/badania, że podstawowe wymagania przewidziane i określone w rozporządzeniu zostały spełnione.

E: W ramach kontroli pojazdu w związku z homologacją lub przeglądem.

I: W odniesieniu do pojazdów produkowanych w dużych seriach na rynki Stanów Zjednoczonych, Japonii, Korei Południowej i Kanady sprawozdanie producenta lub właściwego organu stwierdzające, że pojazd spełnia obowiązujące w danym kraju wymagania dotyczące roku modelowego, lub też potwierdzający to znak homologacji służy do potwierdzenia zgodności z wymogami ustalonej w drodze indywidualnej homologacji lub przeglądu rejestracyjnego. Tę metodę wykazywania zgodności można stosować również wobec niezmodyfikowanych komponentów, układów lub oddzielnych zespołów technicznych pojazdów zmodyfikowanych.

Zamiennie do poziomu wymagań określonego w tabeli dopuszcza się metodę wykazywania wyższego poziomu w następującym porządku: X, A, H, B, C, E. Metodę wykazywania I stosuje się wyłącznie do pojazdów spełniających definicję.

Podczas przeglądu rejestracyjnego i badania technicznego po dokonaniu modyfikacji pojazdu innego niż pojazd posiadający homologację typu WE lub UE oraz pojazdu zmodyfikowanego na bazie pojazdu posiadającego homologację typu WE lub UE, wartości graniczne określone w dyrektywie lub rozporządzeniu UE i mające zastosowanie do kontroli zgodności produkcji mogą być stosowane w celu wykazania zgodności.

Pkt. 20, 28 i 37 powyżej nie mają zastosowania do pojazdów elektrycznych bez silnika spalinowego wewnętrznego spalania. Wyłączenia przewidziane w dyrektywach wymienionych w pkt. 18, 19, 29, 32–34, 41, 43 i 46 mają zastosowanie do motorowerów o niskiej mocy.

- ⁱ W przypadku zbiornika na paliwo wykonanego z innego materiału niż metal lub zbiornika skonstruowanego na paliwo inne niż benzyna należy wykazać zgodność z wymogami dyrektywy lub rozporządzenia UE.
- ⁱⁱ W przypadku zbiornika na benzynę wykonanego z metalu diagnosta musi sprawdzić wytrzymałość mocowań oraz szczelność połączeń.
- ⁱⁱⁱ Technicznie dopuszczalna masa maksymalna jest wpisywana do rejestru na podstawie sprawozdania o dopuszczalnym obciążeniu przedstawionego przez producenta.
- ^{iv} Zgodność emisji spalin z przepisami można wykazać technicznie w drodze pomiaru przeprowadzanego w trakcie eksploatacji z uwzględnieniem wartości granicznych określonych w rozporządzeniu fińskiej Agencji Transportu i Komunikacji TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019. Zgodność z przepisami emisji spalin niestandardowego pojazdu indywidualnego można wykazać technicznie w drodze pomiarów przeprowadzanych w trakcie eksploatacji, przy czym zawartość tlenku węgla (CO) w spalinach nie może przekraczać 3,5 %, a zawartość węglowodorów (HC) 600 ppm.
- ^v W przypadku gdy pojazd został zmodyfikowany do pojazdu równoważnego z pojazdem posiadającym homologację UE lub WE.
- ^{vi} Zamienny katalizator pojazdu z homologacją typu WE lub UE.
- ^{vii} Poziom hałasu nie może przekraczać poziomu hałasu skorygowanego według krzywej korekcyjnej A: a) 96 dB, jeżeli pojemność silnika nie przekracza 80 centymetrów sześciennych; b) 99 decybeli, jeżeli pojemność skokowa cylindra przekracza 80 centymetrów sześciennych, ale nie wynosi więcej niż 175 centymetrów sześciennych; lub c) 103 decybele, jeżeli pojemność skokowa cylindra przekracza 175 centymetrów sześciennych. Metodą pomiaru musi być metoda określona w załączniku 3 do rozporządzenia fińskiej Agencji Transportu i Komunikacji TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 w sprawie zmiany konstrukcji pojazdu kategorii L.
- ^{viii} Badanie ubytku skuteczności nie jest konieczne, jeśli upoważniony ekspert jest w stanie zweryfikować, na podstawie poprzednich badań, czy pojazd wyposażony w badane części zastosowane w układzie hamulcowym spełnia wymogi badania ubytku skuteczności. Zgodność z wymaganiami określonymi w załączniku 2 do rozporządzenia TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 może również zostać zaakceptowana podczas przeglądu rejestracyjnego pojazdu przywożonego lub wyprodukowanego jako niestandardowy pojazd indywidualny oraz indywidualnie wyprodukowanego pojazdu. Hamulce z systemem zapobiegającym blokowaniu kół nie są wymagane.
- ^{ix} Metoda wykazywania zgodności może być stosowana do pojazdów innych niż niestandardowe pojazdy indywidualne. Hamulce z systemem zapobiegającym blokowaniu kół są jednakże obowiązkowe, jeśli są one wymagane w pojeździe na podstawie rozporządzeń (UE) nr 168/2013 i (UE) nr 3/2014.
- ^x W odniesieniu do obowiązku wyposażenia pojazdu w światła, należy spełnić wymagania obowiązujące w danym państwie. Pojazd można wyposażyć w dodatkowe światła zgodnie z wymaganiami obowiązującymi w danym państwie lub wymaganiami UE, a zgodność z wymaganiami wykazuje się w badaniu pojazdu przeprowadzanym w związku z homologacją lub badaniem przydatności do ruchu drogowego.
- ^{xi} Zwolnienia z wymagań montażowych dla świateł mogą być dozwolone, pod warunkiem, że obowiązkowe światła są zamontowane, a ich połączenia elektryczne odpowiadają wymogom. Ponadto montaż lampy musi spełniać wymagania dotyczące widoczności geometrycznej, a kolor światła musi być zgodny z wymaganiami. Opcjonalnie można zastosować przepisy rozporządzenia fińskiej Agencji Transportu i Komunikacji TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 w sprawie oświetlenia motocykli i motorowerów oraz jego montażu.
- ^{xii} Przy modyfikacji układu ładowania lub zapłonu pojazdu wyposażonego w silnik o zapłonie iskrowym, który nie posiada układów elektronicznych mających bezpośredni wpływ na sterowanie pojazdem, takich jak hamulce elektroniczne, uznaje się, że pojazd spełnia wymogi dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej pod względem zmian wprowadzonych do układu ładowania lub zapłonu, jeżeli urządzenia układu ładowania lub zapłonu są chronione metalowymi osłonami, a przewody świec zapłonowych i ich złącza (nasadki na świece) są również chronione.
- ^{xiii} Wymagane jest badanie podczas jazdy oraz badanie podczas postoju. Wymogi załącznika VII do dyrektywy lub rozporządzenia UE dotyczące nawierzchni toru badawczego nie muszą być stosowane, jeżeli nawierzchnia nie zmniejsza hałasu w porównaniu z nawierzchnią spełniającą wymogi dyrektywy lub rozporządzenia UE. W przypadku gdy w badaniu podczas jazdy stosuje się stanowisko badawcze inne niż zgodne z dyrektywą lub rozporządzeniem UE, od wyników pomiaru odejmuje się 1 dB(A). Podczas przeglądu rejestracyjnego lub badania technicznego po dokonaniu modyfikacji pojazdu używanego, do tolerancji zapewnienia jakości produkcji zgodnie z dyrektywą lub rozporządzeniem UE mającej zastosowanie do hałasu pojazdów przejeżdżających dodaje się margines tolerancji wynoszący 2 dB(A). Diagnosta umieszcza wyniki testu stacjonarnego w informacjach rejestracyjnych.
- ^{xiv} Podczas przeglądu rejestracyjnego zgodność pojazdu przywożonego lub wyprodukowanego jako niestandardowy pojazd indywidualny może zostać udowodniona zgodnie z rozporządzeniem TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 fińskiej Agencji Transportu i Komunikacji. Metodą pomiaru jest metoda określona w załączniku 3 do wspomnianego rozporządzenia (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019).
- ^{xv} Zamienny tłumik pojazdu z homologacją typu WE lub UE. Znak homologacji typu nie jest jednakże wymagany dla tłumika posiadającego homologację typu przed datą 1 lipca 2007 r., który zastępuje część oryginalną jako oddzielny zespół techniczny.
- ^{xvi} Układ ładowania pojazdu może zostać zmodyfikowany w taki sposób, by zachować zgodność pojazdu z układami ładowania powszechnie stosowanymi w Finlandii. Zgodność zmodyfikowanego układu ładowania z wymogami bezpieczeństwa elektrycznego można wykazać za pomocą metod wykazywania A, H lub B. Nie jest wymagane określanie emisji wodoru.
- ^{xvii} Nie jest wymagane określanie emisji wodoru.
- ^{xviii} Siodełka uznaje się za miejsca siedzące w pojazdach kategorii L5e z nadwoziem.
- ^{xix} Zgodność można wykazać według załącznika 1 do rozporządzenia TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 wydanego przez fińską Agencję Transportu i Komunikacji.
- ^{xx} Należy przedłożyć sprawozdanie dotyczące mocy silnika. W przypadku silników produkowanych w dużych seriach, jako sprawozdanie dotyczące mocy silnika można wykorzystać wydane przez producenta świadectwo dotyczące maksymalnej mocy netto. Świadectwo musi określać silnik, którego dotyczy. Świadectwo dotyczące mocy silnika pojazdu wyprodukowanego jako niestandardowy pojazd indywidualny lub silnika zmodyfikowanego na bazie silnika produkowanego w dużych seriach musi opierać się na pomiarze mocy przeprowadzonym na pojeździe wyposażonym w dany silnik. Świadectwo pomiaru mocy musi być sprawozdaniem z pomiaru sporządzonym przez urządzenie

pomiarowe, zawierającym wykres graficzny mocy silnika określający wartości mocy, momentu obrotowego i ciśnienia doładowania oraz prędkość obrotową zmierzone przez urządzenie pomiarowe. Świadcstwo musi również zawierać numer VIN pojazdu, na którym przeprowadzono pomiary. Świadcstwo pomiaru mocy sporządza strona, która dokonała pomiaru. W sprawozdaniach dotyczących mocy silników ze sprężarką wskazuje się ciśnienie doładowania zmierzone w trakcie pomiaru mocy przy prędkości obrotowej odpowiadającej mocy maksymalnej, a także najwyższe zmierzone ciśnienie doładowania;