



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0220/S (Sweden)

Przepisy szwedzkiej Agencji Transportowej dotyczące wymagań technicznych dla zespołów pojazdów o długości powyżej 25,25 m

Data otrzymania : 28/04/2023

Koniec zawieszenia : 31/07/2023 (closed)

Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 01188

dyrektywa (UE) 2015/1535

Tłumaczenie wiadomości 001

Powiadomienie: 2023/0220/S

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301188.PL)

1. MSG 002 IND 2023 0220 S PL 28-04-2023 S NOTIF

2. S

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen

Jussi Björlings väg 19

Box 267

781 23 Borlänge

4. 2023/0220/S - T40T

5. Przepisy szwedzkiej Agencji Transportowej dotyczące wymagań technicznych dla zespołów pojazdów o długości powyżej 25,25 m

6. Samochody ciężarowe i przyczepy, znaki i inne wyposażenie pojazdów.

7. - Powiadomienie dotyczy dyrektywy Rady 96/53. Nie istnieją żadne przepisy szczegółowe, wniosek nie wykracza poza obowiązki wynikające z dyrektywy.

8. Przepisy są nowe i zostały wydane na mocy rozdziału 4 art. 17 lit. f) szwedzkiego rozporządzenia o ruchu drogowym



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

(1998:1276), które wchodzi w życie z dniem 31 sierpnia 2023 r. Rozdział 4 art. 17 lit. f) stanowi, że szwedzki urząd transportu lub, jeżeli gmina jest operatorem dróg, gmina może postanowić, że na konkretnej drodze, części drogi lub odcinka drogi, niezależnie od art. 17, może poruszać się zespół pojazdów o długości nieprzekraczającej 34,5 m, łącznie z obciążeniem, pod warunkiem że spełnione są pewne warunki dla zespołu pojazdów.

Jednym z tych warunków jest spełnienie przez pojazd lub zespół pojazdów wymogów dotyczących konstrukcji lub wyposażenia zalecanych przez szwedzką Agencję Transportową. Projekt rozporządzenia zawiera takie wymogi, a w szczególności dotyczą one stabilności, wymagań dotyczących przestrzeni, zdolności rozruchowej, układu hamulcowego, pośredniego pola widzenia i zwiększonego rozstawu osi.

9. Ogólnym celem nowego przepisu w rozdziale 4 art. 17 szwedzkiego rozporządzenia o ruchu drogowym, jest zwiększenie efektywności transportu i wpływu transportu na klimat. Jednocześnie ruch długich zespołów pojazdów nie może powodować uszkodzeń lub przedwczesnego zużycia infrastruktury, braku możliwości zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub pogorszenia przejezdności dla innych pojazdów.

Przepisy mają na celu spełnienie tych warunków w odniesieniu do konstrukcji lub wyposażenia pojazdu lub zespołu pojazdów, gdy jest on używany na drogach, na których zarząd dróg krajowych lub gminnych zezwolił na ruch zespołów pojazdów o długości do 34,5 metra.

10. Brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. -

16. Aspekt TBT

Nie – Projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.

Aspekt SPS

Nie – projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

faks: +32 229 98043

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu