



De verordening van het Zweedse vervoersagentschap inzake technische eisen voor wegtreinen met een lengte van meer dan 25,25 meter;

TSFS 2023:42

Gepubliceerd
op 31 augustus 2023

WEGVERKEER

aangenomen op 23 augustus 2023.

Krachtens hoofdstuk 4, afdelingen 12, 13 en 17f van de verkeersverordening (1998:1276) en hoofdstuk 8, afdeling 16 van de voertuigverordening (2009:211), stelt het Zweedse vervoersagentschap¹ het volgende vast.

Inleidende bepalingen

Artikel 1 Deze verordening bevat gedetailleerde regels voor de bouw van en de uitrusting voor wegtreinen van meer dan 25,25 meter maar niet meer dan 34,5 meter, alsmede voor de voertuigen die deel uitmaken van de wegtrein. De verordening is van toepassing op reizen op wegen waarop de wegexploitant overeenkomstig hoofdstuk 4, afdeling 17f, van de verkeersverordening (1998:1276), voorschriften heeft vastgesteld dat de lengte van een wegtrein niet meer mag bedragen dan 34,5 meter.

Artikel 2 Goederen die rechtmatig in de handel zijn gebracht in een andere lidstaat van de Europese Unie of in Turkije, of die afkomstig zijn van en rechtmatig in de handel zijn gebracht in een EVA-staat die partij is bij de EER-overeenkomst, worden geacht aan deze bepalingen te voldoen. De toepassing van deze verordening is onderworpen aan Verordening (EU) 2019/515 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de wederzijdse erkenning van goederen die in een andere lidstaat rechtmatig in de handel zijn gebracht en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 764/2008.

Artikel 3 Anders worden voor de toepassing van deze verordening de volgende termen en definities toegepast:

¹ Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

<i>A-dubbel</i>	voertuigcombinatie bestaande uit een tractor gekoppeld aan een oplegger en een dolly met een oplegger (zie figuur 1 in de bijlage)
<i>AB-dubbel</i>	voertuigcombinatie bestaande uit een zwaar bedrijfsvoertuig gekoppeld aan een dolly gekoppeld aan een link oplegger, die op zijn beurt is gekoppeld aan een oplegger (zie figuur 2 in de bijlage)
<i>tractor</i>	zwaar bedrijfsvoertuig met koppelinrichting (vijfde wiel) voor een oplegger
<i>link oplegger</i>	oplegger met achteroplegger voor koppeling aan een andere oplegger
<i>zelfvolgende as</i>	stuuras, waarvan de vertragingshoek wordt gewijzigd door wrijving van de weg
<i>prestatiewaarde</i>	door de fabrikant bepaalde waarde, met vermelding van de last die een voertuig en de koppelingsinrichting kunnen weerstaan

Andere termen die in deze verordening worden gebruikt, hebben dezelfde betekenis als in de wet inzake wegenverkeersdefinities (2001:559).

Artikel 4 Voor de toepassing van deze verordening geldt het volgende:

- ECE-verordening 13 Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N en O wat het remmen betreft;
- ECE-verordening 55 Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van mechanische koppelonderdelen van voertuigcombinaties.

Dit ECE-reglement is aangenomen door Europese Unie en gepubliceerd in de *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Algemene vereisten

Artikel 5 De wegtrein bestaat uit een A-dubbel- of een AB-dubbelcombinatie. Voertuigen en wegtreinen voldoen aan de voorwaarden van de artikelen 6 tot en met 12. Bovendien voldoet een A-dubbelcombinatie aan de voorwaarden van de artikelen 13 tot en met 23, en voldoet een AB-dubbelcombinatie aan de voorwaarden van de artikelen 24 tot en met 31.

Artikel 6 Het zware bedrijfsvoertuig heeft ten minste drie assen. De aanhangwagens in de wegtrein hebben ten minste twee assen.

Artikel 7 Voertuigen met niet meer dan drie assen hebben een stabiliteitssysteem overeenkomstig ECE-reglement 13, bijlage 3, van wijzigingenreeks 11, of hoger.

Artikel 8 Het zware voertuig beschikt over apparatuur waarmee de bestuurder de rechterkant van de wegtrein kan observeren vanaf de bestuurdersstoel.

Artikel 9 Alle voertuigen van de wegtrein zijn uitgerust met elektronische remsystemen met antiblokkeerfunctie en automatische remaanpassing overeenkomstig ECE-reglement 13, wijzigingenreeks 11, of hoger.

Artikel 10 Het vijfde wiel van de dolly draait rond een verticale as door het koppelingspunt.

Tekens

Artikel 11 De wegtrein wordt aan de voor- en achterkant uitgevoerd met borden zoals aangegeven in figuur 3 in de bijlage. De onderrand van de borden mag zich niet meer dan 2,0 m boven de weg bevinden. Het voorwaarts gerichte teken bevindt zich onder de onderrand van de voorruit. Het achterwaarts gerichte teken bevindt zich links van de middellijn van het voertuig.

De tekens hebben:

1. een gele onderkant en een rode rand, die retro-reflecterend zijn,
2. een randbreedte van 3,0 centimeter,
3. tekst met het lettertype Tratexsvart, een tekstgrootte 75 millimeter,
4. een breedte van ten minste 0,90 meter, en
5. een hoogte van ten minste 0,45 meter.

De verhouding tussen de breedte en hoogte is 2:1. Indien de grootte van het teken wordt vergroot, worden ook de breedte van de rand en de tekstgrootte dienovereenkomstig verhoogd.

Aandrijfassen en motorvermogen

Artikel 12 Als het totale brutogewicht van de wegtrein meer dan 64 ton bedraagt, heeft het zware bedrijfsvoertuig ten minste twee aangedreven assen en een motorvermogen van ten minste 310 kW.

Speciale voorwaarden voor A-dubbelcombinatie

Vooroplegger

Artikel 13 De laatste as van de vooroplegger van een A-dubbelcombinatie is zelfvolgend bij snelheden tot 30 kilometer. De as kan zelfvolgend zijn bij snelheden tot 40 kilometer per uur.

Artikel 14 Als de vooroplegger twee assen heeft, bedraagt de afstand tussen de voorkoppelingsinrichting en het midden van de eerste as ten minste 7,7 m.

Indien de vooroplegger drie assen heeft, bedraagt de afstand tussen de voorkoppelingsinrichting en het midden van de eerste as ten minste 7,0 m.

Artikel 15 De afstand tussen de laatste as en de achterkoppelingsinrichting van de vooroplegger mag niet meer dan 1,4 meter bedragen.

Artikel 16 Als de vooroplegger ten minste drie assen heeft, is de eerste as intrekbaar. De as kan tijdens de rit vanaf de bestuurdersstoel worden verhoogd en verlaagd.

Achteroplegger

Artikel 17 De afstand tussen de voorkoppelingsinrichting en het midden van de eerste as van de achteroplegger bedraagt ten minste 6,2 m.

Koppelinrichtingen

Artikel 18 De koppelinrichtingen worden goedgekeurd overeenkomstig ECE-reglement 55, wijzigingenreeks 01, of hoger. De voorzieningen voldoen aan de aan de eisen in de voorschriften van het vervoersagentschap (TSFS 2019:127) betreffende de koppeling van auto's en aanhangwagens met betrekking tot prestatiewaarden, of de artikelen 19 tot en met 22.

Artikel 19 De koppelinrichting van de trekker heeft een D-waarde van ten minste 130 kN.

Artikel 20 De voorkoppelingsinrichting van de vooroplegger heeft een D-waarde van ten minste 130 kN. De achterkoppelingsinrichting heeft een gelijkstroomwaarde van ten minste 120 kN, een D-waarde van ten minste 130 kN en een V-waarde van ten minste 32 kN.

Artikel 21 De frontkoppelingsinrichting van de dolly heeft een DC-waarde van ten minste 120 kN, een D-waarde van ten minste 130 kN en een V-waarde van ten minste 32 kN. De achterkoppelingsinrichting heeft een D-waarde van ten minste 130 kN.

Artikel 22 De koppelinrichting van de achteroplegger heeft een D-waarde van ten minste 130 kN.

Afwijking van bepalingen inzake afstanden tussen assen

Artikel 23 Onverminderd hoofdstuk 4, artikel 13, eerste alinea, punt 4, van de verkeersverordening (1998:1276), mag de afstand tussen assen op de weg die tot belastingsklasse 1 behoren, minder dan 5 meter maar niet 4 meter bedragen. Dit geldt indien het totale gewicht van draaistel en drievoudige as

kleiner is dan de maximaal toelaatbare brutomassa voor de overeenkomstige afstand tussen de eerste en de laatste assen voor die asgroepen, zoals vastgesteld in bijlage 1 bij die verordening.

Speciale voorwaarden voor AB-dubbelcombinaties

Oplegger vooraanhanger

Artikel 24 De laatste as van de link oplegger in een AB-dubbelcombinatie is zelfvolgend bij snelheden tot 30 kilometer per uur. De as kan zelfvolgend zijn bij snelheden tot 40 kilometer per uur.

Achteroplegger

Artikel 25 De afstand tussen de voorkoppelingsinrichting en het midden van de eerste as van de achteroplegger bedraagt ten minste 6,2 m.

Koppelingsinrichtingen

Artikel 26 De koppelingsinrichtingen worden goedgekeurd overeenkomstig ECE-reglement 55, wijzigingenreeks 01, of hoger. Wat de prestatiewaarden betreft, voldoen de hulpmiddelen aan de artikelen 27 tot en met 31.

Artikel 27 De koppelinrichting van het zware voertuig heeft een DC-waarde van ten minste 150 kN en een V-waarde van ten minste 35 kN. De DC-waarde mag echter lager zijn dan 150 kN, maar niet lager dan 130 kN, indien de koppelinrichting een D-waarde heeft van ten minste 180 kN en een V-waarde van ten minste 60 kN.

Indien de totale brutomassa van de wegtrein meer dan 64 ton maar niet meer dan 70 ton bedraagt, heeft de koppelinrichting een DC-waarde van ten minste 160 kN en een V-waarde van ten minste 35 kN. De DC-waarde mag echter lager zijn dan 160 kN, maar niet lager dan 130 kN, indien de koppelinrichting een D-waarde heeft van ten minste 180 kN en een V-waarde van ten minste 60 kN.

Indien de totale brutomassa van de wegtrein meer dan 70 ton maar niet meer dan 74 ton bedraagt, heeft de koppelinrichting een DC-waarde van ten minste 180 kN en een V-waarde van ten minste 35 kN. De DC-waarde mag echter lager zijn dan 180 kN, maar niet lager dan 130 kN indien de koppelinrichting een D-waarde heeft van ten minste 200 kN en een V-waarde van ten minste 60 kN.

Artikel 28 De frontkoppelingsinrichting van de dolly heeft een DC-waarde van ten minste 150 kN en een V-waarde van ten minste 35 kN. De DC-waarde mag echter lager zijn dan 150 kN, maar niet lager dan 130 kN, indien de koppelinrichting een D-waarde heeft van ten minste 180 kN en een V-waarde van ten minste 60 kN.

Indien de totale brutomassa van de wegtrein meer dan 64 ton maar niet meer dan 70 ton bedraagt, heeft de koppelinrichting een DC-waarde van ten minste 160 kN en een V-waarde van ten minste 35 kN. De DC-waarde mag echter lager zijn dan 160 kN, maar niet lager dan 130 kN, indien de koppelinrichting een D-waarde heeft van ten minste 180 kN en een V-waarde van ten minste 60 kN.

Indien de totale brutomassa van de wegtrein meer dan 70 ton maar niet meer dan 74 ton bedraagt, heeft de koppelinrichting een DC-waarde van ten minste 180 kN en een V-waarde van ten minste 35 kN. De DC-waarde mag echter lager zijn dan 180 kN, maar niet lager dan 130 kN indien de koppelinrichting een D-waarde heeft van ten minste 200 kN en een V-waarde van ten minste 60 kN.

Artikel 29 De achterkoppelingsinrichting van de dolly heeft een D-waarde van ten minste 130 kN.

Artikel 30 De voorkoppelingsinrichting van de schakeloplegger heeft een D-waarde van ten minste 130 kN. De achterkoppelingsinrichting heeft een D-waarde van ten minste 130 kN.

Artikel 31 De koppelingsinrichting van de achteroplegger heeft een D-waarde van ten minste 130 kN.

Deze verordening treedt in werking op 15 september 2023.

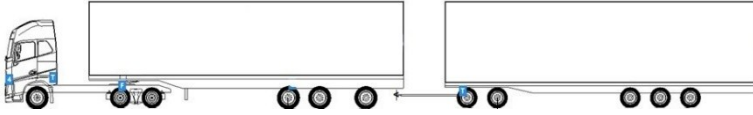
Namens het Zweedse vervoersagentschap

JONAS BJELFVENSTAM

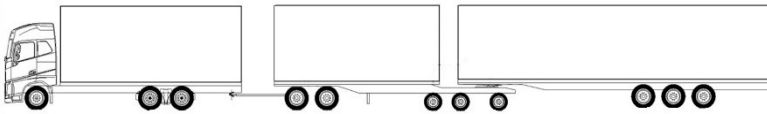
Omar Bagdadi
(Weg en spoor)

Bijlage

Figuur 1. A-dubbelcombinatie



Figuur 2. AB-dubbelcombinatie



Figuur 3. Tekenontwerp voor een lange wegtrein.

