



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0166/EE (Estonia)

## Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Infrastruktury w sprawie norm dotyczących projektowania dróg

Data otrzymania : 04/04/2023

Koniec zawieszenia : 05/07/2023 (withdrawn)

### Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 00939

dyrektywa (UE) 2015/1535

Tłumaczenie wiadomości 001

Powiadomienie: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.PL)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE PL 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mkm.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mkm.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Infrastruktury w sprawie norm dotyczących projektowania dróg

6. Projektowanie dróg.

7. - -

8. Rozporządzenie reguluje projektowanie dróg wiejskich, które są przewidziane w projekcie budowy dróg, a także inne dokumenty. Inny dokument może obejmować na przykład specyfikacje techniczne, które zastępują kompletny projekt budowy dróg, jeżeli projekt budowy dróg nie jest wymagany. Oznacza to, że nie ma znaczenia, na jakich dokumentach planowana jest budowa drogi publicznej – wymogi określone w rozporządzeniu muszą być spełnione w każdym



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

przypadku. Każdy projekt powinien mieć na celu stworzenie bezpiecznych, dostępnych, wygodnych i przyjaznych dla środowiska warunków poruszania się. Oznacza to, że w zależności od możliwości i wykonalności ekonomicznej, przy sporządzaniu projektu należy zawsze dążyć do rozwiązania o najwyższej możliwej jakości, a nie jedynie do spełnienia minimalnych wymogów określonych w rozporządzeniu.

Treść rozporządzenia dzieli się na następujące części: przepisy ogólne, główne elementy przekroju jezdni, geometria drogi, skrzyżowania i węzły, budowa drogi, obiekt (drogowy), pas ruchu lekkiego i pas rowerowy, przystanek autobusowy, zarządzanie ruchem, system barier drogowych, ekrany krajobrazowe i akustyczne oraz sieć uzbrojenia terenu.

9. Projekt ustanowi nowy skonsolidowany tekst rozporządzenia w sprawie norm dotyczących projektowania dróg. Długoletnie i w dużej mierze nieaktualne rozporządzenie zostało zmienione przy udziale wielu stron i dostosowane do najnowszych metod i technik, a także do rozwoju budownictwa drogowego. Nowe rozporządzenie wyklucza wszystkie kwestie, które są regulowane innymi aktami prawnymi i które nie są zgodne z mandatem rozporządzenia.

Opracowanie opierało się na zasadzie, że rozporządzenie jako akt prawny musi zawierać najważniejsze wymagania, zachęcając w jak największym stopniu do stosowania najlepszych praktyk, technik i innowacji.

Jedną z najważniejszych zmian jest to, że w większości projekt zrezygnował ze szczegółowych wytycznych, ograniczając się do najważniejszych podstawowych wymogów, które zapewnią bezpieczeństwo i jakość projektowanej drogi.

10. Odniesienia do powiązanych aktów prawnych: Rozporządzenie nr 12 Ministra Gospodarki i Infrastruktury z dnia 19 lutego 2015 r. w sprawie warunków i procedury zwiększania ograniczenia prędkości

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. Przyjęcie nowego skonsolidowanego tekstu rozporządzenia będzie miało wpływ na projektowanie i budowę dróg w Estonii, ponieważ drogi, a w konsekwencji warunki ruchu drogowego, staną się bezpieczniejsze, bardziej dostępne, wygodniejsze i bardziej przyjazne dla środowiska.

16. Aspekt TBT

NIE – projekt nie wpłynie znacząco na handel międzynarodowy.

Aspekt SPS

NIE – projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym

\*\*\*\*\*

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

faks: +32 229 98043

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu