Észak-írországi jogszabályi előírás [tervezet]

2023 Sz.

közúti közlekedés és járművek

A gépjárművekről (felépítés és használat) (módosítás) szóló rendeletek (Észak-Írország) 2023

Kelt - - - - \*\*\*

Működésbe lépés - \*\*\*

Az Infrastruktúraügyi Minisztérium([[1]](#footnote-2)) a közúti közlekedésről szóló 1995. évi rendeletek (Észak-Írország) ([[2]](#footnote-3)) 55. cikkének (1) bekezdésében, (2) bekezdésének a) pontjában és (6) bekezdésében, illetve 110. cikkének (2) bekezdésében ráruházott hatáskörét gyakorolva, illetve a ráruházott hatáskörénél ([[3]](#footnote-4)) fogva az alábbi rendeleteket hozza.

Hivatkozások és hatálybalépés

1. Ezek a rendeletek a következő címet viselik: A gépjárművekről (felépítés és használat) (módosítás) szóló rendeletek (Észak-Írország) 2023, és 2023. xxxxx xx-án/-én lépnek hatályba.

A felépítésről és használatról szóló rendeletek módosítása

1. — A gépjárművekről (felépítés és használat) szóló rendeletek (Észak-Írország) 1999([[4]](#footnote-5)) a (2)–(5) bekezdésnek megfelelően módosulnak.
	1. A 2. cikk (2) bekezdésében (fogalommeghatározások) az „EGB-előírás, amelyet egy szám követ” fogalommeghatározásnál a „több, mint két számjegyű” szövegrész helyébe „a pont után egy másik szám követ” szövegrész kerül.
	2. A 30. rendeletben (gumiabroncsterhelések és sebességminősítések)–
		1. a (7) bekezdésben a „de ez a követelmény nem vonatkozik az újrafutózott gumiabroncsra” szövegrész helyébe a „vagy újrafutózott gumiabroncs esetében a 108. EGB-előírás vagy a 109. EGB-előírás követelményei” szöveg lép; és
		2. a (12) bekezdésben a „teherbírási index” fogalommeghatározásában a „2.29.” szövegrész helyébe egészen a szöveg végéig a „30.02. számú EGB-előírás vagy az 54. számú EGB-előírás (2) bekezdésében, illetve mint »terhelési index« a 108. számú EGB-előírás vagy 109. számú EGB-előírás (2) bekezdésében” szövegrész lép.
	3. A 32. rendeletben (a gumiabroncsok állapota és karbantartása)–
		1. az (1) bekezdésben
			1. „A (2)–(4) bekezdésre is figyelemmel” szövegrész helyébe a „Az (1A) bekezdésre és a (2)–(4) bekezdésre is figyelemmel” szöveg lép;
			2. a g) pont ii. alpontjában a „vagy” szót a végén el kell hagyni;
			3. a h) pont után az alábbi szöveget kell beilleszteni:

 „i) a gumiabroncs nem újrafutózott gumiabroncs, és–

 i. az oldalfalon a 30. vagy 54. EGB-előírás szerint feltüntetendő gyártás hete több mint 10 évvel a gépjármű közúton való használatát megelőző dátum; vagy

 ii. az abroncson nem szerepel a 30. vagy 54. EGB-előírásnak megfelelően feltüntetendő gyártási hét (akár abból kifolyólag, hogy a gumiabroncs az EGB-előírások bevezetése előtt készült, akár más okból);

 j) a gumiabroncs egy újrafutózott gumiabroncs és–

 i. az oldalfalon a 108. vagy 109. EGB-előírás szerint feltüntetendő újrafutózás hete több mint 10 évvel a gépjármű közúton való használatát megelőző dátum; vagy

 ii. az abroncson nem szerepel a 108. vagy 109. EGB-előírás szerint feltüntetendő újrafutózási hét (akár abból kifolyólag, hogy a gumiabroncsot az EGB-előírások bevezetése előtt futózták újra, akár más okból); vagy

 k) a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett dátum a 30., 54., 108. vagy 109. EGB-előírásnak megfelelően olvashatatlan.”;

* + 1. az (1) bekezdés után a következőket kell beilleszteni:

„(1A) A (4) bekezdés a) és ca) pontja szerint, és a 30. szabályban foglaltak ellenére–

a) az (1) bekezdés i) és j) pontja csak az alábbiakra felszerelt gumiabroncsok esetében érvényes:

 i. a minibuszok kivételével az autóbuszok első tengelye;

 ii. egyetlen konfigurációban a minibusz bármely tengelye; vagy

 iii. a 3 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű tehergépjármű első tengelye;

b) az a) pontban –

 i. „első tengely” a kormányrendszerrel irányított kerekekhez tartozó alváz középpontjától előrébb lévő bármely tengelyt jelenti; és

 ii. „egyes elrendezés” azt jelenti, hogy a szóban forgó tengelyre egynél nem több kerék- és gumiabroncs együttes kerül felszerelésre; és

c) az (1) bekezdés k) pontja csak a következőkre vonatkozik –

 i. buszok (beleértve a minibuszokat is); és

 ii. 3 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű tehergépjárművek.”;

* + 1. a (4) bekezdésben
			1. az a) pontban az „(1) a)–g)” szövegrész után az „és i)–k)” szövegrészt kell beilleszteni;
			2. a c) pont után a szöveg a következő szöveggel egészül ki:

„ca) Az (1) bekezdés i)–k) pontjai nem vonatkoznak a nem kereskedelmi célokra használt történelmi jelentőségű járművekre, és e célból a „történelmi jelentőségű jármű” olyan járművet jelent, amelyet a Minisztérium Észak-Írország számára történelmi jelentőségűnek tart, és–

 i. amelyet legelőször legkorábban 40 évvel ezelőtt gyártottak vagy vettek nyilvántartásba;

 ii. amely olyan típusú, amelyet már nem gyártanak; és

 iii. amelyet eredeti állapotában megőriztek vagy fenntartottak, és fő alkotóelemeinek műszaki jellemzőit nem változtatták meg jelentős mértékben,

amennyiben a jármű tekintetében a »típus« jelentése megegyezik a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet([[5]](#footnote-6)) 3. cikkének 32. pontjában szereplő »járműtípus« jelentésével;”; és

* + 1. a (6) bekezdés a) pontjában az „eredeti futófelület-minta” fogalommeghatározásában az „újrafutózott” kifejezés mindkét helyen, ahol megjelenik, helyettesíti az „újra futózott” kifejezést.
	1. A 2. melléklet 1. táblázatában (EGB-előírások), a 44. tételhez tartozó pont után a következőt kell beilleszteni:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „45 | 108 | 108 | 23.6.98 | Személygépjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok | – | – |
| 46 | 109 | 109 | 23.6.98 | Haszonjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok | – | –” |

Lepecsételve az Infrastruktúraügyi Minisztérium hivatalos pecsétjével 2023. xxxxx xx-án/-én



 Chris Hughes

 Az Infrastruktúraügyi Minisztérium vezető tisztségviselője

INDOKOLÁS

(Ez a feljegyzés nem képezi a rendeletek részét)

Ezek a rendeletek módosítják A gépjárművekről (felépítés és használat) szóló rendeletek (Észak-Írország) 1999 című rendeletet annak érdekében, hogy rendelkezni lehessen a gumiabroncsok (beleértve az újrafutózott gumiabroncsokat is) életkoráról és a buszokon (beleértve a minibuszokat is) és a 3 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű tehergépjárműveken engedélyezett gumiabroncsok dátumjelölésének olvashatóságáról. A rendeletek az 1999. évi rendeletek 1. mellékletének 2. táblázatát is módosítják annak érdekében, hogy az újrafutózott gumiabroncsokra vonatkozó, a 108. és 109. EGB-előírásban szereplő rendelkezéseket is tartalmazzák. Ezek a rendeletek mentességet biztosítanak a történelmi jelentőségű járművek számára, feltéve, hogy azokat nem kereskedelmi célokra használják.

Ezekről a rendeletekről a 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 241., 2015.9.17., 1. o.) alapján a(z) xxxxxxxx. értesítési számon értesítették az Európai Bizottságot. A három hónapos várakozási idő alatt észrevételek nem érkeztek. Az irányelv online elérhető a <http://eur-lex.europa.eu> címen.

Az EGB-előírásokat az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága adta ki. Az e rendeletekben említett EGB-előírások másolatai az ENSZ-EGB honlapján érhetők el: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Másolatok beszerezhetők a következő elérhetőségen: Járműpolitikai Részleg, Biztonságos és Akadálymentes Utazási Osztály, Infrastruktúraügyi Minisztérium, Clarence Court, 10–18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8 GB (e-mail: vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk)

Szabályozási hatásvizsgálatot és indokolást készítettek, amely elérhető a fenti címen vagy online a Járműpolitikai Részlegen, e jogszabályi előírással együtt: <http://www.legislation.gov.uk/nisr>

1. () A korábbi Regionális Fejlesztési Minisztérium; lásd a minisztériumokról szóló 2016. évi törvény (Észak-Írország) (2016 c. 5. (N.I.)) 1. szakaszának (6) és (11) bekezdését, valamint 1. mellékletét. E törvény 1. cikkének (9) bekezdése értelmében a Környezetvédelmi Minisztériumot megszüntették [↑](#footnote-ref-2)
2. () S.I. 1995/2994 (N.I. 18); Az 55. cikket a közúti közlekedésről szóló 2007. évi rendelet (Észak-Írország) (S.I. 2007/916 (N.I. 10)) 42. cikkének (1) bekezdése módosította [↑](#footnote-ref-3)
3. () *Lásd* a minisztériumokról szóló 2016. évi rendelet (feladatok átadása) (Észak-Írország) (S.R. 2016, 76. sz.) 8. cikke (1) bekezdésének (b) pontját és az 5. melléklet 2. részét [↑](#footnote-ref-4)
4. () S.R. 1999, 454. sz.; releváns módosító rendeletek: S.R. 2011, 20. sz., S.R. 2011, 303. sz. és S.R. 2016, 160. sz. [↑](#footnote-ref-5)
5. () HL L 151., 2018.6.14., 1. o. [↑](#footnote-ref-6)