

ŠIAURĖS AIRIJOS TEISĖS AKTAIS NUSTATYTOS TAISYKLĖS

2023 m. Nr. 168

Kelių eismas ir transporto priemonės

2023 m. Motorinių transporto priemonių (konstrukcija ir eksploataavimas) (pakeitimas) taisyklės (Šiaurės Airija)

Parengta – – – –

2023 m. spalio 11 d.

Įsigalioja

2023 m. lapkričio 13 d.

Infrastruktūros departamentas ^(a) rengia šias taisykles naudodamasis įgaliojimais, suteiktais 1995 m. Kelių eismo įsakymo (Šiaurės Airija) 55 straipsnio 1 dalimi, 2 dalies a punktu ir 6 dalimi ir 110 straipsnio 2 dalimi ^(b), bei šiuo metu suteiktais įgaliojimais ^(c).

Citavimas ir įsigaliojimas

1. Šios taisyklės gali būti cituojamos kaip 2015 m. Motorinių transporto priemonių (konstrukcija ir eksploataavimas) (pakeitimas) taisyklės (Šiaurės Airija) ir įsigalioja 2023 m. lapkričio 13 d.

Konstrukcijos ir naudojimo taisyklių pakeitimas

2. – 1 dalis 1999 m. Motorinių transporto priemonių (konstrukcija ir eksploataavimas) taisyklės (Šiaurės Airija) ^(d) iš dalies keičiamos pagal 2–5 dalis.

(2) 2 taisyklės 2 dalyje (aiškinimas) sąvokos „EEK taisyklė, po kurios nurodomas skaičius“ apibrėžtyje žodžiai „daugiau nei du skaitmenys“ pakeičiami žodžiais „taškas, po kurio eina kitas skaičius“.

(3) 30 taisyklės (padangų apkrovos ir greičio klasės)

(a) 7 dalyje žodžiai „tačiau šis reikalavimas netaikomas restauruoti padangai“ pakeičiami žodžiais „arba restauruotos padangos atveju – EEK taisyklės Nr. 108 arba EEK taisyklės Nr. 109 reikalavimais.“, ir

(b) 12 dalyje sąvokos „apkrovos indeksas“ apibrėžtyje nuo „2.29“ iki pabaigos pakeičiama „2 EEK taisyklės Nr. 30.02 arba EEK taisyklės Nr. 54 arba „apkrovos indeksas“ EEK taisyklės Nr. 108 2 dalyje arba EEK taisyklėje Nr. 109“.

(4) 32 taisyklės (padangų būklė ir techninė priežiūra)

(a) 1 dalyje:

(i) žodžiai „Atsižvelgiant į 2–4 dalis“ pakeičiami žodžiais „Taikant 1A dalį ir 2–4 dalis“;

(ii) g punkto ii papunkčio pabaigoje praleistas žodis „arba“;

^a Anksčiau – Regioninės plėtros departamentas; žr. 2016 m. Departamentų įstatymo (Šiaurės Airija) 1 skirsnio 6 ir 11 dalis bei 1 priedą (2016 m., 5 skyrius (Šiaurės Airija)). Vadovaujantis to įstatymo 1 skirsnio 9 dalimi Aplinkos apsaugos departamentas panaikinimas.

^b S.I. 1995/2994 (Šiaurės Airija, 18); 55 straipsnis buvo iš dalies pakeistas 2007 m. Kelių eismo įsakymo (Šiaurės Airija) (S.I. 2007/916 (N.I. 10)) 42 straipsnio 1 dalimi.

^c Žr. 2016 m. Departamentų (funkcijų perdavimas) įsakymo (Šiaurės Airija) 8 straipsnio 1 dalies b punktą ir 5 priedo 2 dalį (2016 m. Teisės aktais nustatytos taisyklės Nr. 76).

^d 1999 m. Teisės aktais nustatytos taisyklės Nr. 454; atitinkamos iš dalies keičiančios taisyklės yra 2011 m. Teisės aktais nustatytos taisyklės Nr. 20 ir Nr. 303 bei 2016 m. Teisės aktais nustatytos taisyklės Nr. 160.

(iii) po h punkto įterpiama:

„i) padanga nėra restauruota padanga ir:

- (i) pagaminimo savaitė ant padangos šoninės sienelės pagal EEK taisyklę Nr. 30 arba Nr. 54 yra daugiau nei 10 metų iki datos, kai motorinė transporto priemonė naudojama kelyje, arba
- (ii) ant jos nenurodyta pagaminimo savaitė, kuri atitinka EEK taisyklę Nr. 30 arba Nr. 54 (atsižvelgiant į tai, ar ji buvo pagaminta iki EEK taisyklių taikymo ar vėliau);

j) padanga yra restauruota padanga ir:

- (i) restauravimo savaitė, pažymėta ant padangos šoninės sienelės pagal EEK taisyklę Nr. 108 arba Nr. 109, yra daugiau nei 10 metų iki datos, kai motorinė transporto priemonė naudojama kelyje, arba
- (ii) ant jos nenurodyta restauravimo savaitė, kuri atitinka EEK taisyklę Nr. 108 arba Nr. 109 (atsižvelgiant į tai, ar ji buvo restauruota iki EEK taisyklių taikymo ar vėliau), arba

k) data, pažymėta ant padangos šoninės sienelės pagal EEK taisyklę Nr. 30, 54, 108 arba 109 yra neįskaitoma.“;

(b) po 1 dalies įterpiama:

„1A) Atsižvelgiant į 4 dalies a ir c punktus ir nepaisant 30 taisyklės nuostatų:

(a) 1 dalies i ir j punktai taikomi tik padangoms, sumontuotoms:

- (i) ant priekinės autobuso, išskyrus mikroautobusus, ašies;
- (ii) vienoje konfigūracijoje ant bet kurios mikroautobuso ašies arba
- (iii) ant krovininės transporto priemonės, kurios didžiausia leidžiamoji masė viršija 3 500 kg, priekinės ašies;

(b) a punkte:

- (i) priekinė ašis – bet kuri ašis, esanti prieš važiuoklės vidurio tašką, kuria vairo sistema valdo ratus, ir
- (ii) viena konfigūracija – atitinkamos ašies gale yra sumontuotas ne daugiau kaip vienas ratas ir padanga, ir

(c) 1 dalies k punktas taikomas tik:

- (i) autobusams (įskaitant mikroautobusus) ir
- (ii) krovininėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė viršija 3 500 kg.“;

(c) 4 dalyje:

(i) a punkte po žodžių „1 dalies a–g punktai“ įterpiami žodžiai „ir i–k punktai“;

(ii) po c punkto įterpiama:

„ca) Jokia 1 dalies i–k punktų nuostata netaikoma istorinės reikšmės transporto priemonei, naudojamai nekomerciniais tikslais, ir šiuo tikslu istorinės reikšmės transporto priemonė – tai transporto priemonė, kurią Departamentas laiko turinčia istorinę reikšmę Šiaurės Airijai ir kuri:

- (i) buvo pagaminta arba užregistruota pirmą kartą bent prieš 40 metų;
- (ii) yra nebegaminama ir
- (iii) istoriškai išsaugota arba palaikoma pradinės būklės ir iš esmės nepakito jos pagrindinių komponentų techninės charakteristikos,

kai „tipas“ transporto priemonės atžvilgiu turi tą pačią reikšmę kaip ir 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros ^(a) 3 straipsnio 32 dalyje;“, ir

- (d) 6 dalies a punkto apibrėžtyje „originalaus protektoriaus rašto“ abiejose vietose vietoj žodžių „su atnaujintu protektoriumi“ įrašoma „su restauruotu protektoriumi“.

(5) 1 priedo 2 lentelėje (EEK taisyklės) po įtraukos, kuri susijusi su 44 punktu, įterpiama:

„45	108	108	23.6.98	Lengviesiems automobiliams ir jų priekaboms skirtos restauruotos padangos	–	–
46	109	109	23.6.98	Komercinėms transporto priemonėms ir jų priekaboms skirtos restauruotos padangos	–	–

Užantspauduota oficialiu Infrastruktūros departamento antspaudu 2023 m. spalio 11 d.



Chris Hughes
Infrastruktūros departamento vyresnysis pareigūnas

^a() OL L 151, 2018 6 14, p. 1

AIŠKINAMOJI PASTABA

(Ši pastaba nėra taisyklių dalis)

Šiomis taisyklėmis iš dalies keičiamos 1999 m. Motorinių transporto priemonių (konstrukcija ir naudojimas) taisyklės (Šiaurės Airija), siekiant įtraukti nuostatas dėl padangų amžiaus (įskaitant restauruotas padangas) ir dėl datų žymų ant padangų, kuriuos leidžiama naudoti autobusuose (įskaitant mikroautobusus) ir krovininėse transporto priemonėse, kurių didžiausia leidžiamoji masė viršija 3 500 kg, įskaitomumo. Taisyklėmis taip pat iš dalies keičiama 1999 m. taisyklių 1 priedo 2 lentelė, kad į EEK taisykles Nr. 108 ir Nr. 109 būtų įtrauktos nuostatos dėl restauruotų padangų. Šiose taisyklėse numatoma išimtis istorinės reikšmės transporto priemonėms, jei jos nėra naudojamos komerciniais tikslais.

Apie šias taisykles Europos Komisijai pranešta pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535 (OL L 241, 2015 9 17, p. 1), pranešimo numeris 2023/7002/X1. Trijų mėnesių atidėjimo laikotarpiu pastabų nepateikta. Direktyvą galima rasti internete adresu <http://eur-lex.europa.eu>.

EEK taisyklės rengia Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisija. Šiose taisyklėse nurodytų EEK taisyklių kopijas galima rasti JT EEK interneto svetainėje <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Kopijas taip pat galima gauti iš Transporto priemonių politikos skyriaus, Saugaus ir pasiekiamo kelionių padalinio, Infrastruktūros departamento, Clarence Court, 10–18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB (el. paštas vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk).

Parengtas Reglamentavimo poveikio vertinimas ir aiškinamasis memorandumas, kuriuos galima rasti Transporto priemonių politikos skyriuje pirmiau nurodytu adresu arba internete kartu su šia teisės aktais nustatyta taisykle adresu <http://www.legislation.gov.uk/nisr>.