



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0247/DK (Denmark)

Ustawa o opłatach drogowych

Data otrzymania : 26/05/2023

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 1388

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0247/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.PL

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK PL 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Ustawa o opłatach drogowych

6. Wniosek dotyczy wprowadzenia opłaty drogowej obliczanej według przebytych kilometrów w oparciu o urządzenia pokładowe EETS.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Proponuje się wprowadzenie opłaty drogowej obliczanej według przebytych kilometrów dla samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów wykorzystywanych do transportu towarów o maksymalnej dopuszczalnej masie 12 000 kg lub większej.

Wraz z przyjęciem projektu ustawy o opłatach za przejazd uchylona zostanie ustawa mająca zastosowanie do opłat za korzystanie z dróg, która ma charakter okresowy.

Wraz z wprowadzeniem opłaty drogowej obliczanej według przebytych kilometrów właściciele pojazdów w całej UE będą mogli uiszczać opłaty drogowe za pomocą urządzenia pokładowego EETS, zgodnie z dyrektywą w sprawie EETS. Stawki i ustalenia ustala się zgodnie z wytycznymi dyrektywy w sprawie eurowiniety (UE) 2022/362 z dnia 24 lutego 2022 r. Opłata drogowa będzie zróżnicowana w zależności od masy i emisji CO₂ samochodów ciężarowych na podstawie ich tzw. klas emisji CO₂. Stawka opłat będzie wyższa podczas jazdy w strefach ekologicznych. Opłata za przejazd wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. Zgodnie z projektem ustawy samochody ciężarowe z silnikiem wysokoprężnym, o masie powyżej 32 ton w klasie emisji CO₂ 1 będą musiały zapłacić 1,35 DKK za km (ceny bieżące) w sieci drogowej objętej opłatą drogową w 2025 r. (poza strefami ekologicznymi).

9. Opłata za przejazd obliczana według przebytych kilometrów wiąże się z zachętami do zielonej transformacji i bardziej precyzyjnym opodatkowaniem innych skutków środowiskowych ruchu pojazdów ciężarowych, w tym zużycia sieci dróg, wypadków, hałasu, zanieczyszczenia powietrza i wkładu w zatory komunikacyjne.

Projekt ustawy wdraża art. 7, 7b, 7c, 7cb i 7ga dyrektywy (UE) 2022/362 z dnia 24 lutego 2022 r. w sprawie zmiany dyrektyw 1999/62/WE, 1999/37/WE i (UE) 2019/520 w odniesieniu do pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Yes

15. No

16.

Aspekty TBT: No

Aspekty SPS: No

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu