
ELOT TS 1501-06-04-01-00:2023

ŘECKÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

HELLENIC TECHNICAL SPECIFICATION

Vsazená svítidla na drahách

Airfield runway inset luminaires

Cenová třída: 6

Preamble

Touto řeckou technickou specifikací se reviduje a nahrazuje technická specifikace ELOT TS 1501-06-04-01-00:2009.

Tuto řeckou technickou specifikaci vypracovali odborníci a ve daném oboru ji zkontroloval a vyhodnotil odborný dohlášitel – specialista, který byl nápomocen při práci technického výboru ELOT/TE99 „Specifikace technických stavebních prací“, jehož sekretariát patří k ředitelství pro normalizaci Řecké organizace pro normalizaci (ELOT).

Text této řecké technické specifikace ELOT TS 1501-06-04-01-00 byl přijat dne 24. 3. 2023 prostřednictvím dokumentu ELOT/TE 99 v souladu s nařízením o vypracovávání a zveřejňování řeckých norem a specifikací.

Evropské, mezinárodní a národní normy uvedené v odkazech souvisejících se standardizací zpřístupňuje organizace ELOT.

Obsah

Úvod.....	4
1 Cíl.....	5
2 Odkazy na normy.....	5
3 Pojmy a definice.....	6
4 Požadavky.....	7
4.1 Obecné.....	7
4.2 Technické vlastnosti svítidel.....	8
5 Metodika instalace.....	10
6 Kritéria přijetí nainstalovaného systému.....	11
7 Metoda měření prací.....	11
Příloha A (informativní) Podmínky ochrany zdraví, bezpečnosti a životního prostředí.....	12
Bibliografie.....	14

Úvod

Tato řecká technická specifikace je součástí technických textů původně vypracovaných Ministerstvem životního prostředí, územního plánování a veřejných prací a Ústavem pro ekonomiku staveb (IOK) a následně ji organizace ELOT upravila tak, aby mohla být použita při výstavbě vnitrostátních veřejných technických stavebních děl s cílem zajistit stavební díla, která jsou odolná a schopná splnit a uspokojit potřeby, které si vynutily jejich výstavbu, a jsou prospěšná pro společnost jako celek.

Na základě smlouvy mezi Národním systémem kvality infrastruktury / organizací ELOT a Ministerstvem infrastruktury a dopravy (číslo publikace on-line 6EOB465XΘΞ-02T) má organizace ELOT vypracovat a aktualizovat jako 2. vydání tři sta čtrnáct (314) řeckých technických specifikací v souladu s platnými evropskými normami a předpisy a postupy stanovenými v nařízení o vypracovávání a zveřejňování řeckých norem a specifikací a v nařízení o zřízení a činnosti orgánů technické normalizace.

Tato řecká technická specifikace byla vypracována zhotovitelem v rámci omezeného výběrového řízení č. 1/2020 na zadání práce „Revize 1. vydání 314 řeckých technických specifikací“ (číslo publikace on-line ΩΕΕΑΟΞΜΓ-ΞΗΔ), byla zkontrolována a vyhodnocena v daném oboru supervizorem/odborníkem - expertem a předložena k veřejné konzultaci. Byla schválena technickým výborem ELOT/TE 99 „Specifikace technických prací“, který byl zřízen rozhodnutím výkonného ředitele Národního systému kvality infrastruktury, Δv.Σ. 285-19/08-02-2019 (ΑΔΑ6ΩΛΡΟΞΜΓ-15Ξ).

Tato řecká technická specifikace se vztahuje na požadavky vyplývající z právních předpisů EU, příslušných platných směrnic nového přístupu a vnitrostátního práva a odkazuje na harmonizované evropské normy a je s nimi slučitelná.

Vsazená svítidla na drahách

1 Cíl

Účelem této technické specifikace je instalace centrálních a bočních svítidel s vysokou svítivostí na drahách v souladu s platnými evropskými a mezinárodními specifikacemi EASA a ICAO. Vsazená svítidla se musí také nainstalovat pro označení stran letištní dráhy, pokud z důvodu zajištění manévrovatelnosti letadel není možné instalovat vyvýšená svítidla.

2 Odkazy na normy

Tato technická specifikace obsahuje, prostřednictvím odkazů, ustanovení jiných publikací, ať už datovaných či nikoli. Tyto odkazy se vztahují na příslušné části textu a seznam těchto publikací je uveden níže. V případě odkazů na datované publikace se na tento dokument vztahují veškeré jejich následné změny nebo revize, jsou-li začleněny pozměněním nebo přepracováním textu. Pokud jde o odkazy na nedatované publikace, použije se jejich nejnovější znění.

ELOT EN 55015	<i>Limits and methods of measurement of radio disturbance characteristics of electrical lighting and similar equipment Meze a metody měření vlastností rádiového rušení elektrického osvětlení a podobných zařízení</i>
ELOT EN 61000-3-2	<i>Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 3-2: Limits - Limits for harmonic current emissions (equipment input current ≤ 16 A per phase) -- Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 3-2: Meze – Meze pro emisi harmonického proudu (zařízení se vstupním fázovým proudem ≤ 16 A na fázi)</i>
ELOT EN 61000-3-3	<i>Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 3-3: Limits - Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection -- Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 3-3: Meze – Omezování změn napětí, kolísání napětí a flikru v rozvodných sítích nízkého napětí pro zařízení se jmenovitým fázovým proudem ≤ 16 A, které není předmětem podmíněného připojení</i>
ELOT EN 61547	<i>Equipment for general lighting purposes - EMC immunity requirements -- Zařízení pro všeobecné osvětlovací účely – EMC požadavky odolnosti</i>
ELOT EN IEC 60598-1	<i>Luminaires - Part 1: General requirements and tests -- Osvětlení – Část 1: Obecné požadavky a zkoušky</i>
ELOT EN IEC 61820-1	<i>Electrical installations for aeronautical ground lighting at aerodromes - Part 1: Fundamental principles -- Elektrická zařízení pro osvětlení přistávacích ploch na letištích – Část 1: Základní principy</i>
IEC TS 61827	<i>Electrical installations for lighting and beaconing of aerodromes - Characteristics of inset and elevated luminaires used on aerodromes and heliports -- Elektrická zařízení pro osvětlení letišť a zábleskové majáky – Charakteristika vsazených a vyvýšených svítidel používaných na letištích a heliportech</i>
CS-ADR-DSN	<i>EASA Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design (6. vydání, 29. března 2022)</i>

Příloha 14 ICAO	<i>Runway leading - in lighting systems</i>
FAA AC 150/5345-46E	Specification for Runway and Taxiway Light Fixtures -- Specifikace pro svítidla na drahách a pojezdových drahách
NATO STANAG 3316	<i>Airfield Lighting.</i>

3 Pojmy a definice

V této technické specifikaci se používají tyto pojmy a definice:

3.1 Dráha

Obecně je definována jako vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti, upravená pro přistání a vzlety letadel. Koridor je hlavní a nejcharakterističtější infrastrukturou jakéhokoli civilního nebo vojenského letiště. Často používaný termín letová cesta není totožný s letištní dráhou a je součástí vzdušného prostoru, ve kterém může letadlo letět. Pojem dráha lze v letecké terminologii vyjádřit také slovy **přistávací/vzletová dráha**.

3.2 Dráhy s nepřesným přístrojovým přiblížením

Lze se s nimi setkat na malých až středních letištích a v závislosti na jejich povrchu mohou mít prahové značení, identifikátory na dráze a někdy značku na 300 m, které se říká záměrný bod, nebo někdy na 500 m.

Tyto letištní dráhy také poskytují horizontální vedení pro polohování letadla s přístrojovým přiblížením prostřednictvím nesměrového majáku, všesměrového majáku (VHF Omnidirectional Radio Range – VOR) nebo globálního družicového polohovacího systému – GPS) atd.

3.3 Dráhy s přesným přístrojovým přiblížením

Lze se s nimi setkat na malých až středních letištích a zahrnují dojezdovou dráhu (volitelná pro letiště, kde se vyskytují trysková letadla) prahy dráhy, identifikátory dráhy, zaměřovací bod a značení dotykové zóny ve vzdálenosti 150 m, 300 m, 450 m, 600 m, 750 m a 900 m. Dráhy s přesným přístrojovým přiblížením poskytují horizontální i vertikální vedení.

3.4 Systém osvětlení středu dráhy – RCLS

Skládá se z pozemních vsazených svítidel podél osy dráhy ve vzdálenosti 15 m. Tento systém se nachází na drahách s přesným přístrojovým přiblížením a jeho účelem je usnadnit přistání v noci (viz obrázek 1) nebo za snížené viditelnosti (viz obrázky 1 a 2).

Obvykle vyzařují bílé světlo, s výjimkou na posledních 900 m (3 000 stop) dráhy, kde na 600 m střídavě vyzařují červené a bílé světlo, které indikuje výstražnou zónu, a v posledních 300 metrech vyzařují červené světlo, které označuje konec dráhy.

Tato svítidla mohou vyzařovat bílé nebo červené světlo, takže směr použití dráhy může být obrácen, pokud se zachová výše uvedené pořadí barev.



Obrázek 1 – Světla na okrajích a světla označující střed dráhy při pohledu z kokpitu letadla



Obrázky 2 a 3 – Příklady vsazených svítidel na letištní dráze

4 Požadavky

4.1 Obecné

Systém vsazených svítidel na letištních drahách je klíčovou součástí zařízení a musí splňovat bezpečnostní požadavky EASA a ICAO, jakož i požadavky na funkčnost a spolehlivost za normálních (nočních) a nepříznivých povětrnostních podmínek (nízká viditelnost) v souladu s nařízením (EU) č. 139/2014 (Bibliografie [26])

Doladění systému se provádí automatizačními zařízeními umístěnými v řídicí věži nebo jiném alternativním místě nebo pilotem letadla prostřednictvím dálkového ovládání v souladu s ustanoveními provozního řádu letiště.

Pro návrh a provozní vlastnosti těchto systémů se použijí ty, které jsou uvedeny ve specifikacích CS-ADR-DSN EASA (Řecko je členskou zemí této evropské agentury), směrnice ICAO (příloha 14 svazek I bod 5.3.12 pro použití v kategoriích koridorů I, II a III), které byly zahrnuty do řeckého regulačního rámce (viz bibliografie [1] a nařízení NATO STANAG 3316) (pokud se letiště používají pro vojenské účely).

Pokud jde o svítidla (F/S), použije se norma ELOT EN IEC 60598-1, zatímco jejich standardizace se řídí mezinárodními specifikacemi FAA AC 150/5345-46E (osvětlení FAA L-850A a L-850B), které poskytují podrobné technické údaje, na rozdíl od EASA CS-ADR-DSN a přílohy 14 ICAO, které se zaměřují na umístění a funkční vlastnosti svítidel.

Použijí se evropské normy ELOT EN 55015 a ELOT EN 61000-3-2, ELOT EN 61000-3-3, ELOT EN 61547 a technická specifikace IEC TS 61827 a musí splňovat požadavky směrnice 2014/30/EU (EMC) a společného ministerského rozhodnutí č. 37764/873/Φ342/02.06.20166 (Vládní věstník, řada II, č. 1602), kterým se provádí do vnitrostátního práva. Tyto normy jsou slučitelné s výše uvedenými ustanoveními.

Elektrická zařízení určená pro použití při jmenovitém napětí mezi 50 V a 1 000 V pro střídavý proud a mezi 75 V a 1 500 V pro stejnosměrný proud musí splňovat požadavky směrnice 2014/35/EU (LVD) a společného ministerského rozhodnutí č. 51157/DBN 1129/2016 (Vládní věstník, řada II, č. 1425).

Kromě toho musí splňovat požadavky směrnice 2011/65/EU (RoHS) a nařízení prezidenta č. 114/2013 (Vládní věstník, řada I, č. 147).

Pokud nabíjecí stanice používají bezdrátové součásti, musí být v souladu se směrnicí 2014/53/ES o rádiových zařízeních a nařízením prezidenta č. 98/2017 (Vládní věstník, řada I, č. 139), které ji provádí do vnitrostátního práva, pokud se směrnice 2014/30/EU a 2014/35/EU neuplatňují.

Instalované zařízení proto musí:

- a) Nést označení CE a všechna povinná označení stanovená ve výše uvedeném institucionálním rámci
- b) být doprovázeno EU prohlášením o shodě.

Směrnice EU a normy, podle nichž byly provedeny zkoušky typu materiálu, musí být jasně uvedeny v prohlášení o shodě.

Zařízení (souřadnice montážních bodů) a individuální vlastnosti systému (jas, barva vyzařovaného světla, napájení, automatizace provozu atd.) musí splňovat požadavky na provoz dráhy, aby byly zajištěny bezpečné podmínky vzletu letadla.

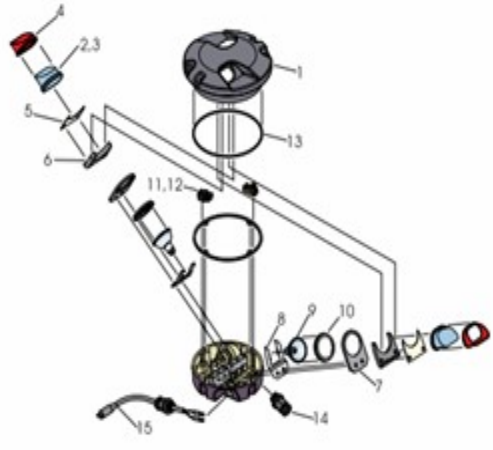
Studie k instalaci systému musí být provedena technickým konzultantem, který se specializuje na projektování a certifikaci letišť.

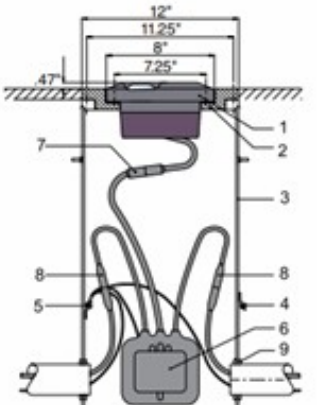
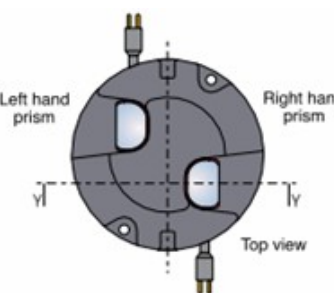
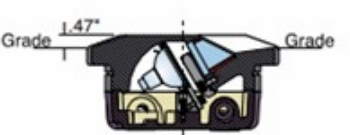
4.2 Technické vlastnosti svítidel

Jedná se o standardní rozměry a funkční struktury, které musí být doprovázeny certifikáty, které splňují požadavky EASA, ICAO, NATO a FAA, jakož i stávající evropské normy a směrnice v závislosti na předpisovém rámci, podle něhož je letiště navrženo a certifikováno jako celek.

Tabulka 1 níže uvádí jednotlivé prvky standardního vsazeného svítidla na dráze.

Tabulka 1 – Subkomponenty standardního vsazeného svítidla na dráze

	Components 1 Body casting 2/3 White (clear) prism 2/3 Red dichroic prism 2/3 Blank for prism aperture 4 Prism gasket 5 Prism clamp gasket 6 Prism retaining clamp 7 Lampholder 8 Lamp retaining spring 9 Lamp, MR16, 6.6A, 49W 10 Lamp gasket 11 Lamp by-pass disc assembly 12 45W by-pass disc 13 'O' ring seal 14 Cable gland assembly 15 'B' type plug lead	Komponenty 1 Odlitek krytu 2/3 Hranol pro rozklad bílého světla 2/3 Dichroický hranol pro rozklad červeného světla 2/3 Místo pro clonu hranolu 4 Těsnění hranolu 5 Těsnění svorky hranolu 6 Upínací svorka hranolu 7 Držák žárovky 8 Upínací pružina žárovky 9 Žárovka 10 Těsnění žárovky 11 Sestava obtokových disků žárovky 12 45W obtokový disk 13 Těsnicí „O“ kroužek 14 Kabelová vývodka - Vodič zástrčky typu „B“
---	---	--

	1. ZA181 fixture 2. 12" FAA L-868B mounting adapter (30-AA122820) 3. FAA L-868 base (one piece) 4. Outer earth terminal 5. Inner earth terminal 6. Isolation transformer (L-830) 7. Secondary connection 8. Primary connector (L-823) 9. Grommet	1 Standardní svítidlo 2 Adaptér podle standardu FAA L-868B 3 Podstavec podle standardu FAA L-868 4 Vnější pozemní připojení 5 Vnitřní pozemní připojení 6 Oddělovací transformátor 7 Sekundární připojení k svítidlu 8 Primární připojení transformátoru k elektrickému vedení 9 Hydroizolační kroužek (ucpávka)
		
Pohled shora na svítidlo	Průřez Y-Y	Obrázek svítidla

Svítidlo musí být možno vsadit obousměrně, aby s jeho pomocí šlo označit jak osy, tak okraje dráhy, zejména v místech v oblasti manévrování letadel.

Musí být vybaveno žárovkami typu prefocus nebo halogenovými žárovkami typu prefocus s životností nejméně 1 500 hodin při maximálním jasu.

Napájecí zdroj je sériově zapojen s 6,6 A prostřednictvím oddělovacího transformátoru v samostatném krytu.

Žárovka musí být vhodná pro instalaci a plnou montáž na prefabrikovanou standardní kovovou základnu mělkého typu a pro provoz při teplotách od $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$, pokud studie nestanoví širší rozsah provozních teplot (extrémní klimatické podmínky).

Sklon horního povrchu svítidla vyčnívajícího z povrchu plochy nesmí být větší než 20° . Svítidlo nesmí z dokončeného povrchu dráhy vyčnívat o více než 2,5 cm.

Kryt a hlavní části svítidla musí být vyrobeny z lisované slitiny hliníku metodou vysoce přesného obrábění.

Svítidlo musí být instalováno v přísném souladu s pokyny výrobce.

Svítidlo musí být doprovázeno příslušenstvím uvedeným v tabulce 1, tj. odlitkem krytu, horním víkem, kovovým upínacím kroužkem, optickým systémem po hranolech, žárovky typu prefocus, kovovou základnou, bipolárním napájecím kabelem se speciálním konektorem – zástrčkou, upínacím a těsnicím kroužkem, šrouby, uzemněním atd.

Všechny výše uvedené komponenty se musí skládat z materiálů plně odolných vůči oxidaci a vnitřním teplotám, které vznikají v důsledku provozu svítidla.

Všechny materiály pro upevnění a podporu (šrouby atd.) musí být vyrobeny z nerezové oceli.

Těsnění svítidla musí mít podobu gumové příruby.

Konstrukce optického systému a elektrické části svítidla musí umožnit pohodlnou údržbu a přístup k intervenčním bodům. Těsnění svítidla po výměně žárovky musí být zajištěno změnou polohy stávajících těsnění bez nutnosti použití vodotěsných přísad.

Vezměte prosím na vědomí, že montáž žárovek na hlavní dráze musí provádět kvalifikovaný personál s prokázanými zkušenostmi s podobnými zařízeními.

5 Metodika instalace

Vezměte prosím na vědomí, že bez včasného informování a souhlasu příslušného orgánu letiště nelze provést žádnou práci. Je-li práce provedena během provozní doby terminálu, je nutné mít z bezpečnostních důvodů zavedený příslušný letištní orgán (např. v zájmu zabránění nehodám atd.)

Svítidlo se namontuje na zvláštní zásuvku (základnu) stejné konstrukce ve výklenku povrchu vozovky dle výkresů. Musí být připevněno k montážnímu místu pomocí materiálu určeného výrobcem, obvykle epoxidovým nebo jiným dvousložkovým adhezivním materiálem, kvalitní kapalinou a viskózním materiálem, který musí být kompatibilní s asfaltem nebo betonem dráhy.

Tyto komponenty musí být předeřhřaty na teplotu předepsanou výrobcem, smíchány a aplikovány podle jeho pokynů při okolní teplotě nejméně $8\text{ }^{\circ}\text{C}$ bez použití externího zahřátí.

Skladovací teplota lepidel nesmí překročit $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ a obecně by se měly dodržovat pokyny výrobce.

U lepicích materiálů se doporučují následující vlastnosti:

- | | |
|---|--|
| a) Prodloužení při tahovém napětí 70 kg/cm^2 | 8 %, |
| b) Koeficient tepelné roztažnosti | $0,00090\text{--}0,00120\text{ (cm}^3/^{\circ}\text{C)}$ |
| c) Koeficient lineární roztažnosti | $0,00030\text{--}0,00040\text{ (cm/cm}^{\circ}\text{C)}$ |
| d) Přilnavost na ocel | 70 kg/cm^2 |
| e) Přilnavost na cement | 14 kg/cm^2 |

Vsazené svítidlo musí být instalováno tak, aby bylo nejlépe připevněno k povrchu a aby se neotáčelo ani nevystupovalo ze své konečné polohy.

Pevnost svítidla a způsob, jakým je namontováno, musí zajistit, aby byl prvek zcela deformován napříč letadlem.

Vrty se vyžadují ve všech směrových polohách napájecích kabelů podle podrobností návrhu instalace systému.

6 Kritéria přijetí nainstalovaného systému

Po instalaci svítidel je nutné systém doladit, aby bylo možné ověřit správnou funkčnost všech svítidel linky a provést na místě fotometrickou kontrolu vzorku za pomoci přenosného měřicího zařízení. Při tomto auditu musí být přítomen určený zástupce letištního orgánu.

Dále je třeba zkontrolovat, zda odpad, materiálové zbytky, obaly, nástroje atd. byly odstraněny z míst, kde byly žárovky instalovány.

Nesoulad s požadavky tohoto rozhodnutí bude mít za následek odmítnutí práce.

Jakékoli další požadavky příslušného orgánu mohou být specifikovány ve smluvních otázkách a/nebo ve studii k projektu.

7 Metoda měření prací

Vsazená svítidla na letištních drahách se měří jako plně instalovaná a funkční jednotka se svou žárovkou, základnou a veškerým příslušenstvím.

Systémem svítidla se základnou rozumí plně nainstalované a připojené svítidlo k elektrickému vedení, které zároveň plně vyhovuje technickým vlastnostem uvedeným v návrhu a podmínkám této technické specifikace.

Elektrické vedení žárovek se měří zejména v souladu s konvenčními problémy projektu a s příslušnou studií.

Příloha A **(informativní)**

Podmínky ochrany zdraví, bezpečnosti a životního prostředí

A.1 Obecné

Během provádění prací musí být dodržena příslušná ustanovení o opatřeních pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zaměstnanci musí být případně vybaveni nezbytnými osobními ochrannými prostředky, které musí být v souladu s ustanoveními nařízení 2016/425 (EU).

Musí být rovněž přísně dodržovány požadavky stanovené ve schváleném SAF/FAY projektu, a to v souladu s ministerskými rozhodnutími SGDE/DipAD/oip/889 (Vládní věstník, řada II, č. 16/14-01-2003) a SGPR/DipAD/oi/177 (Vládní věstník, řada II, č. 266/14-01-2001).

A.2 Opatření v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví

Je třeba věnovat pozornost následujícímu:

- (1) Musí být posouzena možná rizika při přepravě, vykládce, pohybu materiálu
- (2) Použití nástrojů na stlačený vzduch
- (3) Vrtání prvků (práškování, vstřikování materiálů).
- (4) Je naprosto nezbytné vyčistit instalační prostory žárovek od odpadu nebo materiálu, který by mohl být potenciálně nebezpečný buď pro letadlo a jeho vybavení, nebo ohrozit letištní personál, návštěvníky nebo cestující (FOD – škody způsobené cizími předměty). Příklady zahrnují odpad, přebytečné materiály, obaly, nástroje, hřebíky, kabely atd.
- (5) Pozornost by měla být věnována k tomu, aby při činnostech nedošlo ke kontaktu s jakýmkoli pohybem letadel, vozidel nebo cestujících z důvodu rizika poškození nebo zranění.
- (6) Měly by se použít směrnice 92/57/ES (jak byla provedena do řeckých právních předpisů nařízením prezidenta č. 305/96) a řecké právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví (viz bibliografie) a odpovídající individuální bezpečnostní postupy letišť.
- (7) Zhotovitel / dodavatel-výrobce systému musí kromě SAF/FAY poskytnout konkrétnější bezpečnostní a ochranné pokyny jak pro instalaci systému, tak pro jeho následný provoz.

Pracovníci musí být ve všech případech vybaveni požadovanými osobními ochrannými prostředky (OPP) v závislosti na předmětu a místě prováděné práce a typu používaného zařízení. OOP musí být v dobrém stavu, bez poškození, opatřené označením CE a prohlášením o shodě v souladu s ustanoveními nařízení (EU) 2016/425 a musí spadat pod následující normy:

Tabulka A.1 – Požadavky na OOP

Typ OOP	Příslušná norma
Ochranné prostředky dýchacích orgánů – Filtrační polomasky k ochraně proti částicím – Požadavky, zkoušení a značení	ELOT EN 149
Ochranné rukavice proti mechanickým rizikům	ELOT EN 388
Průmyslové ochranné přilby	ELOT EN 397
Ochrana očí a obličeje pro pracovní použití – Část 1: Obecné požadavky	ELOT EN ISO 16321-1
Ochrana očí a obličeje pro pracovní použití – Část 3: Dodatečné požadavky na prostředky na ochranu z pletiva	ELOT EN ISO 16321-3
Osobní ochranné prostředky – Bezpečnostní obuv	ELOT EN ISO 20345

Bibliografie

- [1] Vládní věstník 1816/11–9–2007 , *Přijetí přílohy 14, svazku 1, 4. vydání, změny 7 Mezinárodní organizace pro civilní letectví o „letišťích-projektování a provoz letišť“ vydané podle Chicagské úmluvy*
- [2] Dokument ICAO č. 9157. Část 4. 5. vydání, 7/12/2021 „Manuál k návrhu leteckých staveb. Část 4. Vizualní pomůcky“
- [3] FAA AC 150/5340–26B, Údržba letištních vizuálních pomůcek
- [4] FAA:AC 150/5340–30F, Detaily k návrhu a instalaci pro letištní vizuální pomůcky
- [5] FAA:AC150/5345–12F, Specifikace pro majáky na letištích a heliportech
- [6] FAA:AC150/5345 39E, Specifikace pro L-853, retroreflexní značení na dráze a pojezdová dráze
- [7] FAA L-861T., LED světla na okrajích pojezdové dráhy
- [8] FAA: Inženýrská stručná zpráva č. 67C, Zdroje světla kromě inkandescence a xenonu pro letiště a překážková svítidla
- [9] Směrnice 92/57/EU stanovující *minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro dočasná nebo mobilní staveniště*
- [10] Řecké právní předpisy v oblasti zdraví a bezpečnosti (nařízení prezidenta č. 17/96, nařízení prezidenta č. 159/99 atd.).
- [11] Nařízení prezidenta č. 85/91 o ochraně zaměstnanců před riziky vyplývajícími z expozice hluku při práci, v souladu se směrnicí 86/188/EHS (Vládní věstník, řada I, č. 38).
- [12] Nařízení prezidenta č. 396/94 o *minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví pro používání osobních ochranných prostředků zaměstnanci na pracovišti, v souladu se směrnicí 89/656/EHS (Vládní věstník, řada I, č. 220).*
- [13] Nařízení prezidenta č. 105/95 o *minimálních požadavcích na bezpečnostní nebo zdravotní značky na pracovišti, v souladu se směrnicí 92/58/EHS (Vládní věstník, řada I, č. 67).*
- [14] Nařízení prezidenta č. 17/96, o provádění opatření na podporu zlepšení zdraví a bezpečnosti zaměstnanců v souladu se směrnicemi 89/391/EHS a 91/383/EHS (Vládní věstník, řada I, č. 11)
- [15] Nařízení prezidenta č. 305/96 o *minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích, v souladu se směrnicí 92/57/EHS, ve spojení s oběžníkem ministerstva práce č. 130159/7.5.97 a oběžníkem ministerstva životního prostředí, územního plánování a veřejných prací č. 11 (protokol č. Δ16α/165/10/258/AΦ/ 19.5.97), které se týkají výše uvedených nařízení prezidenta (Vládní věstník, řada I, č. 212).*
- [16] Nařízení prezidenta č. 148 o *environmentální odpovědnosti za prevenci a nápravu škod na životním prostředí v zájmu zajištění harmonizace se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/35/ES ze dne 21. dubna 2004 (Vládní věstník, řada I, č. 190)*
- [17] Zákon č. 4042/2012, Ochrana před trestnými činy proti životnímu prostředí – Harmonizace se směrnicí 2008/99/ES – Rámec pro produkci odpadů a nakládání s nimi – Harmonizace se směrnicí 2008/98/ES – Regulace záležitostí Ministerstva životního prostředí, energetiky a změny klimatu (Vládní věstník, řada I, č. 24).
- [18] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425 ze dne 9. března 2016 o osobních ochranných prostředcích a o zrušení směrnice Rady 89/686/EHS.
- [19] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility

- [20] Společné ministerské rozhodnutí č. 37764/873/342/02.06.2016 *o elektromagnetické slučitelnosti – přizpůsobení řeckých právních předpisů směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU ze dne 26. února 2014 (Vládní věstník, řada II, č. 1602)*
- [21] *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh (směrnice o LVD, směrnice o nízkém napětí)*
- [22] Společné ministerské rozhodnutí č. 51157/DTBN 1129/2016 (Vládní věstník, řada II, č. 1425/20.5.2016), přizpůsobení řeckých právních předpisů směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh.
- [23] *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU ze dne 8. června 2011 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (směrnice RoHS, omezení používání některých nebezpečných látek)*
- [24] Nařízení prezidenta č. 114/2013 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU (Vládní věstník, řada I, č. 147).
- [25] *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES.*
- [26] Nařízení prezidenta č. 98/2017 *o harmonizaci řeckých právních předpisů směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 (Úř. věst. L 153/22.05.2014) týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES. (Vládní věstník, řada I, č. 139)*
- [27] Nařízení Komise (ES) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008
- [28] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví.