

Kiadás napja:	Hatálybalépés napja:	Érvényesség: további értesítésig
Jogalap: A járművekről szóló törvény (82/2021) 16. szakaszának 7. alszakasza; 44. szakaszának 5. alszakasza; 48. szakaszának 5. alszakasza; 49. szakaszának 3. alszakasza; 66. szakaszának 8. alszakasza		
Végrehajtott uniós jogszabály: <a href="#">A járművekről szóló törvény (82/2021), 10-11. fejezet</a>		
A módosítás részletei: Hatályon kívül helyezi a Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökségnek a szöges gumiabroncsokkal rendelkező járművek műszaki követelményeiről és típusjóváahagyásáról szóló, 2021. február 10-i rendeletét (TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019).		

## Járművek szöges gumiabroncsainak műszaki követelményei és típusjóváahagyása

<b>1</b>	<b>Hatály</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Fogalom meghatározások</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>A típusjóváahagyást nem igénylő szöges gumiabroncsokra és szögekre vonatkozó általános követelmények</b> .....	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Szöges gumiabroncs típusjóváahagyása</b> .....	<b>4</b>
4.1	A gumiabroncs-szög egységre vonatkozó követelmények, vizsgálatok és határértékek.....	4
4.2	A típusjóváahagyás jelölése a gumiabroncson és a jóváahagyás kiterjesztése.....	7
4.3	A gyártás megfelelőségének ellenőrzése.....	7
<b>5</b>	<b>Szögek típusjóváahagyása</b> .....	<b>8</b>
5.1	A típusjóváahagyást kapott szögre vonatkozó követelmények és a szögek száma.....	8
5.2	Személygépjármű-gumiabroncsszög nyomáserejének mérése.....	8
5.3	Haszongépjármű-gumiabroncsszög nyomáserejének mérése.....	9
5.4	A típusjóváahagyás jelölése a gumiabroncson és a jóváahagyás kiterjesztése.....	10
5.5	A gyártás megfelelőségének ellenőrzése.....	10
<b>6</b>	<b>A szög vagy a gumiabroncs-szög egység típusjóváahagyására irányuló kérelem</b> . ..	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>Átmeneti rendelkezések és a szabvánnyal kapcsolatos információszolgáltatásra vonatkozó rendelkezés</b> .....	<b>11</b>

### TÁBLÁZATOK JEGYZÉKE

1. táblázat	A legnagyobb megengedett közúti kopás a rendelet végrehajtásának különböző szakaszaiban:.....	5
2. táblázat	A vagy A+ fázisú útburkolati követelményeknek megfelelő gumiabroncs-szög egység típusjóváahagyásához és forgalomba hozatalához szükséges szögkiemelkedésre vonatkozó követelmények:.....	5

## MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

1. melléklet A közúti kopásvizsgálatokra vonatkozó részletes követelmények
- 2 E mérések számának minden gyártott gumiabroncsméret esetében az évente gyártott gumiabroncs-szög egységek legalább 0,02 %-át kell kitennie. A méréseket azonban minden egyes gyártott gumiabroncsméretből legalább két gumiabroncson minden évben el kell végezni. A minőségellenőrző mérések és tesztek eredményeiről évente, vagy ha a mérések vagy a tesztek hiányosságot tárnak fel a megfelelőség terén, két héten belül jelentést kell küldeni a típusjóváahagyás tekintetében illetékes hatóságnak;
43. melléklet A vizsgálati jelentés sablonja
4. melléklet Értesítési formanyomtatvány a típusjóváahagyáshoz

## 1 Hatály

E rendelettel a Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökség a járművekről szóló törvény (82/2021) alapján kiadja a közúti használatra engedélyezett szögekre és szöges gumiabroncsokra vonatkozó műszaki követelményekre, valamint a szögek megfelelőségének igazolására használt műszaki módszerekre vonatkozó rendelkezéseket.

[Amennyiben ez a rendelet másként nem rendelkezik, a szögek és a gumiabroncs-szög egységek gyártásmegfelelőségének ellenőrzésére külön rendelkezések vonatkoznak.](#)

Ezenkívül ez a rendelet részletesebb rendelkezéseket állapít meg a jóváhagyott szakértő által benyújtott jelentésekre és a vizsgálati tanúsítvány tartalmára vonatkozóan.

A rendelet az M és N kategóriájú járművek és pótkocsijaik gumiabroncsai szögeinek típusjóváahagyására, valamint e járműkategóriák szöges gumiabroncsainak típusjóváahagyására alkalmazandó. Ezenkívül ezt a rendeletet a szóban forgó szögek és szöges gumiabroncsok gyártása megfelelőségének biztosításakor kell alkalmazni. A rendeletben a szöges gumiabroncsokra és az azokban elhelyezett szögekre vonatkozóan meghatározott általános követelmények valamennyi közútra tervezett gumiabroncsra vonatkoznak, kivéve, ha a szög vagy a gumiabroncs-szög egység típusjóváahagyását e rendeletnek megfelelően külön-külön végezték el. Ezen előírás követelményei azonban nem alkalmazandók, ha a szögeket vagy szöges gumiabroncsokat [áruszállításra használt könnyű autonóm járműveken](#), kerékpáron vagy pótkocsiján, legfeljebb 40 km/h legnagyobb tervezési sebességű traktoron, gépen, traktor- vagy munkagép-pótkocsin való használatra szánják.

A típusjóváahagyás megadása attól a feltételtől függ, hogy a jóváhagyás kérelmezője egy jóváhagyott szakértő által készített [vizsgálati](#)-jelentést nyújt be ezen előírás követelményeinek teljesítéséről vagy a gumiabroncs-szög egységre, vagy pedig a gumiabroncsban használt szögtípusra vonatkozóan. A C3 osztályú gumiabroncsok esetében lehetőség van arra, hogy csak egy típusjóváahagyást adjanak ki a szögtípusra vonatkozóan.

## 2 Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. **szög**: olyan járműabroncsra tervezett berendezés, amely a gumiabroncs gyártásakor vagy azt követően a gumiabroncs futófelületére felszerelhető, és amelynek célja a gumiabroncs jeges felületeken történő tapadásának javítása;

2. *szöges gumiabroncs*: olyan járműabroncs, amelynek futófelületére szögeket rögzítettek;

3. *közúti kopásvizsgálat*: a szöges gumiabroncs vizsgálata az SFS 7503:::2022:en szabványnak megfelelően vagy egy EGT-országban meghatározott, az említett szabvány kritériumaival egyenértékű nemzeti kritériumoknak megfelelő vizsgálati módszer szerint;

4. *a gumiabroncs gördülőkerülete*: az az út (m-ben), amelyet az új gumiabroncs terhelés alatt gumiabroncs-fordulatonként megtesz, az ENSZ-EGB 117. számú előírása 6. mellékletének 4. függelékében említett európai gumiabroncs-szabványügyi szervezet vonatkozó kiadványában meghatározottak szerint;

5. *szög kiszögellése*: a gumiabroncsra rögzített szög körüli futófelület szintje és a szög külső csúcsa által ugyanebben az irányban meghatározott szint közötti merőleges távolság (mm-ben);

6. *statikus szög nyomáserő*: a mérési pontra kifejtett erő, amikor a mérőeszközt merőlegesen a gumiban található szög csúcsához nyomják addig, amíg a szög a gumiabroncs futófelületének szintjéig besüllyed;

7. *tesztkavics*: az útkopási vizsgálat során használt kavics, amely a teszt során a szöges gumiabroncsok okozta kopásnak van kitéve;

8. *referenciakavics*: az útfelület okozta kopás méréséhez viszonyítási alapként használt kavics; amely a tesztelés során vízágyba merítve marad, és nem koptatják a szöges gumiabroncsok;

9. *személyautó gumiabroncs*: a 117. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatában meghatározott C1 osztályú gumiabroncs;

10. *haszongépjármű gumiabroncs*: a 117. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatában meghatározott C2 vagy C3 osztályú gumiabroncs;

11. *gumiabroncs-szög egység típusa*: a szöges gumiabroncsok típusjövahagyásával összefüggésben az a gumiabroncs-szög egységekből álló csoport, amelyben a szöges gumiabroncsok nem különböznek egymástól az alábbi lényeges tulajdonságaikat tekintve:

- a) a gumiabroncs gyártójának neve
- b) a gumiabroncs osztálya (C1 vagy C2);
- c) a gumiabroncs szerkezete, ha az eltérés negatívan befolyásolja az útfelület kopását;
- d) a futófelület mintázatainak modellje;
- e) a **szögek szög modellje és neve**;
  - a. a szögek gyártásához használt anyagok;
  - b. a szögek fő méretei és tömege;
- f) a gumiabroncs-szög egység típusa által lefedett gumiabroncsméreték maximális szögszáma a gumiabroncs gördülőkerületének egy méterére vetítve;
- g) a szögek felhelyezésénél elérendő kiszögellések;

12. *szögtípus*: az alábbi lényeges tulajdonságok tekintetében egymástól nem különböző szögek:

- a) modellnév;
- b) a gyártó neve;
- c) gyártási anyagok;
- d) méretek;

e) tömeg;

~~13. Keretrendelet: az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről.~~

### 3 A típusjóvá hagyást nem igénylő szöges gumiabroncsokra és szögekre vonatkozó általános követelmények

E szakasz követelményeit alkalmazni kell, kivéve, ha a szögek vagy a gumiabroncs-szög egységek típusjóvá hagyása szükséges.

Egy szöges gumiabroncson legfeljebb 50 szög lehet a gumiabroncs gördülőkerületének egy méteres hosszán. Az L kategóriájú járműhöz, ~~kerékpárhoz~~ vagy könnyű elektromos járműhöz, illetve az e járművek pótkocsijához tervezett gumiabroncs esetében azonban legfeljebb 100 szög lehet a gumiabroncs gördülőkerületének egy méteres hosszán.

A gumiabroncson legfeljebb 3,0 g-os szögek rögzíthetők, ha a gumiabroncsot olyan járművön használják, amelynek a besoroláshoz figyelembe vett tömege legfeljebb 3 500 kg. A gumiabroncson rögzített szögek kiszögelléseinek átlagértéke ebben az esetben legfeljebb 2,0 mm lehet. Hasonlóképpen, legfeljebb 5,0 g-os szöggel látható el azon jármű gumiabroncsa, amelynek a besorolásnál figyelembe vett tömege meghaladja a 3 500 kg-ot, és a gumiabroncsra felhelyezett szögek kiszögellésének átlagértéke legfeljebb 2,5 mm lehet.

## 4 Szöges gumiabroncs típusjóvá hagyása

### 4.1 A gumiabroncs-szög egységre vonatkozó követelmények, vizsgálatok és határértékek

A személygépkocsikhoz használt C1 gumiabroncsok és a haszongépjárművek C2 gumiabroncsainak típusjóvá hagyása az SFS 7503 ~~2022~~:en szabványnak megfelelően elvégzett útkopásvizsgálaton vagy az említett szabványnak megfelelő és EGT-országban megállapított nemzeti mérési módszeren alapul, kivéve, ha az alábbi vagy az 1. melléklet másként rendelkezik. A mérési eredményeket a 3. mellékletben és az ezzel kapcsolatos feltételek szerint meghatározott adatszolgáltatási sablonnak megfelelően kell jelenteni.

Egy gumiabroncs-szög egység típusjóvá hagyásának feltétele, hogy egy elismert és a szóban forgó vizsgálati tevékenységre kijelölt szakértő vizsgálati jelentése révén biztosítható legyen, hogy a teljes gumiabroncs-szög egység eleget tesz e rendelet követelményeinek. Gumiabroncs-szög egység típusjóvá hagyásakor az útfelület okozta kopás 1. táblázatban szereplő vizsgálati határértékeit a gumiabroncs teherbírásának függvényében kell alkalmazni (LI osztály ~~), és a 2. táblázat követelményeinek függvényében a vizsgálatához használt gumiabroncs-szög egységek esetében.~~

A típusjóvá hagyás jogosultjának biztosítania kell, hogy az általa gyártott, az adott típusba tartozó valamennyi gumiabroncs-szög egység változat, az ezekhez használt szögek, valamint a szögelészek szögelésének minősége megfeleljen e rendelet követelményeinek. Ha egy, a rendeletnek megfelelő gumiabroncs-szög egységet hoznak forgalomba, annak meg kell felelnie a 2. táblázatban szereplő, a szög kiemelkedésére vonatkozó követelményeknek is.

1. táblázat A legnagyobb megengedett közúti kopás a rendelet végrehajtásának különböző szakaszaiban (a referenciakavicsok egy sorára korrigált átlagos kopás):

A gumiabroncs teherbírása	A. szakasz (200 ráfutás)	A+ szakasz (200 ráfutás)
600 kg feletti teherbírású osztály	0,9 g	Legkedvezőtlenebb gumiabroncs: Határérték [g] = $(0,0152 \times LI) - 0,4848$
600-800 kg közötti teherbírású osztály	1,1 g	
800 kg feletti teherbírású osztály	1,4 g	
C2 osztályú gumiabroncs	1,8 g	Legkedvezőtlenebb gumiabroncs: Határérték [g] = $(0,0076 \times LI) + 0,7$

2. táblázat A vagy A+ fázisú útburkolati követelményeknek megfelelő gumiabroncs-szög egység típusjövahagyásához és forgalomba hozatalához szükséges szögkiemelkedésre vonatkozó követelmények:

a) <u>Az átlagos szögkiemelkedés esetében a gyártó által meghatározott célkiemelkedéshez viszonyított legnagyobb megengedett eltérés nem haladhatja meg a következő (%) -értéket:</u>	<u><math>\pm 10 \%</math>.</u>
b) <u>Az egyes szögek kiemelkedésének legnagyobb megengedett eltérése a szóban forgó gumiabroncs szögeinek átlagos kiemelkedésétől nem haladhatja a következő (%) -értéket:</u>	<u><math>\pm 30 \%</math>.</u>
c) <u>Az a) ponttól eltérve, ha a gyártó 0,5 mm-nél kisebb célkiemelkedést határozott meg, a gumiabroncs szögeinek a célkiemelkedésből való átlagos kiemelkedésének legnagyobb megengedett eltérése nem haladhatja meg a következő (mm) -értéket:</u>	<u><math>\pm 0,1 \text{ mm.}</math></u>

Az átlagos szögkiemelkedést az SFS 7503:2022:en szabvány szerint kell meghatározni a gumiabroncs 20 egymást követő szöge alapján.

Az első követelmény az, hogy az útfelület okozta kopás teszteredményének legalább 10 %-kal alacsonyabbnak kell lennie az útfelület okozta megengedett maximális kopás 1. táblázatban szereplő határértékénél. Minden egyéb esetben a típusjövahagyás megadásának feltétele az, hogy az adott gumiabroncs-szög egységek útfelület okozta kopásának teszteredménye két egymást követő teszteredmény esetében ne lépje túl az útfelület okozta kopás megengedett maximális értékét.

A vizsgálandó gumiabroncsok minimális, maximális és átlagos szögerejét a közúti kopásvizsgálat előtt és a szögek kiszögellési vizsgálata után mérik. A mérési feltételeknek és eljárásoknak meg kell egyezniük az 5.2. szakasz a.5., a.6. és b.1-b.3. szakaszában foglaltakkal. A szögerő mérések a gumiabroncs nyomásának meg kell felelnie az SFS 7503:2022:en szabvány 1. táblázatának.

## **Az A. szakaszra vonatkozó követelményeknek való megfelelés és határértékek:**

A rendelet végrehajtásának A. szakaszában alkalmazott határértékek (1. táblázat) alapján történő típusjóváhagyás esetén az 1. mellékletben meghatározott és a forgalomban lévő leggyakoribb méretű gumiabroncsokat kell vizsgálni a szóban forgó szöges gumiabroncs által lefedett egyes terhelhetőségi tartományokban.

## **Az A+ szakaszra vonatkozó követelményeknek való megfelelés és határértékek:**

Az A+ szakaszban alkalmazott határértékek (1. táblázat) alapján történő útkopási vizsgálat során olyan tesztjárművet kell használni, amelynek csak az első tengelye meghajtott. A haszongépjárművek C2 típusú gumiabroncsainak vizsgálatakor azonban olyan tesztjármű is használható tesztjárműként, amelynek csak a hátsó tengelye van összekapcsolva a meghajtással.

A rendelet végrehajtására vonatkozó A+ határértékek alapján történő típusjóváhagyás esetén legalább egy gumiabroncs-szög egység típusát meg kell vizsgálni (azt, amely az útkopás mérése szempontjából a legkedvezőtlenebbnek tekinthető). A típusjóváhagyást a bemutatott legkedvezőtlenebb kivitel teszteredményei alapján adják ki.

Az útkopási vizsgálat szempontjából elsősorban az az azonos osztályú gumiabroncs minősül a legkedvezőtlenebb lehetőségnek, amely a gördülőkerület egy méterén a legtöbb szöget tartalmazza, kivéve, ha a jóváhagyott szakértő vagy a típusjóváhagyó hatóság másik gumiabroncsot ítél kevésbé kedvezőnek. Abban az esetben, ha két vagy több, azonos gumiabroncs-kategóriába tartozó gumiabroncsot kell kiválasztani tesztelésre a fenti szögek száma alapján, akkor a Finnországban a típusjóváhagyás időpontjában a téli forgalomban a legtöbb szöges gumiabroncsot használó gumiabroncsot választják ki vizsgálatra.

### **4.2 A típusjóváhagyás jelölése a gumiabroncon és a jóváhagyás kiterjesztése**

A típusjóváhagyással rendelkező gumiabroncs-szög egység forgalomba hozatala előtt a 2. mellékletben szereplő mintának megfelelő típus-jóváhagyási címkét kell elhelyezni a gumiabroncs oldalán vagy futófelületén, és a címkének tartalmaznia kell a szóban forgó típusjóváhagyásra vonatkozó jelöléseket. Tilos a félrevezető és indokolatlan típus-jóváhagyási jelölés. A matrica eltávolításra kerül~~kerülhet~~, amikor a gumiabroncs-szög egység felkerül a felnire.

A járművekről szóló törvény 51. szakaszának 1. alszakaszával összhangban a típusjóváhagyás jogosultja értesíti a jóváhagyó hatóságot a típusjóváhagyással rendelkező járműben, rendszerben, alkotóelemben, önálló műszaki egységben, alkatrészben vagy tartozékban bekövetkezett bármely változásról. A gumiabroncs-szög egység típusjóváhagyása külön kérelem alapján kiterjeszhető, feltéve, hogy a kiterjesztés következtében nem változik meg a gumiabroncs-szög egység típusa.

### **4.3 A gyártás megfelelésének ellenőrzése**

A típusjóváhagyott gumiabroncs-szög egység gyártásmegfelelésének biztosítására szolgáló eljárásról hacsak a törvény másként nem rendelkezik, a keretrendeletet és annak IV. mellékletét, illetve a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész és tartozék gyártása megfelelésének ellenőrzésére vonatkozó rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni.

Alternatív módon a típusjövähagyó hatóság beleegyezésével a gyártó indokolt esetben írásbeli jelentés vagy más megfelelő jelentés alapján igazolhatja az eredeti értékelés feltételeinek való megfelelést.

A típusbizonyítvány jogosultjának gondoskodnia kell arról, hogy minden gumiabroncs-szög egység esetében legalább a szög kiemelkedését ellenőrző méréseket végezzenek a gyártás során a gyártás minőségének biztosítása érdekében. E mérések számának minden gyártott gumiabroncsméret esetében az évente gyártott gumiabroncs-szög egységek legalább 0,02 %-át kell kitennie. A méréseket azonban minden egyes gyártott gumiabroncsméretből legalább két gumiabroncsra minden évben el kell végezni. A minőségellenőrző mérések és tesztek eredményeiről évente, vagy ha a mérések vagy a tesztek hiányosságot tárnak fel a megfelelés terén, két héten belül jelentést kell küldeni a típusjövähagyás tekintetében illetékes hatóságnak.

Ezenkívül a típusbizonyítvány jogosultjának biztosítania kell, hogy amennyiben a minták vagy vizsgálati darabok a kérdéses vizsgálati típus tekintetében nem megfelelőnek bizonyultak, új mintavételt és vizsgálatokat végezzenek. Ilyen esetekben minden szükséges intézkedést meg kell tenni annak biztosítása érdekében, hogy a gyártási folyamat megfeleljen a jövähagyott típusnak, és megakadályozza a nem megfelelő termékek forgalomba hozatalát.

## 5 Szögek típusjövähagyása

### 5.1 A típusjövähagyást kapott szögre vonatkozó követelmények és a szögek száma

Az e szakasz szerinti szöges gumiabroncs a gumiabroncs gördülési kerületén egy méterenként legfeljebb 50 szöget tartalmazhat.

E rendelet végrehajtásának A. szakaszában a szögre kiadott típusjövähagyás feltétele az, hogy a személygépkocsi-gumiabroncsszög statikus nyomóereje legfeljebb 120 N (1,2 mm-es kiszögellésnél mérve), a szög tömege pedig legfeljebb 1,1 g legyen. C2 osztályú haszongépjármű-gumiabroncsra a fent említett nyomóerő legfeljebb 180 N lehet és a szög tömege nem haladhatja meg a 2,3 g-ot, C3 osztályú haszongépjármű-gumiabroncsra pedig a nyomóerő legfeljebb 340 N, a szög tömege pedig legfeljebb 5,0 g lehet (1,5 mm-es kiszögellésnél végzett mérések).

E rendelet végrehajtásának A+ szakaszában a szög típusjövähagyásának feltétele az, hogy a személygépkocsi-gumiabroncsszög statikus nyomóereje legfeljebb 120 N (1,2 mm-es kiszögellésnél mérve), a szög tömege pedig legfeljebb 1,0 g legyen. C2 osztályú haszongépjármű-gumiabroncsra a fent említett nyomóerő legfeljebb 180 N, a szög tömege pedig legfeljebb 2,1 g lehet (1,2 mm-es kiszögellésnél végzett mérések). C3 osztályú haszongépjármű-gumiabroncsra hasonló módon a nyomóerő legfeljebb 340 N, a szög tömege pedig legfeljebb 5,0 g lehet (1,5 mm-es kiszögellésnél végzett mérések). A rendeletnek megfelelő típusjövähagyással ellátott szögekkel felszerelt gumiabroncs forgalomba hozatalakor, a gumiabroncsra szerelt összes szög átlagos kiemelkedése nem haladhatja meg az 1,4 mm-t C1 és C2 osztályú gumiabroncsok esetében, illetve az 1,8 mm-t C3 osztályú gumiabroncsok esetében. Az egyes szögek kiemelkedése nem haladhatja meg az adott gumiabroncs szögeinek átlagos kiemelkedését 20 %-nál nagyobb mértékben.

A szögek tömegét, erejét és kitüremkedését olyan elismert szakértő méri, aki megfelelő és alkalmas mérőberendezéssel rendelkezik, és a mérések elvégzéséhez megfelelő képzéssel rendelkezik.

## 5.2 Személygépjármű-gumiabroncsszög nyomáserejének mérése

A személygépkocsi-gumiabroncsszögek nyomáserejét olyan szögek esetében kell megmérni, amelyeket megfelelően felszereltek két különböző márkájú személygépkocsi olyan téli gumiabroncsaira, amelyeket a mérés tárgyát képező méretű szögekhez terveztek. A jóváhagyott szakértő mindkét gumiabroncsmárka esetében két mérendő gumiabroncsot választ ki oly módon, hogy a két gumiabroncs közül az egyik teherbírása ne legyen nagyobb 600 kg-nál, a másik teherbírása pedig több legyen 600 kg-nál.

A legfeljebb 600 kg teherbírású gumiabroncs a következő két méret közül választható: 175/65R14 vagy 185/60R15.

A legalább 600 kg teherbírású gumiabroncs a következő két méret közül választható: 195/65R15 vagy 205/55R16.

A gumiabroncsokat a [felnikkel együtt a 117. számú ENSZ-előírás 6. mellékletének 4. függelékében](#) említett, az Európai Abroncsszabványok Szervezetének vonatkozó kiadványában az adott abroncsméret tekintetében ajánlott jóváhagyott szakértőnek szállítják. A méréshez használt gumiabroncsok gyártási idejének legalább 2 héttel meg kell előznie a szögek felhelyezésének idejét.

A méréseket szabványosított körülmények között végzik, amelyek a következő előfeltételektől függenek:

- a.1. a szög kiemelkedését a szög erejének mérése előtt mérik meg, a kiemelkedésnek  $1,2 \pm 0,1$  mm-nek kell lennie;
- a.2. a gumiabroncs légnyomásának  $2,0 \text{ bar} \pm 0,1 \text{ bar}$  között kell lennie;
- a.3. a mérendő szögek elhelyezését kutató létesítmény vagy jóváhagyott szakértő végzi el vagy felügyeli;
- a.4. a mérést legkorábban egy héttel és legkésőbb két héttel a szögek felhelyezése után kell elvégezni;
- a.5. a mérések elvégzésére szolgáló helyiségek hőmérséklete  $20 \pm 2$  °C kell hogy legyen;
- a.6. 20 egymást követő szöget mérnek meg a futófelület teljes szélességében, ha nincs különös ok arra, hogy nagyobb területen mérjék a szögeket.

A méréseket a következő módon kell elvégezni:

- b.1. a kereket a gumiabroncs teherbírása  $70 \pm 1$  %-ának megfelelő terhelésnek vetik alá;
- b.2. a terhelés iránya párhuzamos a kerék szögön áthaladó sugarával és merőleges a kerék felületének síkjára;
- b.3. a mérést álló helyzetben végzik, amikor a szög hegye belemélyed a gumiabroncs futófelületének szintjébe, mivel a mérés iránya ekkor megegyezik a terhelés irányával.

Az ily módon mért erők átlagértéke adja a gumiabroncson található szögek nyomáserejét. A vizsgált szögek kiszögelléseinek átlagértéke adja meg a kiszögellést. Ha a kiszögellés eltér az 5.1. pontban meghatározott értéktől, a nyomáserejét (N) a következő módon kell meghatározni:

$$F = F_m \times u_s / u_m, \text{ ahol}$$



$F_m$  = a mért nyomóerők átlagértéke

$u_s$  = a megengedett kiszögellés átlagértéke

$u_m$  = a mért kiszögellések átlagértéke

A típusjóváahagyás során ellenőrzik, hogy a négy keréken lévő szögek fenti módon kiszámított nyomáserejének átlagértéke nem haladja-e meg a szögre vonatkozóan megengedett nyomásértéket.

### 5.3 Haszongépjármű-gumiabroncsszög nyomáserejének mérése

C2 vagy C3 osztályú haszongépjármű-gumiabroncsra a szög nyomáserejét a szögek megfelelő felszerelését követően kell mérni egy gumiabroncsra vagy több gumiabroncs átlagának kiszámításával. A C2 osztályú haszongépjármű-gumiabroncs mérete 195/70/R15C, a C3 osztályú gumiabroncsé pedig 295/80R22.5, illetve e méretek legközelebbi megfelelője. A tesztelendő gumiabroncsokat a jóváahagyott szakértő gyakori márkájú és a mérés tárgyát képező méretű szögekhez tervezett gumiabroncsok közül választja ki.

A méréseket szabványosított körülmények között végzik, amelyek a következő előfeltételektől függenek:

- 1) a szög kiemelkedését a szög erősségének mérése előtt mérik, a C2 osztályú gumiabroncsok esetében a kiemelkedésnek  $1,2 \pm 0,1$  mm-nek, a C3 osztályú gumiabroncsok esetében pedig  $1,5 \pm 0,2$  mm-nek kell lennie;
- 2) a gumiabroncsnyomásnak  $3,0 \text{ bar} \pm 0,1 \text{ bar}$ -nak kell lennie C2 osztályú gumiabroncsok esetében, C3 osztályú gumiabroncsok esetében pedig a vizsgálati nyomás megfelel az 54. számú előírás 03. módosítássorozatának;
- 3) szükség esetén a C3 osztályú gumiabroncsba a típusjóváahagyás kérelmezőjének utasításai szerint lyukakat fúrnak, és a szögeket a jóváahagyott szakértő szereli fel vagy a kérelmező a szakértő felügyelete mellett.

A szűrési erő mérési feltételeinek azonosaknak kell lenniük, és a mérést és a számításokat az 5.2. pontban meghatározott elv szerint kell elvégezni.

### 5.4 A típusjóváahagyás jelölése a gumiabroncsra és a jóváahagyás kiterjesztése

A C1, C2 vagy C3 osztályú, típusjóváahagyással ellátott szöges gumiabroncsok forgalomba hozatala előtt fel lehet szerelni a vonatkozó típus-jóváahagyási jeleket tartalmazó és a 2. mellékletben található mintának megfelelő címkét. A címkét a gumiabroncs oldalán vagy futófelületén kell elhelyezni. Tilos a gumiabroncsra a félrevezető és indokolatlan típus-jóváahagyási jelölések feltüntetése.

[A járművekről szóló törvény 51. szakaszának 1. alszakaszával összhangban a típusjóváahagyás jogosultja értesíti a jóváahagyó hatóságot a típusjóváahagyással rendelkező jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék változásairól.](#) A szög típusjóváahagyása külön kérelem alapján kiterjeszhető, feltéve, hogy a kiterjesztés nem változtatja meg a szög típusát.

### 5.5 A gyártás megfelelőségének ellenőrzése

A típusjóváahagyott gumiabroncs-szög-egységszögek gyártásmegfelelőségének biztosítására szolgáló eljárásról, hacsak a törvény másként nem rendelkezik, a keretrendeletet és annak IV. mellékletét, illetve a jármű, rendszer, alkotóelem,

önálló műszaki egység, alkatrész és tartozék gyártása megfelelőségének ellenőrzésére vonatkozó rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni.

Alternatív módon a típusjóváahagyó hatóság beleegyezésével a gyártó indokolt esetben írásbeli jelentés vagy más megfelelő jelentés alapján igazolhatja az eredeti értékelés feltételeinek való megfelelést.

## 6 A szög vagy a gumiabroncs-szög egység típusjóváahagyására irányuló kérelem

A típusjóváahagyás iránti kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

1. a szög gyártójának neve és címe, egy szög típusjóváahagyásának kérelmezése esetén, vagy a gumiabroncs gyártójának neve és címe, valamint a szög gyártójára vonatkozó ugyanezen információk egy gumiabroncs-szög egység típusjóváahagyásának kérelmezése esetén;
2. a gyártó képviselőjének neve és címe; típusjóváahagyott termék esetén, ha szükséges;
3. a típusjóváahagyás tárgyát képező termék márkanéve és kereskedelmi megnevezése-megnevezései;
4. a 4. mellékletben található minta szerinti kitöltött bejelentési formanyomtatvány;
5. A 30. vagy az 54. számú ENSZ-előírás szerinti típusbizonyítvány a vizsgált gumiabroncsméretekre gumiabroncs-szög egység típusjóváahagyása iránti kérelem esetén;
6. a futófelület-mintázat rajza gumiabroncs-szög egység típusjóváahagyására irányuló kérelem esetén.

A kérelemhez legalább a következő dokumentumokat és mintákat kell csatolni:

1. egy elismert szakértő által készített jóváahagyott vizsgálati jelentés, amely tartalmazza a szög műszaki rajzát is;
2. a gumiabroncs-szög egységek esetében a szögek felszerelését végző vállalkozások jegyzéke és a szögek felszerelését végző üzemek helye és elérhetősége;
3. a kérelemben szereplő szögek mintái - szögmodellenként szögtípusonként vagy -modellenként legalább 10 db.

## 7 Átmeneti rendelkezések és a szabvánnyal kapcsolatos információszolgáltatásra vonatkozó rendelkezés

A rendelet végrehajtásának A. szakasza szerinti útkopásvizsgálati határértékeket és a típusjóváahagyás során megengedett legnagyobb szögtömeget a 2027. január 1-je előtt gyártott C1 osztályú személygépkocsi-gumiabroncsokra, valamint a 2029. január 1-je előtt gyártott C2 és C3 osztályú haszongépjármű-gumiabroncsokra kell alkalmazni. Az A+ szakasz szerinti útkopásvizsgálati határértékekre és a típusjóváahagyás során megengedett legnagyobb szögtömegekre vonatkozó követelményeket a 2027. január 1-jén vagy azt követően gyártott C1 osztályú személygépkocsi-gumiabroncsokra, valamint a 2029. január 1-jén vagy azt követően gyártott C2 és C3 osztályú haszongépjármű-gumiabroncsokra kell alkalmazni.

Az A+ fázisú útkopásvizsgálati határértékek vagy a típusjóváhagyással rendelkező szögre vonatkozó egyenértékű legnagyobb megengedett tömegre vonatkozó követelmény az új típusú gumibroncs-szög egységre vagy új típusú szögre **vonatkozik nézve kötelezőek**, ha a C1 osztályú személygépkocsi gumibroncsok típusjóváhagyását 2025. január 1-jén vagy azt követően kérik, vagy ha a C2 vagy C3 osztályú haszongépjárművek gumibroncsainak típusjóváhagyását 2027. január 1-jén vagy azt követően kérik.

A 4.3. szakasz **(3) és (4) bekezdése** követelményeinek meg kell felelni, ha egy gumibroncs-szög egység típusjóváhagyását 2025. január 1-jén vagy azt követően egy új típusra kérik.

**Az ezen előírás Az előző rendelet vagy egy megfelelő későbbi rendelet hatálybalépésekor hatályos rendelkezéseknek megfelelően jóváhagyott gumibroncs-szög egységek és szögek továbbra is forgalomba hozhatók, ha a szöges gumibroncsban használt C1 osztályú gumibroncsot 2027. január 1-je előtt gyártották, vagy** ha a használt C2 vagy C3 osztályú gumibroncsot 2029. január 1-je előtt gyártották. Ha a C1, C2 vagy C3 kategóriájú gumibroncsot 2022. január 1-je előtt gyártották, a szöges gumibroncs továbbra is forgalomba hozható, feltéve, hogy a szög és a szöges gumibroncs megfelel a gumibroncs gyártásakor vagy azt követően hatályos rendelkezések és előírások követelményeinek.

A fentiekől eltérve a 4.2. szakasz szerinti típus-jóváhagyási jelzést a finn piacon forgalomba hozott valamennyi típusjóváhagyással rendelkező gumibroncs-szög egység esetében fel kell tüntetni, ha a gumibroncsot 2025. január 1-jén vagy azt követően gyártják. Ezen túlmenően, ha a gumibroncs-szög egységek vagy a szögek típusjóváhagyása során nem bizonyították a gyártás megfelelőségének biztosítására vonatkozó követelményeket, az ilyen szöges gumibroncsok forgalomba hozatala csak akkor engedélyezett, ha a gumibroncsot 2027. január 1-je előtt gyártották.

A jóváhagyott szakértő szakterületéhez tartozó és a szögek és gumibroncs-szög egységek e rendeletnek megfelelően történő vizsgálatához szükséges szakértelmet igénylő kérelmek a rendelet hatálybalépése előtt is elfogadhatók és kezelhetők.

Kérésre a Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökség finn és svéd nyelven tájékoztatást nyújt az e rendeletben említett angol szabványról, amelyet finn vagy svéd nyelven nem tettek közzé.

Kirsi Karlamaa

főigazgató

Kati Heikkinen

főigazgató-helyettes

## 1. melléklet A közúti kopásvizsgálatokra vonatkozó részletes követelmények\_\_\_\_\_

### Teszt gumiabroncsok-

A korábban nem használt teszt gumiabroncsokat a gumiabroncsok tervezett forgásirányának megfelelően, bal első és bal hátsó gumiabroncsként kell felszerelni a tesztjárműre. Az útfelület okozta kopás tesztje előtt tilos bejáratni a teszt gumiabroncsokat.

Gumiabroncs-szög egység vizsgálatokor az alább felsorolt gumiabroncsméreteket kell használni teszt gumiabroncsként a gumiabroncstípus által képviselt minden terhelhetőségi tartományban, az A. szakasz határértékeinek betartására irányuló ellenőrzés részeként. Az alábbi lista tartalmazza a sorrendben az első méréshez használandó gumiabroncsméretet és az utána következő méréshez használandó alternatív gumiabroncsméreteket, ha az elsődleges gumiabroncsméret nem áll rendelkezésre:

600 kg alatti teherbírású osztály:

1. 175/65R14, 2. 185/60R15, 3. 195/55R16

600-800 kg közötti teherbírású osztály:

1. 195/65R15, 2. 205/55R16, 3. 225/45R17

800 kg feletti teherbírású osztály:

1. 235/65R17, 2. 255/55R18, 3. és 255/50R19

„C2 gumiabroncs” teherbírású osztály:

1. 195/70R15C, 2. 215/65R16C, 3. 225/65R16C, 4. LT225/75R16, 5. LT265/70R17.-

Ha a vizsgálat idején a fenti gumiabroncsméreteket nem állnak rendelkezésre, az érintett terhelhetőségi osztályhoz tartozó legközelebbi reprezentatív gumiabroncsméretet is meg lehet vizsgálni.

### A tesztgumiabroncs-szögek kiszögelléseinek módosulása az útfelület okozta kopás tesztelése során

A tesztgumiabroncs-szögek kiszögelléseinek teszt utáni átlagértéke nem változhat +/- 25 %-nál nagyobb mértékben a tesztgumiabroncs-szögek kiszögelléseinek a túllépési teszt előtt mért átlagértékéhez képest, a kiszögellések mérését pedig az SFS 7503:::2022-en szabvány szerint kell elvégezni.

A tesztgumiabroncs-szögek kiszögelléseinek átlagértéke = (az első tengely tesztgumiabroncsán lévő szögek kiszögelléseinek átlagértéke + a hátsó tengely tesztgumiabroncsán lévő szögek kiszögelléseinek átlagértéke) / 2.

### A vizsgálatban használt tesztgumiabroncsokra és referenciagumiabroncsokra vonatkozó további követelmények

A vizsgálat során használt teszt- és referenciagumiabroncsokat ugyanabból a kitermelt tételből kell venni, és bordázatuknak az SFS 7503:::2022-en szabvány 1. ábrája szerint kell kinéznie. A tesztgumiabroncsoknak minden egyes útkopási vizsgálatban azonos magasságúnak kell lenniük, és magasságuk nem térhet el egymástól 0,5 mm-nél nagyobb mértékben.

### Referenciakorrekció

Az útfelület okozta kopás tesztteredményének matematikai korrekcióját a vonatkozó szabványban leírtak szerint kell elvégezni. Az útfelület okozta kopás eredményét a szóban forgó tesztek ideje alatt vízbe merítve tartott, még nem használt öt referenciagumiabroncs szárítás utáni átlagos tömegváltozásával azonos mértékben kell korrigálni.

## ~~2. melléklet — A gyártás megfelelőségének biztosítása és az e célból végrehajtott intézkedések~~

### ~~1. Első-értékelés~~

~~1.1. A keretrendelet IV. mellékletében foglalt követelményektől eltérve a gyártó minőségbiztosítási rendszer dokumentációjának értékelése alapján alternatívaként el lehet végezni a kezdeti értékelést.~~

### ~~2. A termékek megfelelőségére vonatkozó rendelkezések~~

~~2.1. Minden egyes, ezen előírás szerint jóváhagyott szöget vagy gumibroncs-szög egységet úgy kell gyártani, hogy az megfeleljen a jóváhagyott típusnak, és teljesítse ezen előírás követelményeit.~~

~~2.2. A típusjóváhagyásnak az e rendeletben meghatározott módon történő megadása előtt a típusjóváhagyó hatóságnak ellenőriznie kell a megfelelő termék megfelelőségi intézkedések és dokumentált ellenőrzési tervek meglétét, amelyeket minden egyes jóváhagyás esetében meg kell állapodni a gyártóval annak érdekében, hogy a jóváhagyott típusnak való folyamatos megfelelés ellenőrzéséhez szükséges vizsgálatokat vagy kapcsolódó ellenőrzéseket — adott esetben az e rendeletben meghatározott vizsgálatokat is beleértve — meghatározott időközönként el lehessen végezni.~~

~~2.3. A típusjóváhagyás jogosultjának kötelezettségei elsősorban:~~

~~2.3.1. biztosítani kell, hogy a szögek vagy gumibroncs-szög egységek jóváhagyott típusnak való megfelelésének hatékony ellenőrzésére és ezen eljárások alkalmazására eljárások vannak érvényben;~~

~~2.3.2. hozzáféréssel kell rendelkeznie a tesztfelszerelésekhez vagy az egyes bevizsgált típusok megfelelőségének ellenőrzéséhez szükséges, bármilyen más megfelelő felszereléshez;~~

~~2.3.3. biztosítani kell a teszt- vagy ellenőrzési adatok rögzítését, és azt, hogy a csatolt dokumentumok a jóváhagyó hatósággal közösen meghatározandó időtartamig hozzáférhetőek maradjanak, mely időtartam nem haladhatja meg a tíz évet;~~

~~2.3.4. elemeznie kell az egyes teszt- vagy ellenőrzési eredményeket annak ellenőrzése és biztosítása céljából, hogy a termék jellemzői az ipari előállításból eredő tűréshatárokon belül stabilak;~~

~~2.3.5. biztosítani kell, hogy a gyártás során minden egyes gumibroncs-szög egység esetében legalább a szög kiálló részének ellenőrző mérését elvégezzék.~~

~~2. E mérések számának minden gyártott gumibroncsméret esetében az évente gyártott gumibroncs-szög egységek legalább 0,02 % -át kell kitennie. A méréseket azonban minden egyes gyártott gumibroncsméretből legalább két gumibroncson minden évben el kell végezni. A minőségellenőrző mérések és tesztek eredményeiről évente, vagy ha a mérések vagy a tesztek hiányosságot tárnak fel a megfelelőség terén, két héten belül jelentést kell küldeni a típusjóváhagyás tekintetében illetékes hatóságnak;~~

~~2.3.6. gondoskodnia kell arról, hogy minden olyan mintatétel vagy mintadarab esetében, amely nem bizonyul megfelelőnek az adott teszt szempontjából, új mintavételre és új tesztre kerüljön sor. Ebben az esetben minden szükséges intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy helyreálljon a gyártási folyamat és biztosított legyen a bevizsgált típusnak való megfeleléség.~~

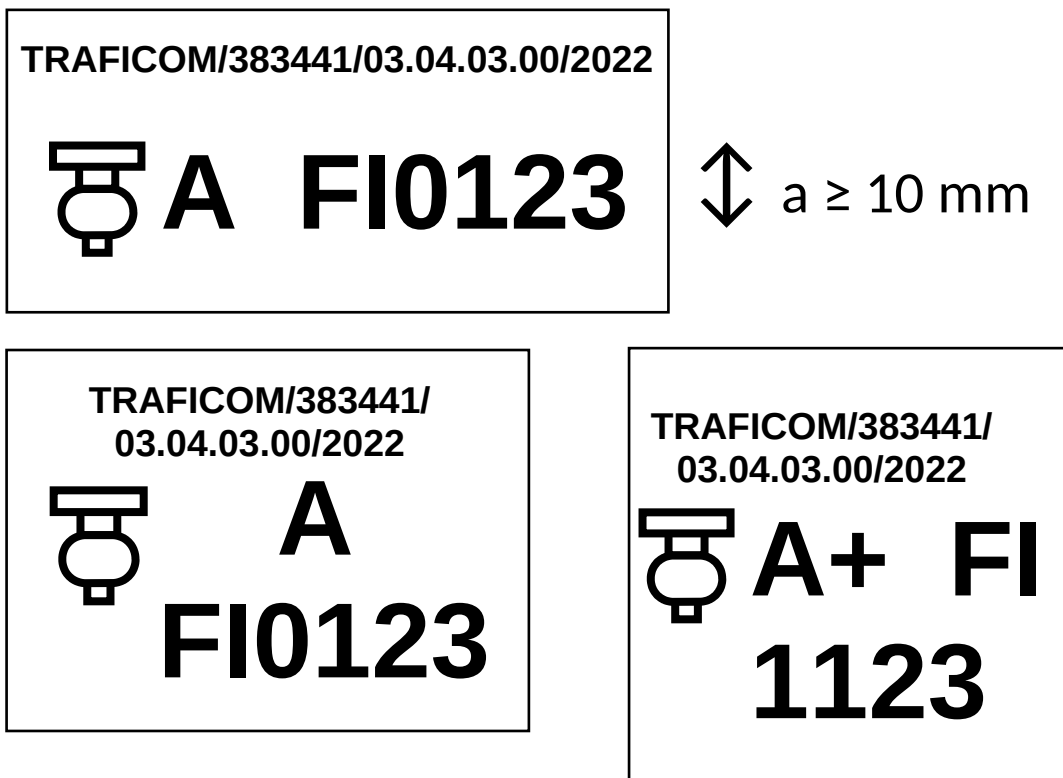
**3. melléklet****Szöges gumibroncs típus-jóváhagyási jelölései**

A gumibroncs külső oldalán vagy futófelületén látható helyen egy legalább 35 cm<sup>2</sup> méretű, szögletes öntapadós címkét kell elhelyezni, és a címkének egy jól olvasható típus-jóváhagyási jelet kell tartalmaznia, amely megfelel a következő követelményeknek:

- 1) hivatkozás a típus-jóváhagyási követelményeket megállapító rendeletre;
- 2) a szög rajza és a gumibroncs-szög egységnek megadott típusjóváhagyás nemzeti azonosítója (fekete betűk);
- 3) a típusjóváhagyás négyjegyű sorszáma (fekete betűk);
- 4) a matrica háttérszíne fehér, a címkén pedig az „A” vagy „A+” fázisazonosító szerepel, a kivitelezési szakasz azon követelményeinek megfelelően, amelyeknek a gumibroncsok és szögek megfelelnek.

A 2. és 3. pontnak megfelelő címkéket legalább 10 mm magas jelekkel kell elkészíteni. A szögre vagy gumibroncs-szög egységre vonatkozóan e rendelet hatályba lépése előtt kiadott típusjóváhagyások esetén a 2. és 3. pontban említett címkék bármilyen egyéb, megfelelő típus-jóváhagyási jelöléssel, például a FIN-NA-200x-0x formájú jelöléssel helyettesíthetők. A jelölések ugyanazon a címkén helyezhetők el, mint a gyártó egyéb jelölései, amely esetben nincs szükség külön matricára.

Típus-jóváhagyási címkeminták az öntapadós címkén:



<b>VIZSGÁLATI JELENTÉS száma:</b>		<b>A jóváhagyott szakértő azonosítója:</b>	
-----------------------------------	--	--	--

**A teszt gumiabroncsra vonatkozó információk**

Méret, LI azonosító, sebességosztály		
Jóváhagyási címke (UN ECE R30 vagy R54)		
Jóváhagyási címke (UN ECE R117 vagy R164)		
Gyártási hét	Első gumiabroncs [ .sz. hét]	Hátsó gumiabroncs [ .sz. hét]
Szögek száma a gumiabroncson	Első gumiabroncs [szám]	Hátsó gumiabroncs [szám]
A szögek száma a gumiabroncs gördülési kerületének 1 m-ére vetítve	Első gumiabroncs [szám/m]	Hátsó gumiabroncs [szám/m]

**Szögek méretei (10 lemért szög átlagértéke), anyagok és nyomáserők**

Hosszúság [mm]		Nyomáserők [N]	Minimum	Maximum	Átlagérték
Belső perem mérete [mm]		Első gumiabroncs			
A szögcsúcs hegye a tartószerkezethez képest [mm]		Hátsó gumiabroncs			
Tömeg grammban [g]					
A szög tartószerkezetének anyaga					

**Tesztelt új gumiabroncsszögek kiszögelléseinek méretei [mm] és a kiszögellések változása a célzott kiszögelléshez képest**

Szögcsúcsok új állapotban [mm]	Minimum	Maximum	Átlagérték	Célzott szögcsúcsok	
Első gumiabroncs				Szögcsúcsok változása	Határérték
Hátsó gumiabroncs				Eltérések, átlag [mm]	-
Mindkettő - átlag				Eltérések, átlag [%]	+/-10 %

**Különálló szögek kiszögelléseinek változása [mm] és a kiszögellések ellenőrzése - új gumiabroncsok**

A minimális kiszögellés és a kiszögellések átlagértéke közötti eltérés [mm]		Határérték	A maximális kiszögellés és a kiszögellések átlagértéke közötti eltérés [mm]		Határérték
Eltérés [%]		-30 %	Eltérés [%]		+ 30 %
Minimum átlagérték, ha a célzott kiszögellés kisebb mint 0,5 mm [mm]		-0,1 mm	Maximum átlagérték, ha a célzott kiszögellés kisebb mint 0,5 mm [mm]		+0,1 mm

**A teszt gumiabroncsok kiszögelléseinek méretei [mm] és a kiszögellések változása a vizsgálat alatt**

Kiszögellés vizsgálat után [mm]	Minimum	Maximum	Átlagérték	Változás a vizsgálat során [%]	Határérték
Első gumiabroncs					-
Hátsó gumiabroncs					-
Mindkettő - átlag					+/-25 %

**A tesztjármű tengelyenkénti terhelése**

Gumiabroncs terhelése	Tömeg [kg]	Tömeg [%]	Követelmény	Megengedett eltérés	Relatív különbség [%]	Határérték
Bal első gumiabroncs			60-80 %	Első; bal/jobb		< 5 %
Jobb első gumiabroncs			60-80 %	Hátsó; bal/jobb		< 5 %
Bal hátsó gumiabroncs			60-80 %	Első tengely / hátsó tengely		< 5 %
Jobb hátsó gumiabroncs			60-80 %			
Összesen			65-75 %			

**A vizsgálat körülményei és a körülményekre vonatkozó információk**

Vizsgálati helyszín és dátum		Időjárás: napos/felhős/esős
A tesztjármű márkája és modellje		Hajtott tengely(ek): első / hátsó / 4 kerék
Környezeti hőmérséklet [°C]	elején:	közben:
Testpálya hőmérséklete [°C]	elején:	közben:
		végén:
		végén:

**Eredmények**

A vizsgálati kavicsorok mért kopása 1 / 2 / 3 [mm]	1. sor	2. sor	3. sor
Soronkénti kopás referenciakorrekció nélkül [g]			

Soronkénti kopás referenciakorrektívával [g]			
Az eredmények megbízhatósági tartományának és a referenciakorrektívának az ellenőrzése	Számítás %	Határérték	
95 % megbízhatósági tartomány [%]		Max. 15 %	
A referenciakavicsok tömegének változása [%], átlagérték		Max. 0,025 %	
<b>Eredmények összefoglalása (a sorkopás átlagértéke) [g]</b>		<u>A sorkopás rögzített határértéke [g]:</u>	
A sorkopás és a határérték közötti különbség [%]		A mérést meg kell ismételni, ha a sorkopási aránya -10 %...0 %-kal tér el a határértéktől.	

### **A méréssel kapcsolatban figyelembe veendő**

A szögkiszögellések átlagértékének az útfelület okozta kopás vizsgálata előtti meghatározásához szükséges méréseket a szögek nyomáserejének a mérése előtt végzik el. Egy-egy szög kiszögellése nem térhet el  $\pm 30$  %-nál nagyobb mértékben a mért szögkiszögellések átlagértékétől. A szögkiszögellések átlagértéke **minden teszt gumiabroncson** legfeljebb  $\pm 10$  %-kal térhet el a gumiabroncs gyártója által meghatározott célértéktől.

Az útfelület okozta kopás tesztje után a teszt gumiabroncsokon megméri a kiszögelléseket, amelyek a teljes vizsgálat során átmentek a kavicsokon. Az útfelület okozta kopás vizsgálata után a szögek átlagos kiszögellése nem térhet el  $\pm 25$  %-nál nagyobb mértékben a szögek teszt előtt mért kiszögellésének az átlagértékétől.

### **A vizsgálati jelentés elkészítése**

A vizsgálati jelentés borítólapján legalább a következő információknak kell szerepelniük:

- 1) annak az előírásnak a nyilvántartási száma, amely szerint a vizsgálatot elvégezték;
- 2) a vizsgált gumiabroncsokra (márkanév, gyártó) és a vizsgált szögekre (márkanév vagy típus, gyártó) vonatkozó információk, valamint a tesztgumiabroncsok teherbírása (LI <90 [600 kg alatt],  $90 \leq LI \leq 100$  [600-800 kg] vagy LI > 100 [800 kg felett] vagy a legkedvezőtlenebb vizsgált gumiabroncs LI értéke);
- 3) **az alkalmazandó szabályozási szakaszra vonatkozó információk (A vagy A+)**
- 4) a vizsgálatokat végző elismert szakértő adatai;
- 5) információk arról, hogy teljesülnek-e a vonatkozó követelmények;
- 6) dátum és aláírások;
- 7) tartalomjegyzék.

A fentiekén túl a vizsgálati jelentésnek tartalmaznia kell a következőket is:

- 1) Rajzok **és fényképek** a gumiabroncsok futófelületi mintáiról;
- 2) a szög méretezési rajza, beleértve a szög tervezési tömegére és anyagára vonatkozó információkat is;
- 3) az útfelület okozta kopás méréséhez adott esetben használt legkedvezőtlenebb gumiabroncs kiválasztásának az indokolása.

A mellékleteket vagy a vizsgálati jelentés számával vagy egy soros oldalszámmal kell megjelölni, hogy azok könnyen azonosíthatók legyenek a jelentés részeként. ~~5-~~



Adatközlő lap sz.

Information document No.

1.1.1

az alábbiakra vonatkozóan:

concerning

ÚJ TÍPUSJÓVÁHAGYÁS

NEW TYPE-APPROVAL

A TÍPUSJÓVÁHAGYÁS KIBŐVÍTÉSEL

EXTENSION OF A TYPE-APPROVAL

A GYÁRTÁS VÉGLEGESEN MEGSZŰNT

PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

a szögre vonatkozóan

concerning stud

gumiabroncs és szög egység

tyre and stud -combination

a Traficom Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökség TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 rendeletének megfelelően.

according to the Regulation TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 of the Finnish Transport and Communications Agency Traficom.

Típus-jóváahagyási szám

(adott esetben)

Type-approval number (if applicable)

A gumiabroncs gyártójának neve és címe

Name and address of tyre manufacturer

A szög gyártója/gyártói

Manufacturer(s) of the stud

A szög gyártóüzemének neve és címe

Name and address of manufacturing plant of the stud

Adott esetben a típusjóváahagyást

kérelmező képviselőjének neve és címe

If applicable, name and address of the representative of the type-approval applicant

## Információk a szögéről

Information on the stud

<b>Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve)</b> Make (trade name of manufacturer)	
<b>Típus</b> Type	
<b>Anyag</b> Material	
<b>Hosszúság</b> Length	
<b>Méreték (perem)</b> Dimensions (flange)	
<b>Tömeg</b> Weight	
Abban az esetben, ha egynél több (különböző) szögmodellt használnak egy gumiabroncsban, a különböző szögek elhelyezésének leírása a gumiabroncsban: In case more than one (different) stud models are used in a tyre, a description of the placement of different studs in a tyre:	

	Load index < 90	90 ≤ Load index ≤ 100	Load index > 100	C2
<b>A gyártó által beállított célérték a szög kiemelkedésére vonatkozóan</b> Target stud protrusion value set by the manufacturer	-	-	-	-
<b>A gumiabroncsra jutó szögek száma egy méter gördülő kerületre vetítve</b> The number of studs per one metre of tyre rolling circumference	-	-	-	-

<b>A gumiabroncs márkája és modellje, amelyen a szöget használni lehet</b> Make and model of tyre, on which the stud is allowed to be used	
<b>Terhelési index</b> Load index	
<b>Mellékletek</b> Attachments	Az üzemek, amelyekben a gumiabroncsokat szegecselik The plants in which the tyres are studded  A gumiabroncs-szög egység vagy a szög típusjávahagyása tervezett módosításainak leírása, a típusjávahagyás kiterjesztése esetén Description of intended changes to the type-approval of tyre and stud-combination or stud, in case of extension to type-approval  Szükség esetén a túlfutásvizsgálat vizsgálati jelentése Test report of over-run test, if needed

## Az üzemek, amelyekben a gumiabroncsokat szegecselik

The plants in which the tyres are studded

Az üzem(ek) neve és címe, ahol a  
gumiabroncsokat szegecselik  
Name and address of the plant(s) in which the tyres are  
studded