

Izdoti:	Stājas spēkā:	Spēkā: līdz turpmākam paziņojumam
Tiesiskais pamats: Likuma par transportlīdzekļiem (Nr. 82/2021) 16. panta 7. punkts 44. panta 5. punkts; 48. panta 5. punkts; 49. panta 3. punkts; 66. panta 8. punkts;		
Iestrādātie ES tiesību akti: Transportlīdzekļu likums (Nr. 82/2021), 10.-11. nodaļa		
Informācija par grozījumiem: Atceļ Somijas Transporta un sakaru aģentūras 2021. gada 10. februāra noteikumus par tehniskajām prasībām un tipa apstiprinājumu transportlīdzekļu riepām ar radzēm (TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019).		

Tehniskās prasības un tipa apstiprinājums transportlīdzekļu riepām ar radzēm

1	Piemērošanas joma.....	2
2	Definīcijas.....	2
3	Vispārīgas prasības radžotām riepām un radzēm, kurām nav nepieciešams tipa apstiprinājums.....	4
4	Radžotas riepas tipa apstiprināšana.....	4
4.1	Riepas-radžu kombinācijas prasības, testēšana un robežvērtības.....	4
4.2	Tipa apstiprinājuma marķējums uz riepas un tipa apstiprinājuma paplašināšana.....	6
4.3	Ražojuma atbilstības pārbaude.....	6
5	Radzes tipa apstiprināšana.....	7
5.1	Prasības saistībā ar apstiprināta tipa radzi un radžu skaitu.....	7
5.2	Vieglā automobiļa riepas radzes caurduršanas spēka mērīšana.....	7
5.3	Kravas automobiļa riepas radzes caurduršanas spēka mērīšana.....	9
5.4	Tipa apstiprinājuma marķējums uz riepas un tipa apstiprinājuma paplašināšana.....	9
5.5	Ražojuma atbilstības pārbaude.....	9
6	Radzes tipa apstiprinājuma vai riepas-radžu kombinācijas tipa apstiprinājuma pieteikums.....	10
7	Pārejas noteikumi un informācija par standartu.....	10

TABULU SARAKSTS

1. tabula. Maksimālais pieļaujamais ceļa seguma nodilums dažādās šo noteikumu piemērošanas posmos:..... 4
2. tabula. Prasības par radžu izvirzījumu tipa apstiprināšanai un riepas-radžu kombinācijas laišanai tirgū saskaņā ar prasībām par A vai A+ posma ceļu seguma nodilumu:.. 5

PIELIKUMU SARAKSTS

1. pielikums Detalizētas prasības attiecībā uz ceļa seguma nodiluma mērīšanu
- 2 Veikto mērījumu skaitam ir jāaptver vismaz 0,02 % no katra ražotā riepu izmēra riepas-radžu kombināciju saražotā daudzuma gadā. Šādus mērījumus veic katru gadu, vismaz divām katra ražotā riepu izmēra riepām. Kvalitātes kontroles mērījumu un testu rezultātus katru paziņo par tipa apstiprinājumiem atbildīgajai kompetentajai iestādei vai, ja mērījumos vai testos atklāta neatbilstība — to dara divu nedēļu laikā;
43. pielikums Pārbaudes ziņojuma paraugs
4. pielikums Tipa apstiprinājuma paziņojuma veidlapa

1 Piemērošanas joma

Ar šiem noteikumiem, Transporta un sakaru aģentūra, pamatojoties uz Likumu par transportlīdzekļiem (82/2021), izdod noteikumus par tehniskajām prasībām saistībā ar radzēm un radžotām riepām, kuras atļauts izmantot, pārvietojoties satiksmē, un par tehniskajām metodēm, ko izmanto radžu atbilstības apliecināšanai.

[Ja vien šajos noteikumos nav noteikts citādi, radžu un riepu-radžu kombināciju atbilstības pārbaudi reglamentē atsevišķi noteikumi.](#)

Šajos noteikumos iekļauti detalizētāki nosacījumi attiecībā uz sertificēta eksperta sniegtajiem ziņojumiem un testēšanas sertifikāta saturu.

Šie noteikumi ir piemērojami M un N kategorijas transportlīdzekļu un to piekabju riepu radžu tipa apstiprināšanai un šo kategoriju transportlīdzekļiem paredzēto riepu radžu tipa apstiprināšanai. Turklāt šos noteikumus piemēro, lai nodrošinātu attiecīgo radžu un radžoto riepu ražošanas atbilstību. Šo noteikumu vispārīgās prasības, kas attiecas uz radžotām riepām un to radzēm, piemēro visām autosatiksmē izmantoto transportlīdzekļu riepām, ja vien radzēm vai riepu-radžu kombinācijai nav piešķirts atsevišķs, šiem noteikumiem atbilstīgs tipa apstiprinājums. Šo noteikumu prasības nepiemēro, ja radzes vai radžotās riepas ir paredzētas [vieglam autonomajam transportlīdzeklim, kas paredzēts preču pārvadāšanai](#), velosipēdam, tā piekabei, traktoram, kura maksimālais paredzētais ātrums nepārsniedz 40 km/h, tehnikai, traktoram vai darba tehnikas piekabei.

Tipa apstiprinājumu piešķir ar nosacījumu, ka apstiprinājuma pieteikuma iesniedzējs iesniedz ~~pārbaudes~~ ziņojumu, kurā sertificēts eksperts ir izvērtējis to, vai riepas-radžu kombinācija vai izmantotais radžu tips atbilst šo noteikumu prasībām. C3 klases riepām tipa apstiprinājumu var piešķirt tikai saistībā ar izmantoto radžu tipu.

2 Definīcijas

Šajos noteikumos izmantotajiem terminiem ir šāda nozīme:

- 1) "radze" ir aprīkojums, ko paredzēts izmantot uz transportlīdzekļu riepām un kas var tikt piestiprināts riepas protektoram ražošanas laikā vai pēc tam, lai uzlabotu riepas saķeri uz apledojuša ceļa;
- 2) "radžota riepa" ir transportlīdzekļa riepa, kuras protektorā ir iestiprinātas radzes;
- 3) "ceļa seguma nodiluma tests" ir radžotu riepu testēšanas metode atbilstoši standartam SFS 7503:2022:en vai izmantojot citu testēšanas metodi, kas atbilst šim standartam līdzvērtīgiem nacionālajiem kritērijiem, kas ir spēkā kādā EEZ dalībvalstī;
- 4) "riepas rites apkārtmēra garums" ir attālums (metros), ko sprieguma ietekmē vienā apgriezienā veic jauna riepa, kā noteikts attiecīgajā ANO Noteikumu 117.

6. pielikuma 4. papildinājumā minētajā Eiropas riepu standartizācijas organizācijas publikācijā;

5) "radzes izvirzījums" ir perpendikulārs attālums (milimetros), ko mērī starp protektora virsmu ap riepā iestiprināto radzi un šai virsmai paralēlo plakni, kurā atrodas radzes vistālāk izvirzītais gals;

6) "statiskais caurduršanas spēks" ir spēks, kas tiek piemērots paraugam brīdī, kad mērinstrumentu spiež perpendikulāri pret riepā esošās radzes galu, līdz radze tiek iespiesta tiktāl, ka tā ir vienā līmenī ar riepas protektora virsmu;

7) "testa olis" ir olis, ko izmanto ceļa seguma nodiluma mērīšanai un kas testa laikā ir pakļauts radžoto riepu radītajam nodilumam;

8) "atsauces olis" ir olis, ko izmanto ceļa seguma nodiluma mērīšanā salīdzinājumam ar testa oli; to testa laikā iegremdē ūdens baseinā un aizsargā no radžoto riepu radītā nodiluma;

9) "vieglā transportlīdzekļa riepa" ir C1 klases riepa, kā definēts ANO Noteikumu Nr. 117 grozījumu 02 sērijā;

10) "kravas automobiļa riepa" ir C2 vai C3 klases riepas, kas definētas ANO Noteikumu Nr. 117 grozījumu 02 sērijā;

11) "riepas-radžu kombinācijas tips" saistībā ar radžotas riepas tipa apstiprināšanu ir riepas-radžu kombinācijas, kurās radžotās riepas neatšķiras cita no citas, ja tās vērtē pēc šiem parametriem:

- a) riepu ražotāja nosaukums
- b) riepas klase (C1 vai C2)
- c) riepas struktūra, ja novirze negatīvi ietekmē ceļa seguma nodilumu
- d) protektora zīmējuma modelis
- e) radzes modelis un nosaukums
 - a. radžu izgatavošanas materiāls
 - b. radžu galvenie izmēri un masas rādītāji
- f) maksimālais radžu skaits konkrēta izmēra riepām, uz kurām attiecas riepas-radžu kombinācijas tips, uz riepas rites apkārtmēra metru
- g) radžu uzstādīšanas mērķa izvirzījums;

12) "radzes tips" ir radzes, kas neatšķiras cita no citas, ja tās vērtē pēc šādiem parametriem:

- a) modeļa nosaukums
- b) ražotāja nosaukums
- c) materiāls, no kāda tās ražotas
- d) izmēri
- e) masa;

~~13) "Pamatregula" ir Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, ar ko groza Regulas (EK) Nr.715/2007 un (EK) Nr.595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK.~~

3 Vispārīgas prasības radžotām riepām un radzēm, kurām nav nepieciešams tipa apstiprinājums

Šī punkta prasības piemēro, ja radzēm vai riepu-radžu kombinācijām nav nepieciešams tipa apstiprinājums.

Maksimālais radžu skaits radžotā riepā ir 50 radzes uz vienu riepas rites apkārtmēra garuma metru. Riepām, kas paredzētas L kategorijas transportlīdzeklim, ~~velosipēdam~~ vai vieglajam elektriskajam transportlīdzeklim vai šādu transportlīdzekļu piekabei, var būt ne vairāk kā 100 radžu uz riepas rites apkārtmēra garuma metru.

Riepai uzstādīto radžu masa transporta līdzeklim, kura klasifikācijas nolūkā noteiktā masa nepārsniedz 3 500 kg, nevar pārsniegt 3 gramus. Šādā gadījumā riepai piestiprināto radžu vidējais izvirzījums nevar pārsniegt 2 mm. Arī tāda transportlīdzekļa riepai, kura klasifikācijas nolūkā noteiktā masa pārsniedz 3 500 kg, uzstādīto radžu masa nevar pārsniegt 5 gramus un riepai piestiprināto radžu izvirzījums nevar pārsniegt 2,5 mm.

4 Radžotas riepas tipa apstiprināšana

4.1 Riepas-radžu kombinācijas prasības, testēšana un robežvērtības

Vieglo automobiļu C1 riepu-radžu kombinācijas un kravas transportlīdzekļu C2 riepu-radžu kombinācijas tipa apstiprinājums tiek noteikts, pamatojoties uz ceļa seguma nodiluma mērījumiem, kas tiek izpildīti saskaņā ar SFS 7503:2022:en standartu vai nacionālo mērīšanas metodi, kas atbilst minētajam standartam un, kas tiek piemērota kādā EEZ dalībvalstī, ja vien turpmāk vai 1. pielikumā nav noteikts citādi. Mērījumu rezultātus paziņo, izmantojot 3. pielikumā pievienoto ziņošanas veidlapu un ievērojot tajā minētos nosacījumus.

Riepas-radžu kombinācijas tipa apstiprinājums paredz, ka mērījumu izpildei norīkotā speciālista sagatavotais pārbaudes ziņojums apliecina riepas un radžu kombinācijas atbilstību šo noteikumu prasībām. Apstiprinot riepas-radžu kombinācijas tipu, 1. tabulā noteiktās ceļa seguma nodiluma testa robežvērtības tiek piemērotas, ņemot vērā riepas kravnesību (LI klase), kā arī ievērojot 2. tabulā minētās prasības saistībā ar pārbaudēs izmantojamām riepas-radžu kombinācijām.

Tipa apstiprinājuma turētājam ir jānodrošina, ka visas ~~tā-ražotās~~ riepas-radžu kombināciju variācijas, kas atbilst attiecīgajam ražotajam tipam, kā arī ~~riepas-radžu kombinācijas radžojuma kvalitāte~~ tajās izmantotās radzes un radžojums atbilst šo noteikumu prasībām. Laižot tirgū riepas-radžu kombināciju saskaņā ar šiem noteikumiem, tai jāatbilst arī 2. tabulā noteiktajām prasībām par radžu izvirzījumu.

1. tabula. Maksimālais pieļaujamais ceļa seguma nodilums dažādās šo noteikumu piemērošanas posmos (koriģētā vidējā atsaucē nodiluma vērtība uz testa oļu līniju):

Riepas kravnesība	A posms (200 pārbraucieni)	A+ posms (200 pārbraucieni)
Kravnesības klase zem 600 kg	0,9 g	Vismazāk atbilstīgā riepa: Robežvērtība [g] = (0,0152 * LI) - 0,4848
Kravnesības klase 600-800 kg	1,1 g	
Kravnesības klase virs 800 kg	1,4 g	
C2 klases riepas	1,8 g	Vismazāk atbilstīgā riepa: Robežvērtība [g] = (0,0076 × LI) + 0,7

2. tabula. Prasības par radžu izvirzījumu tipa apstiprināšanai un riepas-radžu kombinācijas laišanai tirgū saskaņā ar prasībām par A vai A+ posma ceļu seguma nodilumu:

a) <u>Maksimālā pieļaujamā vidējā radžu izvirzījuma novirze attiecībā pret ražotāja norādīto mērķa izvirzījumu nedrīkst pārsniegt (%)</u>	<u>± 10 %</u>
b) <u>Atsevišķa tipa radžu izvirzījuma maksimālā pieļaujamā novirze no attiecīgās radžotās riepas vidējā izvirzījuma nedrīkst pārsniegt (%)</u>	<u>± 30 %.</u>
c) <u>Atkāpjoties no a) apakšpunkta prasībām, maksimālā pieļaujamā novirze no mērķa izvirzījuma nedrīkst pārsniegt šādu garumu (mm) ja ražotājs ir norādījis, ka mērķa izvirzījums ir mazāks par 0,5 mm:</u>	<u>±0,1 mm</u>

Vidējo radzes izvirzījumu nosaka atbilstoši standartā SFS 7503:2022:en aprakstītajām prasībām, mērot 20 radzes pēc kārtas.

Sākotnēji tiek pieņemts, ka ceļa seguma nodiluma testa rezultātam jābūt vismaz par 10 % mazākam par 1. tabulā norādīto atļauto maksimālo ceļa seguma nodiluma robežvērtību. Visos pārējos gadījumos, piešķirot tipa apstiprinājumu, divu secīgi veiktu ceļa seguma nodiluma testu rezultāts attiecīgajai riepas-radžu kombinācijai nedrīkst pārsniegt ceļa seguma nodiluma atļauto maksimālo vērtību.

Testējamo riepu minimālo, maksimālo un vidējo radžu spēku mēra pirms ceļa seguma nodiluma testa un pēc radžu izvirzījuma testa. Mērījumu izpildes nosacījumiem un kārtībai jāatbilst 5.2. iedaļas a.5., a.6. un b.1. līdz b.3. punktā. Mērot radzes spēku, riepu spiedienam jāatbilst standartā SFS 7503:2022:en 1. tabulā noteiktajām robežvērtībām.

Atbilstība A posma prasībām un robežvērtībām

Lai saņemtu tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo noteikumu īstenošanas A posma (1. tabula) robežvērtībām, ir jātestē tirgū visizplatītākā izmēra riepas par pārbaudei pakļauto radžoto riepu kravnesības diapazonu, kā to paredz 1. pielikuma noteikumi.

Atbilstība A+ posma prasībām un robežvērtībām

Veicot ceļa seguma nodiluma testu atbilstoši A+ posma robežvērtībām (1. tabula), izmanto testa transportlīdzekli, kura dzenošā ass ir priekšējā ass. Testējot kravas transportlīdzekļa C2 klases riepas, kā testa transportlīdzekli var izmantot arī transportlīdzekli, kam ar piedziņu ir savienota tikai aizmugurējā ass.

Tipa apstiprinājumam atbilstoši A+ posma robežvērtībām šo noteikumu īstenošanai testē vismaz vienu riepas-radžu kombinācijas tipu (to, kas tiek uzskatīta par vismazāk atbilstīgu ceļa nodiluma mērīšanai). Tipa apstiprinājumu piešķir, pamatojoties uz vismazāk atbilstīgā varianta testa rezultātiem.

Vērtējot stāvokli no ceļa seguma nodiluma mērīšanas aspekta, par vismazāk atbilstīgo riepas variantu primāri tiek uzskatīta konkrētās klases riepa, kurai ir visvairāk radžu uz riepas rites apkārtmēra metru, ja vien sertificēts eksperts vai tipa apstiprināšanas iestāde neuzskata citu riepu par mazāk atbilstīgu. Ja, pamatojoties uz augstāk minēto radžu skaita kritēriju, testēšanai ir jāizvēlas riepas no diviem vai vairākiem vienas un tās pašas riepu kategorijas riepu izmēriem, testēšanai izvēlas riepu ar tipa apstiprināšanas brīdī lielāko Somijā ziemas satiksmē izmantoto riepu skaitu.

4.2 Tipa apstiprinājuma marķējums uz riepas un tipa apstiprinājuma paplašināšana

Pirms tirgū tiek laista riepas-radžu kombinācija, par kuru ir izdots tipa apstiprinājums, uz riepas sāna vai protektora piestiprina 2. pielikumā pievienotajam paraugam atbilstošu tipa apstiprinājuma marķējumu un norāda informāciju par attiecīgo tipa apstiprinājumu. Ir aizliegts pievienot tipa apstiprinājuma marķējumu, kas satur maldinošu un nepareizu informāciju. Marķējums tiek noņemts Marķējumu var noņemt brīdī, kad riepas-radžu kombinācija ir uzstādīta uz riteņa loka.

Saskaņā ar Transportlīdzekļu likuma 51. panta 1. punktu tipa apstiprinājuma turētājs paziņo apstiprinātājai iestādei par visām izmaiņām, kas veiktas transportlīdzeklī, sistēmā, daļā, atsevišķai tehniskai vienībai, detaļai un aprīkojumam, kam piešķirts tipa apstiprinājums. Riepas-radžu kombinācijas tipa apstiprinājumu var paplašināt, pamatojoties uz atsevišķu pieprasījumu, ar nosacījumu, ka riepas-radžu kombinācijas tips paplašināšanas dēļ nemainās.

4.3 Ražojuma atbilstības pārbaude

Pamatregulu un tās IV pielikumu, kā arī noteikumus par transportlīdzekļa, sistēmas, daļas, atsevišķas tehniskās vienības, detaļas un aprīkojuma atbilstības pārbaudi, piemēro kā kārtību, kurā nodrošina tās riepas-radžu kombinācijas ražošanas atbilstību, kurai piešķirts tipa apstiprinājums.

Taču pēc vienošanās tipa apstiprināšanas iestādi, ražotājs pamatotu iemeslu dēļ var pierādīt atbilstību sākotnējā novērtējuma nosacījumiem, iesniedzot rakstisku ziņojumu vai citu atbilstīgu ziņojumu.

Tipa apstiprinājuma sertifikāta turētājs nodrošina, ka attiecībā uz katru riepas-radžu kombinācijas tipu ražošanas procesā tiek veikti vismaz radzes izvirzījuma pārbaudes mērījumi, lai nodrošinātu ražošanas kvalitāti. Veikto mērījumu skaitam ir jāaptver vismaz 0,02 % no katra ražotā riepu izmēra riepas-radžu kombināciju saražotā daudzuma gadā. Šādus mērījumus veic katru gadu, vismaz divām katra ražotā riepu izmēra riepām. Kvalitātes kontroles mērījumu un testu rezultātus katru gadu paziņo par tipa apstiprinājumiem atbildīgajai kompetentajai iestādei vai, ja mērījumos vai pārbaudēs atklāta neatbilstība, — divu nedēļu laikā;

Turklāt tipa apstiprinājuma sertifikāta turētājs nodrošina, ka ikreiz, kad ir pierādīts, ka paraugi vai testa paraugi neatbilst attiecīgajam testa tipam, paraugus ņem un pārbauda atkārtoti. Šādos gadījumos īsteno visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu ražošanas procesa atbilstību apstiprinātajam tipam un novērstu neatbilstīgu ražojumu nonākšanu tirgū.

5 Radzes tipa apstiprināšana

5.1 Prasības saistībā ar apstiprināta tipa radzi un radžu skaitu

Šajā sadaļā "riepa ar radzēm" ir riepā, kurai ir ne vairāk kā 50 radžu uz vienu riepas rites apkārtmēra garuma metru.

Šo noteikumu A posma piemērošanas nosacījums radzes tipa apstiprinājuma piešķiršanai paredz, ka vieglā automobiļa riepas radzes statistiskais caurduršanas spēks nepārsniedz 120 N (mēra 1,2 mm izvirzījuma līmenī) un, ka radzes masa nepārsniedz 1,1 g. Kravas automobiļa C2 klases riepai minētais caurduršanas spēks nedrīkst pārsniegt 180 N un radzes masa — 2,3 g, bet kravas automobiļa C3 klases

riepai šie rādītāji attiecīgi nedrīkst pārsniegt 340 N un 5,0 g (mērījumi 1,5 mm izvirzījuma līmenī).

Šo noteikumu A+ posma piemērošanas nosacījums radzes tipa apstiprinājuma piešķiršanai paredz, ka vieglā automobiļa riepas radzes statistiskais caurduršanas spēks nepārsniedz 120 N (mēra 1,2 mm izvirzījuma līmenī) un radzes masa nepārsniedz 1,0 g. Kravas automobiļa C2 klases riepai minētais caurduršanas spēks nedrīkst pārsniegt 180 N un radzes masa — 2,1 g (mērījumi 1,2 mm izvirzījuma līmenī). Tāpat kravas automobiļa C3 klases riepai caurduršanas spēks nedrīkst pārsniegt 340 N un radzes masa — 5,0 g (mērījumi 1,5 mm izvirzījuma līmenī).

Laižot tirgū riepu, kas aprīkota radzēm, kuru tips apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, visu piestiprināto radžu vidējais izvirzījums nedrīkst pārsniegt 1,4 mm C1 un C2 klases riepām un 1,8 mm C3 klases riepām. Atsevišķas radzes izvirzījums vairāk kā par 20 % nedrīkst pārsniegt šīs riepas radzes vidējo izvirzījumu.

Radzes masu, caurduršanas spēku un izvirzījumu mēra sertificēts speciālists, kuram ir atbilstošs un piemērots mērīšanas aprīkojums un kurš ir kvalificēts izpildīt šādus mērījumus.

5.2 Vieglā automobiļa riepas radzes caurduršanas spēka mērīšana

Vieglā automobiļa riepas radzes caurduršanas spēku mēra pēc tam, kad radzes ir pareizi uzstādītas uz divām vieglo automobiļu ziemas riepām, uz kurām var piestiprināt testētā izmēra radzes. No abiem riepu zīmoliem, kurus paredzēts izmantot mērījumos, sertificētais speciālists izvēlas divas riepās tā, lai vienas izvēlētas riepas kravnesība nepārsniegtu 600 kg, bet otras — būtu lielāka par 600 kg.

Riepu, kuras kravnesība ir 600 kg vai mazāka, izvēlas no sekojošajiem izmēriem: 175/65R14 vai 185/60R15.

Riepu, kuras kravnesība ir lielāka par 600 kg, izvēlas no sekojošajiem izmēriem: 195/65R15 vai 205/55R16.

Sertificētam ekspertam piegādā tāda izmēra riepas un lokus, kas noteiktasminēti attiecīgajā Eiropas Riepu standartu organizācijas publikācijā, kas minēta ANO Noteikumu Nr.117 pielikuma Nr.6 papildinājumā Nr.4. Mērīšanai izmantotajām riepām ir jābūt ražotām vismaz 2 nedēļas, pirms tās tika aprīkotas ar radzēm.

Mērījumus izpilda standarta apstākļos, ievērojot šādas prasības:

- a.1. radzes izvirzījumu mēra pirms radzes spēka mērījuma, izvirzījumam jābūt $1,2 \pm 0,1$ mm
- a.2. gaisa spiedienam riepās jābūt $2,0 \pm 0,1$ bāri
- a.3. mērāmās radzes uzstāda un uzrauga tehniskais dienests vai sertificēts speciālists
- a.4. mērījumus veic ne agrāk kā vienu nedēļu un ne vēlāk kā divas nedēļas pēc tam, kad riepām ir piestiprinātas radzes
- a.5. temperatūra telpās, kurās veic mērījumus, ir 20 ± 2 °C
- a.6. visā protektora platumā mēra 20 secīgas radzes, ja nav īpaša pamatojuma radzes mērījumu veikšanai plašākā zonā.

Mērījumus izpilda šādā veidā:

- b.1. riteni pakļauj slodzei, kas atbilst $70 \pm 1\%$ no riepas kravnesības;

- b.2. slodzes virziens ir paralēls riteņa rādiusam, kas iet caur radzi, un perpendikulārs ceļa virsmas plaknei;
- b.3. mērījumus veic statistiski, kad radzes gals ir iespiests tiktāl, ka tas ir vienā līmenī ar riepas protektora virsmu, un mērīšanas virziens ir slodzes virziens.

Šādi izmērīto spēku vidējā vērtība tiek uzskatīta par riepas radžu caurduršanas spēku. Par izvirzījuma vērtību uzskata izmērīto radžu izvirzījumu vidējo vērtību. Ja izvirzījuma vērtība atšķiras no 5.1. iedaļā noteiktās vērtības, caurduršanas spēku (N) nosaka šādi:

$$F = F_m * u_s / u_m, \text{ kur}$$

F_m = izmērīto caurduršanas spēku vidējā vērtība;

u_s = izvirzījuma vidējā atļautā vērtība;

u_m = izvirzījumu vidējā izmērītā vērtība.

Tipa apstiprināšanas procesa mērķis ir pārbaudīt, ka četru riepu radžu vidējā caurduršanas spēka vērtība, kas aprēķināta, izmantojot iepriekš norādīto metodi, nepārsniedz radzes atļauto caurduršanas spēku.

5.3 Kravas automobiļa riepas radzes caurduršanas spēka mērīšana

Kravas automobiļa C2 vai C3 klases riepas radzes caurduršanas spēku mēra, izmantojot vienu riepu ar atbilstoši uzstādītām radzēm vai kā vairāku riepu vidējo vērtību. Kravas automobiļa C2 klases riepas izmērs ir 195/70/R15C, un C3 klases riepas izmērs ir 295/80R22.5 vai šo izmēru tuvākais ekvivalents. Sertificēts speciālists izvēlas testējamās riepas no izplatītu zīmolu ražotajām riepām, kurām var piestiprināt testējamā izmēra radzes.

Mērījumus izpilda standarta apstākļos, ievērojot šādus nosacījumus:

- 1) radzes izvirzījumu mēra pirms radzes spēka mērīšanas, izvirzījumam jābūt $1,2 \pm 0,1$ mm C2 klases riepām un $1,5 \pm 0,2$ mm C3 klases riepām.
- 2) C2 klases riepām un C3 klases riepām spiediens riepās ir 3,0 bāri $\pm 0,1$ bārs, testa spiediens atbilst Noteikumu Nr.54 grozījumu 03 sērijai;
- 3) Vajadzības gadījumā caurumus radžu uzstādīšanai C3 klases riepā urbj atbilstoši pieteikuma iesniedzēja norādījumiem, un radzes uzstāda sertificēts speciālists vai tipa apstiprinājuma pieprasītājs sertificēta speciālista uzraudzībā.

Caurduršanas spēka mērīšanas nosacījumiem jābūt vienādiem, mērījumus un visus aprēķinus veic saskaņā ar tiem pašiem principiem, kas ir noteikti 5.2. iedaļā.

5.4 Tipa apstiprinājuma marķējums uz riepas un tipa apstiprinājuma paplašināšana

Pirms laišanas tirgū, C1, C2 vai C3 klases riepām ar radzēm, kurām piešķirts tipa apstiprinājums, var piestiprināts marķējums ar etiķeti, uz kuras ir norādīti attiecīgie tipa apstiprinājuma marķējumi un, kas atbilst [Pielikumā 2. pielikumā](#) pievienotajam paraugam. Etiķete tiek piestiprināta riepas sēnā vai uz protektora. Ir aizliegts riepai pievienot tipa apstiprinājuma marķējumu, kas satur maldinošu un nepareizu informāciju.

Saskaņā ar Transportlīdzekļu likuma 51. panta 1. punktu tipa apstiprinājuma turētājs paziņo tipu apstipriņošajai iestādei par izmaiņām, kas veiktas transportlīdzeklī, sistēmai, daļai, atsevišķai tehniskai vienībai, detaļai vai aprīkojumam, kam piešķirts tipa apstiprinājums. Radzes tipa apstiprinājums var tikt paplašināts, pamatojoties uz atsevišķu pieteikumu, ar nosacījumu, ka šāda paplašinājuma dēļ nemainās radzes tips.

5.5 Ražojuma atbilstības pārbaude

Pamatregulu un tās IV pielikumu piemēro kā kārtību, kurā nodrošina tās riepas-radžu kombinācijas ražošanas atbilstību, kurai piešķirts tipa apstiprinājums, un ja vien tiesību aktos nav noteikts citādi, Pamatnoteikumi un to IV pielikums, kā arī noteikumi par transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas, daļas un aprīkojuma ražošanas atbilstības pārbaudi tiek piemēroti kā procedūras, kuru nolūks ir nodrošināt apstiprināta tipa radžu ražošanas atbilstību.

Taču pēc vienošanās tipa apstiprināšanas iestādi, ražotājs pamatotu iemeslu dēļ var pierādīt atbilstību sākotnējā novērtējuma nosacījumiem, iesniedzot rakstisku ziņojumu vai citu atbilstīgu ziņojumu.

6 Radzes tipa apstiprinājuma vai riepas-radžu kombinācijas tipa apstiprinājuma pieteikums

Tipa apstiprinājuma pieteikumā iekļauj šādu informāciju:

- 1) riepu-radžu tipa apstiprinājuma pieteikuma gadījumā: radžu ražotāja nosaukums, adrese un atbilstoša informācija par radžu ražotāju; riepas-radžu kombinācijas tipa apstiprinājuma pieteikuma gadījumā: riepu un tām piestiprināto radžu ražotāja nosaukums un adrese.
- 2) vajadzības gadījumā — ražojumam, kura tips ir apstiprināts: ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese;
- 3) ražojuma, kura tips ir jāapstiprina, tips, zīmols un komercnosaukumi.
- 4) aizpildītu paziņojuma veidlapu, kas atbilst 4. pielikumā sniegtajam paraugam.
- 5) tipa apstiprinājuma sertifikātu saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 30 vai Nr. 54, kas izdots par attiecīgā izmēra riepām, ja tiek iesniegts pieteikums riepas-radžu tipa apstiprinājumam;
- 6) riepas protektora raksta modeļa rasējums, ja tiek iesniegts pieteikums riepas-radžu tipa apstiprinājumam.

Pieteikumam pievieno vismaz šādus dokumentus un paraugus:

- 1) sertificēta speciālista sagatavots apstiprināts pārbaudes ziņojums, kas ietver radzes tehnisko rasējumu;
- 2) attiecībā uz riepas-radžu kombinācijām — saraksts ar uzņēmumiem, kas uzstāda radzes, un radžu uzstādīšanas darbnīcu kontaktinformācija,
- 3) tādu radžu paraugi, kas atbilst pieteikumā minētajām radzēm — vismaz 10 katram radžu tipam vai modelim.

7 Pārejas noteikumi un informācija par standartu

Uz C1 klases vieglo automobiļu riepām, kas ražotas pirms 2027. gada 1. janvāra, un C2 un C3 klases kravas automobiļu riepām, kas ražotas pirms 2029. gada 1. janvāra attiecas ceļa seguma nodiluma testa robežvērtības un tipa apstiprināšanai atļautā maksimālā radzes masa, kas atbilst noteikumu ieviešanas A posmam. C1 klases vieglo automobiļu riepām, kas ražotas kopš 2027. gada 1. janvāra (ieskaitot), un C2 un C3 klases kravas automobiļu riepām, kas ražotas kopš 2029. gada 1. janvāra (ieskaitot), tiek piemērotas ceļa seguma nodiluma testa robežvērtības un tipa apstiprināšanai atļautā maksimālā radzes masa atbilstoši A+ posmam.

Iesniedzot tipa apstiprinājuma pieprasījumu C1 klases vieglo automobiļu riepām no 2025. gada 1. janvāra (ieskaitot) vai iesniedzot tipa apstiprinājuma pieteikumu komerciālā transportlīdzekļa C2 vai C3 klases riepām no 2027. gada 1. janvāra (ieskaitot), jauna tipa riepū-radžu kombinācijai vai jauna tipa radzēm ~~ir~~ **piemērojamas jāatbilst** A+ posma ceļa nodiluma testa robežvērtības vai prasība attiecībā uz līdzvērtīgu tipa apstiprinājumu saņēmušo radžu maksimālo pieļaujamo masu.-

Ja tipa apstiprinājums riepās-radžu kombinācijai jaunam tipam tiek pieprasīts 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, ir jābūt izpildītām 4.3. **iedaļāpanta 4. un 3. punktā** noteiktajām prasībām.-

Riepās-radžu kombinācijas un radzes, kas ir apstiprinātas saskaņā ar noteikumiem, kuri bija spēkā šo iepriekšējo noteikumu spēkā stāšanās brīdī vai brīdī, kad spēkā stājās nākamie saistītie noteikumi, var tikt laistas tirgū arī turpmāk, ja C1 klases riepa, kas tika izmantota radzotajai riepai, ir ražota pirms 2027. gada 1. janvāra vai, ja izmantotā C2 vai C3 klases riepa ir ražota pirms 2029. gada 1. janvāra. Ja riepa, kas nav C1, C2 vai C3 kategorijas riepa, ir ražota pirms 2022. gada 1. janvāra, radzotā riepa var tikt laista tirgū arī turpmāk, ar nosacījumu, ka radzes un radzotā riepa atbilst noteikumiem un prasībām, kas ir spēkā riepās ražošanas laikā vai vēlāk.

Neskatoties uz iepriekš minēto, 4.2. iedaļai atbilstošs tipa apstiprinājums ir nepieciešams visām riepās-radžu kombinācijām, kam ir piešķirts tipa apstiprinājums, un kas ir laistas Somijas tirgū, ja riepa ir ražota 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk. Turklāt, ja riepās-radžu kombinācijas vai radžu tipa apstiprinājums nepierāda atbilstību ražošanas atbilstības nodrošināšanas prasībām, šādu radzoto riepū laišana tirgū ir atļauta tikai, ja riepa ir ražota pirms 2027. gada 1. janvāra.

Sertificēta speciālista pieteikumu par riepās-radžu kombinācijas vai radžu testēšanu, lai noteiktu to atbilstību šiem noteikumiem, ļauts iesniegt un tas var tikt izskatīts pirms šo Noteikumu stāšanās spēkā.

Attiecīga pieteikuma gadījumā, Somijas Transporta un sakaru aģentūra sniedz informāciju somu un zviedru valodā par šajos noteikumos minētajiem angļu valodā sagatavotajiem standartiem, kas nav publicēti somu vai zviedru valodā.

Ģenerāldirektore

Kirsi KARLAMAA

Ģenerāldirektors vietniece

Kati HEIKKINEN

1. pielikums Detailizētas prasības attiecībā uz ceļa seguma nodiluma mērīšanu

Testa riepas-

Testa riepas, kas iepriekš nav izmantotas, uzstāda uz testa automašīnas, ievērojot paredzēto riepu griešanās virzienu, tā, lai tās būtu uzstādītas kā priekšējā un aizmugurējā riepa testa automašīnas kreisajā pusē. Testa riepu izmēģināšana pirms ceļa seguma nodiluma testa ir aizliegta.

Testējot riepas-radžu kombināciju, lai pārbaudītu tās atbilstību A posma robežvērtībām, kā testa riepas visos kravnesības diapazonos, kam atbilst šis riepas tips, izmanto zemāk norādīto izmēru riepas. Pievienotajā sarakstā ir norādīts pirmajā mērījumā izmantojamo riepu izmērs un alternatīvie riepu izmēri, ko izmanto secīgajos mērījumos, ja prioritārā izmēra riepas nav pieejamas.

Kravnesības klase zem 600 kg:

1) 175/65R14, 2) 185/60R15, 3) 195/55R16

Kravnesības klase 600–800 kg:

1) 195/65R15, 2) 205/55R16, 3) 225/45R17

Kravnesības klase virs 800 kg:

1) 235/65R17, 2) 255/55R18, 3) un 255/50R19

Kravnesības klase "C2 klases riepa":

1) 195/70R15C, 2) 215/65R16C, 3) 225/65R16C, 4) LT225/75R16, 5) LT265/70R17.-

Ja testēšanas laikā iepriekš minētie riepu izmēri nav pieejami, var testēt attiecīgās kravnesības klases vistuvāko ekvivalento riepu izmēru.

Testa riepu radžu izvirzījumu izmaiņas ceļa seguma nodiluma testa laikā

Testa riepu radžu izvirzījuma vidējā vērtība pēc testēšana nevar atšķirties par vairāk nekā +/- 25 %, salīdzinot ar testa riepu radžu izvirzījuma vidējo vērtību, kas mērīta pirms pārbrauciena testa, veicot izvirzījuma mērījumus atbilstoši standartā SFS 7503:2022:en noteiktajai kārtībai.

Testa riepu radžu izvirzījuma vidējā vērtība = (priekšējās ass testa riepas radžu izvirzījuma vidējā vērtība + aizmugurējās ass testa riepas radžu izvirzījuma vidējā vērtība) / 2.

Papildu prasības attiecībā uz testā izmantotajiem testa oļiem un atsauces oļiem

Testa laikā izmantotos testa oļus un atsauces oļus izgatavo no vienas un tās pašas ieguves partijas, un to gropēšanu veic saskaņā ar standarta SFS 7503:2022 en 1. attēlu. Katrā ceļa nodiluma testā izmantotajiem testa oļiem ir jābūt līdzīga augstuma, pieļaujot maksimālo izmēra atšķirību 0,5 mm.

Atsauces korekcija

Ceļa seguma nodiluma testa rezultāta matemātisko korekciju veic atbilstoši attiecīgā standartā noteiktajai kārtībai. Ceļa seguma nodiluma rezultātu koriģē tādā pašā mērā, kādā vidēji mainās piecu vēl neizmantotu un attiecīgo testu laikā ūdens tvertnē iegremdēto atsauces oļu masa pēc nožūšanas.

~~2. pielikums — Ražošanas atbilstības nodrošināšana un ar to saistītie pasākumi~~

~~1. Sākotnējais novērtējums~~

~~1.1 Atkāpjoties no Pamatregulas IV pielikuma prasībām, sākotnējo novērtēšanu var īstenot arī, pamatojoties uz ražotāja kvalitātes sistēmas dokumentācijas novērtējumu.~~

~~2. Ražojuma atbilstības pasākumi~~

~~2.1 Katra saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātā riepas radžu kombinācija tiek ražota tā, lai nodrošinātu atbilstību apstiprinātajam tipam un šo noteikumu prasībām.~~

~~2.2 Pirms tipa apstiprinājums tiek piešķirts saskaņā ar šiem noteikumiem, iestāde, kas izpilda tipa apstiprināšanu, pārliecinās, ka tiek īstenoti atbilstoši pasākumi saistībā ar ražošanas atbilstību un dokumentēti kontroles plāni, kas tiek saskaņoti ar ražotāju attiecībā uz katru apstiprinājumu, lai noteiktos intervālos tiktu veikti testi vai saistītās pārbaudes, kas ir nepieciešamas atbilstības apstiprinātajam tipam nepārtrauktības pārbaudei, tostarp, nepieciešamības gadījumā, veicot šajos noteikumos paredzētos testus.~~

~~2.3 Pasākumi, kurus īsteno tipa apstiprinājuma sertifikāta turētājs:~~

~~2.3.1. Nodrošināt tādu procedūru ieviešanu, kas ļauj efektīvi kontrolēt radžu vai riepas radžu kombināciju atbilstību apstiprinātajam tipam;~~

~~2.3.2. Nodrošināt testēšanas vai cita piemērota aprīkojuma pieejamību, kas ir nepieciešams, lai kontrolētu atbilstību katram apstiprinātajam tipam;~~

~~2.3.3. Nodrošināt testēšanas datu vai pārbaudžu rezultātu reģistrēšanu un pievienoto dokumentu pieejamību periodā, kura ilgumu nosaka savstarpēji vienojoties ar kompetento iestādi, ar nosacījumu, ka šāds termiņš nepārsniedz desmit gadus;~~

~~2.3.4. Analizēt katra testa vai kontroles veida rezultātus, lai pārbaudītu un nodrošinātu ražojuma īpašību stabilitāti, ievērojot noteiktas rūpnieciskajai ražošanai raksturīgas pielaides;~~

~~2.3.5. Nodrošināt, ka attiecībā uz katru riepas radžu kombinācijas tipu ražošanas procesā veic vismaz radžu izvirzījuma kontroles mērījumus.~~

~~2. Veikto mērījumu skaitam ir jāaptver vismaz 0,02 % no katra ražotā riepu izmēra riepas radžu kombināciju saražotā daudzuma gadā. Šādus mērījumus veic katru gadu, vismaz divām katra ražotā riepu izmēra riepām. Kvalitātes kontroles mērījumu un testu rezultātus katru paziņo par tipa apstiprinājumiem atbildīgajai kompetentajai iestādei vai, ja mērījumos vai testos atklāta neatbilstība — to dara divu nedēļu laikā;~~

~~2.3.6. Nodrošināt, ka, ja kāda paraugu partija attiecīgā testa beigās tiek atzīta par neatbilstīgu, tiek veikta jauna paraugu ņemšana un atkārtota testēšana. Šajā gadījumā jāīsteno visi nepieciešamie pasākumi, lai atjaunotu ražošanas procesu, nodrošinot atbilstību apstiprinātajam tipam.~~

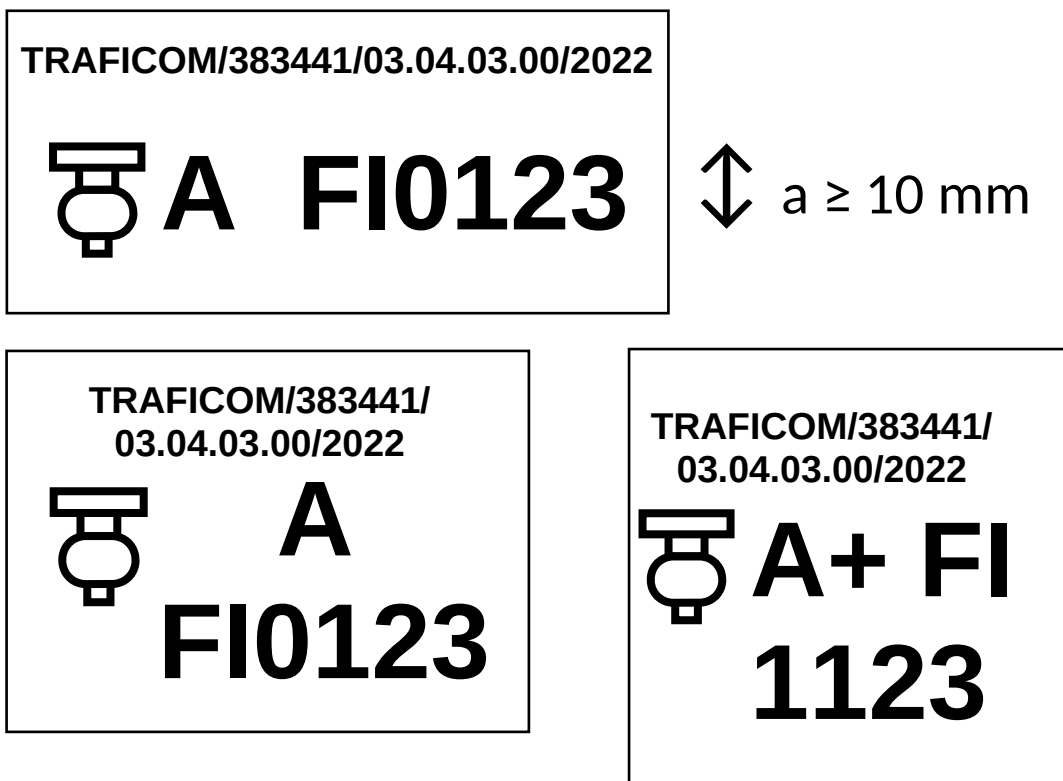
3. pielikums Radžotu riepu tipa apstiprinājuma marķējums

Redzamā vietā riepas ārējā pusē vai uz tās protektora jāpiestiprina vismaz 35 cm² liela taisnstūra formas uzlīme, kas ļauj skaidri redzēt tipa apstiprinājuma marķējumu, kas atbilst šādām prasībām:

- 1) atsauce uz noteikumiem, ar ko nosaka tipa apstiprinājuma prasības;
- 2) radžu rasējums un tipa apstiprinājuma valsts identifikators, kas piešķirts riepas-radžu kombinācijai (melns rakstzīmes);
- 3) tipa apstiprinājuma četrzīmju kārtas numurs (melns rakstzīmes);
- 4) uzlīmes fona krāsa ir balta, un etiķete ir marķēta ar posma identifikatoru "A" vai "A+" saskaņā ar īstenošanas posma prasībām, kurām atbilst attiecīgās riepas un radzes.

Atbilstīgi 2. un 3. punktam veidotajā marķējumā zīmēm jābūt vismaz 10 mm augstām. Ja radzes tipa apstiprinājums vai riepas-radžu kombinācijas tipa apstiprinājums ir piešķirts pirms šo noteikumu stāšanās spēkā, 2. un 3. punktā norādītie marķējumi var tikt aizstāti ar citu atbilstošu tipa apstiprinājuma identifikatoru, piemēram, FIN-NA-200x-0x. Marķējumu var novietot uz tās pašas etiķetes, uz kuras ir citi ražotāja marķējumi, un šādā gadījumā nav vajadzīga atsevišķa uzlīme.

Tipa apstiprinājuma marķējuma uzlīmju piemēri:



Pārbaudes ZIŅOJUMS Nr.		Sertificētā eksperta identifikācijas informācija:	
-------------------------------	--	--	--

Informācija par testa riepu

Izmērs, LI identifikators, ātruma klase		
Tipa apstiprinājuma marķējumi (ANO EEK R30 vai R54)		
Tipa apstiprinājuma marķējumi (ANO EEK R117 vai R164)		
Ražošanas nedēļa	Priekšējā riepa [nedēļa Nr.]	Aizmugurējā riepa [nedēļa Nr.]
Riepas radžu skaits	Priekšējā riepa [skaits]	Aizmugurējā riepa [skaits]
Radžu skaits uz 1 m riepas rites apkārtmēra	Priekšējā riepa [skaits uz m]	Aizmugurējā riepa [skaits uz m]

Radžu izmēri (10 izmērīto radžu vidējā vērtība), materiāli un caurduršanas spēks

Garums [mm]		Caurduršanas spēks [N]	Minimālais	Maksimālais	Vidējā vērtība
Apakšējā atloka izmērs [mm]		Priekšējā riepa			
Radzes gala izvirzījums attiecībā pret pamatu [mm]		Aizmugurējā riepa			
Masa gramos [g]					
Radzes pamata materiāls					

Jaunu testa riepu radžu izvirzījumu izmērs [mm] un izvirzījumu variācijas salīdzinājumā ar paredzēto izvirzījumu

Izvirzījumi uz jaunām riepām [mm]	Minimālais	Maksimālais	Vidējā vērtība	Paredzētie izvirzījumi	
Priekšējā riepa				Izvirzījumu variācijas	-no 2 riepām Katrai riepai
Aizmugurējā riepa				Novirzes, vidēji [mm]	-
Abi — vidēji				Novirzes, vidēji [%]	± 10 %

Atsevišķo radžu izvirzījumu variācijas [mm] un izvirzījumu kontrole — jaunas riepas

Atšķirība [mm] starp minimālo izvirzījumu un izvirzījumu vidējo vērtību		Robežvērtība	Atšķirība [mm] starp maksimālo izvirzījumu un izvirzījumu vidējo vērtību		Robežvērtība
Atšķirība [%]		-30 %	Atšķirība [%]		+ 30 %
Vidējā minimālā vērtība [mm], ja paredzētais izvirzījums ir mazāks par 0,5 mm		-0,1 mm	Vidējā maksimālā vērtība [mm], ja paredzētais izvirzījums ir mazāks par 0,5 mm		+0,1 mm

Testēto riepu izvirzījumu izmērs [mm] un izvirzījumu izmaiņas testa laikā

Izvirzījums pēc testa [mm]	Minimālais	Maksimālais	Vidējā vērtība	Izmaiņas testa laikā [%]	Robežvērtība
Priekšējā riepa					-
Aizmugurējā riepa					-
Abi — vidēji					± 25 %

Testa transportlīdzekļa slodze uz asi

Riepas slodze	Masa [kg]	Masa [%]	Prasība	Pieļaujamā starpība	Relatīvā	Robežvērtība
Priekšējā kreisā riepa			60–80 %	Priekšējā ass; pa kreisi/pa labi		< 5 %
Priekšējā labā riepa			60–80 %	Pakaļējā ass; pa kreisi/pa labi		< 5 %
Aizmugurējā kreisā riepa			60–80 %	Priekšējā ass / aizmugurējā ass		< 5 %
Aizmugurējā labā riepa			60–80 %			
Kopā			65–75 %			

Testa apstākļi un saistītā informācija

Testa vieta un datums.		Laika apstākļi: saulains/mākoņains/lietus		
Testa transportlīdzekļa zīmols un modelis		Dzenošās ass: priekšējo riteņu piedziņa/aizmugurējo riteņu piedziņa/4 riteņu piedziņa		
Apkārtējās vides temperatūra [°C]	sākumā:	vidusposmā:	beigās:	Atļautā amplitūda: +2 ... +20°C
Testa trases temperatūra [°C]	sākumā:	vidusposmā:	beigās:	Atļautā amplitūda: +2 ... +25 °C

Rezultāti

Izmērītais nodilums testa oļu rindā 1 / 2 / 3 [mm]	1. rinda	2. rinda	3. rinda
Nodilums rindā bez atsaucē korekcijas [g]			

Nodilums rindā ar atsaucis korekciju [g]			
Rezultātu ticamības intervāla un atsaucis korekcijas kontrole	Aprēķinātie %	Robežvērtība	
95 % ticamības intervāls [%]		Maks. 15 %	
Atsaucis oļu masas izmaiņas [%], vidējā vērtība		Maks. 0,025 %	
Rezultātu kopsavilkums (rindu nodiluma vidējā vērtība) [g]		<u>Rindu nodilumam noteiktā robežvērtība [g]:</u>	
Rindu nodiluma un robežvērtības atšķirība [%]		Mērījumi jāatkārto, ja rindas nodiluma attiecība atšķiras no robežvērtības par -10 %...0 %	

Piezīmes par mērījumu izpildi

Mērījumus, kas ir nepieciešami radžu izvirzījumu vidējās vērtības noteikšanai pirms ceļa seguma nodiluma testa, izpilda pirms radžu caurduršanas spēka mērījumiem. Vienas atsevišķas radzes izvirzījums no izmērīto radžu izvirzījuma vidējās vērtības nedrīkst atšķirties par vairāk nekā $\pm 30\%$. **Radžu Katras testētās riepas radžu** izvirzījumu vidējā vērtība no riepu ražotāja noteiktās mērķa vērtības var atšķirties par $\pm 10\%$.

Pēc ceļa seguma nodiluma testa mēra izvirzījumus uz testa riepām, kas pabeigtā testa laikā brauca pāri oļiem. Vidējais radžu izvirzījums pēc ceļa seguma nodiluma testa nedrīkst atšķirties no vidējā radžu izvirzījuma, kas izmērīts pirms testa par vairāk nekā $\pm 25\%$.

Pārbaudes ziņojuma sagatavošana

Pārbaudes ziņojuma titullapā jānorāda vismaz šāda informācija:

- 1) noteikumi, saskaņā ar kuriem tika veikts tests (noteikumu numurs)'
- 2) informācija par testētajām riepām (zīmols, ražotājs), testētajām radzēm (zīmols vai tips, ražotājs) un testa riepu kravnesību ($LI < 90$ (zem 600 kg), $90 \leq LI \leq 100$ (600-800 kg) vai $LI > 100$ (virs 800 kg), vai arī testētās vismazāk atbilstīgās riepas LI);
- 3) **informācija par piemērojamo regulējuma posmu (A vai A+)**
- 4) informācija par sertificēto speciālistu, kas testēja ražojumu;
- 5) informācija par to, vai ir izpildītas attiecīgās prasības;
- 6) datums un paraksti;
- 7) satura rādītājs.

Papildus iepriekš minētajam, ziņojuma pielikumos jāiekļauj:

- 1) **fotogrāfijas un** rasējumi, kuros attēloti riepu protektora zīmējumi;
- 2) — radžu rasējums mērogā, ietverot informāciju par radžu paredzēto masu un materiāliem;
- 3) — ceļa seguma nodiluma mērīšanai izmantotās vismazāk atbilstīgās riepas izvēles pamatojums.

Pielikumi jāmarķē vai nu ar pārbaudes ziņojuma numuru, vai ar secīgu lappuses numuru, lai tos varētu viegli identificēt kā daļu no ziņojuma. **5. pielikums** — **Tipa-**
apstiprinājuma paziņojuma veidlapa

4. pielikums Tipa apstiprinājuma paziņojuma veidlapa

Informatīvais dokuments Nr.

1.1.1

Information document No.

par

concerning

JAUNA TIPA APSTIPRINĀJUMU

NEW TYPE-APPROVAL

TIPA APSTIPRINĀJUMA PAGARINĀŠANUL

EXTENSION OF A TYPE-APPROVAL

RAŽOŠANA NOTEIKTI PĀRTRAUKTA

PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

attiecībā uz radzēm

concerning stud

riepu-radžu kombināciju

tyre and stud -combination

saskaņā ar Somijas Transporta un sakaru aģentūras (Traficom) noteikumiem

TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022.

according to the Regulation TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 of the Finnish Transport and Communications Agency Traficom.

Tipa apstiprinājuma numurs (ja
piemērojams)

Type-approval number (if applicable)

Riepu ražotāja nosaukums un adrese

Name and address of tyre manufacturer

Radžu ražotājs(-i)

Manufacturer(s) of the stud

Radžu ražotnes nosaukums un adrese

Name and address of manufacturing plant of the stud

Ja piemērojams, tipa apstiprinājuma
pieteikuma iesniedzēja pārstāvja
vārds/nosaukums un adrese

If applicable, name and address of the representative of
the type-approval applicant

Informācija par radzēm

Information on the stud

Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums) Make (trade name of manufacturer)	
Tips Type	
Materiāls Material	
Garums Length	
Izmēri (apmale) Dimensions (flange)	
Svars Weight	
Ja riepā izmanto vairākus (atšķirīgus) radžu modeļus; apraksts par dažādu radžu izvietojumu riepā: In case more than one (different) stud models are used in a tyre. a description of the placement of different studs in a tyre:	

	Load index < 90	90 ≤ Load index ≤ 100	Load index > 100	C2
Ražotāja noteiktā radžu izvirzījuma robežvērtība Target stud protrusion value set by the manufacturer	-	-	-	-
Radžu skaits uz vienu riepu rites apkārtmēru The number of studs per one metre of tyre rolling circumference	-	-	-	-

Riepas marka un modelis, uz kura ir atļauta radžu izmantošana Make and model of tyre, on which the stud is allowed to be used	
Slodzes indekss Load index	
Pielikumi Attachments	Ražotnes, kurās riepas tiek aprīkotas ar radzēm The plants in which the tyres are studded Riepu-radžu kombinācijas vai radžu tipa apstiprinājuma paredzamo izmaiņu apraksts, tipa apstiprinājuma paplašināšanas gadījumā Description of intended changes to the type-approval of tyre and stud -combination or stud, in case of extension to type-approval Pārbaudes ziņojums par pārbraukšanas testu (ja nepieciešams) Test report of over-run test, if needed

Ražotnes, kurās riepas tiek aprīkotas ar radzēm

The plants in which the tyres are studded

Ražotnes(-ņu), kurās riepas tiek aprīkotas
ar radzēm, nosaukums un adrese

Name and address of the plant(s) in which the tyres are
studded