

Brüsseli pealinnapiirkonna valitsuse dekreeidi eelnõu helisignaalseadmete põhjustatud müra vastu võitlemise kohta
Brüsseli pealinnapiirkonna valitsus,
võttes arvesse 17. juuli 1997. aasta määruse (müra vastu võitlemise kohta linnapiirkondades) artiklit 9;
võttes arvesse Brüsseli pealinnapiirkonna keskkonnanõukogu 7. septembri 2022. aasta arvamust;
võttes arvesse Brüsseli pealinnapiirkonna majandus- ja sotsiaalnõukogu 15. septembri 2022. aasta arvamust;
võttes arvesse riiginõukogu arvamust nr [*], mis on esitatud [*] vastavalt 12. jaanuaril 1973. aastal konsolideeritud riiginõukogu seaduse artikli 84 lõike 1 esimese lõigu punktile 2;
võttes arvesse andmekaitseasutuse arvamust, mis on esitatud [*];
võttes arvesse võrdsete võimaluste testi, mis on määratletud Brüsseli pealinnapiirkonna valitsuse 22. novembri 2018. aasta dekreedis, millega rakendatakse 4. oktoobri 2018. aasta määrust võrdsete võimaluste testi kehtestamise kohta, mis viidi läbi 28. juunil 2022;
võttes arvesse [*] teadet vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivile (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord;
keskkonnaministri ettepanekul
ja pärast arutelu
annab välja järgmise määruse.
I peatükk. Mõisted ja kohaldamisala
Artikkel 1. Mõisted Käesoleva dekreeidi kohaldamisel kasutatakse järgmisi mõisteid: 1° spetsiaalne helisignaalseade: akustilised seadmed, mis on püsivalt või ajutiselt paigaldatud mis tahes hädaabisõidukisse või hädaabisõidukile ja millele on viidatud kuninga 15. märtsi 1968. aasta dekreeidi (millega kehtestatakse üldeeskirjad mootorsõidukite ja nende haagiste, nende osade ja ohutusseadiste tehniliste tingimuste kohta) artikli 43 lõike 2 punktis 3; 2° hädaabisõiduk: kõik sõidukid, millele on viidatud kuninga 15. märtsi 1968. aasta dekreeidi (millega kehtestatakse üldeeskirjad mootorsõidukite ja nende haagiste, nende osade ja ohutusseadiste tehniliste tingimuste kohta) artikli 43 lõike 2 punktis 3; 3° hädaabiteenus: teenus, milles kasutatakse üht või mitut hädaabisõidukit; 4° päeva-aeg: ajavahemik kella 7.00–22.00; 5° ööaeg: ajavahemik kella 22.00–7.00; 6° paigaldaja: iga füüsiline või juriidiline isik, kes vastutab spetsiaalse helisignaalseadme paigaldamise eest hädaabisõidukile; 7° tase $L_{Aeq,1s,max}$: maksimaalne pidev helirõhutase, mida mõõdetakse sageduskoefitsiendiga A ja ühe sekundi järel; 8° tase $L_{Aeq,1s}$: maksimaalne pidev helirõhutase, mida mõõdetakse sageduskoefitsiendiga A ja mis on energaetiliselt samaväärne ühe sekundi pikkuse ajavahemiku jooksul mõõdetud kõikuva müraga; 9° pneumaatiline spetsiaalne helisignaalseade: spetsiaalne helisignaalseade, mis töötab õhukompressoriga, näiteks udusignaali; 10° järelevalveametnik: ametnik, kes on määratud vastavalt 25. märtsi 1999. aasta määruse (millega kehtestatakse keskkonnariikumiste ja keskkonnastutuse kontrolli, vältimise, kindlaksmääramise ja karistamise seadustik) artiklile 5; 11° liikuvuskava: temaatiline liikuvuskava, milles täpsustatakse liikuvuse ja/või teede arendamise eesmärgid ja meetmed transpordiliigi, tegevuse liigi või sihtrühma kaupa, mille avaliku sektori asutus on vastu võtnud ja mis on suunatud olulisele osale piirkondlikust või kogukonna territooriumist.
Artikkel 2. Reguleerimisala Käesoleva dekreeidi eesmärk on piirata Brüsseli pealinnapiirkonna territooriumil asuvatesse hädaabiteenistustesse kuuluvate hädaabisõidukite spetsiaalsetest helisignaalseadmetest põhjustatud häiringut.
II peatükk. Spetsiaalsete helisignaalseadmete akustilised omadused
Artikkel 3. Spetsiaalsete helisignaalseadmete akustilised omadused päevasel ajal Päevaajal ei ületa ühelegi hädaabisõidukile paigaldatud helisignaalseadmete tase $L_{Aeq,1s,max}$ 7 meetri kaugusel hädaabisõidukist maksimaalset taset 100 dB(A). Mis tahes spetsiaalse helisignaalseadme lubatud vahemik on 350–560 Hz. Spetsiaalne helisignaalseade koosneb kahest ühendatud vahelduvtoonist. Kahetoonilise võrdse kestusega tsükli sagedus on 25 kuni 30 minutis.

Artikkel 4. Spetsiaalsete helisignaalseadmete akustilised omadused öisel ajal

Öisel ajal ei ületa ühelegi hädaabisõidukile paigaldatud helisignaalseadmete tase $L_{Aeq,1s,max}$ 7 meetri kaugusel hädaabisõidukist maksimaalset taset 90 dB(A).

Mis tahes spetsiaalse helisignaalseadme lubatud vahemik on 350–560 Hz.

Spetsiaalne helisignaalseade koosneb kahest ühendatud vahelduvtoonist. Kahetoonilise võrdse kestusega tsükli sagedus on 25 kuni 30 minutis.

Artikkel 5. Pneumaatiliste spetsiifiliste helisignaalseadmete kasutamise keeld

Pneumaatilised spetsiaalsed helisignaalseadmed keelatakse Brüsseli pealinnapiirkonnas neli aastat pärast käesoleva dekreeedi jõustumist.

Käesoleva dekreeedi artikleid 3–8 ja artikli 11 lõiget 3 ei kohaldata spetsiaalsete pneumaatiliste helisignaalseadmete suhtes.

Artikkel 6. Helitaseme kontrollimine

Spetsiaalsete helisignaalseadmete mürataset kontrollitakse paigaldamisel müramõõturi abil, mis vastab vähemalt standardi IEC 61672–1 klassi 1 spetsifikatsioonidele, kui see on asjakohane, kasutades selle kõige uuemat versiooni ja nimetust.

Müramõõturit kalibreeritakse iga mõõtmise alguses akustilise kalibraatoriga, mis vastab vähemalt standardi IEC 60942–1 klassi 1 spetsifikatsioonidele, kui see on asjakohane, kasutades selle kõige uuemat versiooni ja nimetust.

Helitasememõõtur on konfigureeritud pidevalt mõõtma taset $L_{Aeq,1s}$.

Sisselülitatud spetsiaalsete helisignaalseadmete minimaalne mõõteaeg peab olema 15 sekundit.

Mõõtmised tehakse välistingimustes ja eelistatavalt vihma puudumisel ja tuulekiirusel alla viie meetri sekundis.

Mikrofon on:

- varustatud tuulekaitsega;
- paigutatud 1,20–1,50 meetri kõrgusele maapinnast ja seitsme meetri kõrgusele hädaabisõiduki esiküljest;
- paigutatud lagedale või viisil, mis minimeerib peegeldusi, mis tulevad mujalt kui maapinnalt.

Kui seitsme meetri pikkust vahemaad ei ole võimalik järgida, võib kasutada muud vahemaad, mis on d vähemalt kolm meetrit. Sel juhul lisatakse saadud ja arvutatud müratasetele parandustegur C :

$$C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$$

Valitud helitase on tase $L_{Aeq,1s,max}$, mis on saadud mõõtmise ajal, kui spetsiaalsed helisignaalseadmed on sisse lülitatud.

Artikkel 7. Vastavustunnistuse väljaandmine

Paigaldaja reguleerib vastavalt artiklitele 3, 4 ja 6 Brüsseli pealinnapiirkonna territooriumil liiklevale hädaabisõidukile paigaldatud spetsiaalsete helisignaalseadmete maksimaalset mürataset ning koostab ja väljastab vastavustunnistuse vastavalt käesoleva dekreeedi lisas esitatud näidisele.

Esimeses lõigus osutatud vastavussertifikaat kehtib kuni asjaomast spetsiaalset helisignaalseadet puudutava järgmise sekkumiseni. Spetsiaalse helisignaalseadme iga muutmise või hoolduse korral väljastab paigaldaja uue vastavussertifikaadi.

Artikkel 8. Vastavustunnistuse kontrollimine

Kehtiv vastavustunnistus peab olema Brüsseli piirkonnapiirkonna territooriumil liikleva hädaabisõiduki pardal ning see peab olema kättesaadav järelevalveametnikele ja politseiteenistustele.

Hädaabiteenistused peavad pidama registrit kõigi kehtivate vastavustunnistuste kohta, mis on väljastatud nende hädaabisõidukitele, mis on varustatud spetsiaalsete helisignaalseadmetega. See register edastatakse igal aastal elektrooniliselt Bruxelles Environnement'ile. Bruxelles Environnement võib määratleda nii registri vormi kui ka edastamisviisi.

Ilma et see piiraks 15. märtsi 1968. aasta kuningliku dekreeedi sätete kohaldamist, millega kehtestatakse üldeeskirjad tehniliste tingimuste kohta, mida mootorsõidukid ja nende haagised, nende osad ja ohutusseadised peavad hädaabisõiduki tehnoloogilisele kaigusele täitma, kontrollitakse kehtivat vastavustunnistust, et tagada vastavus käesoleva dekreeedi sätetele.

III peatükk. Täiendavad meetmed**Artikkel 9. Liikuvuskavad**

Liikuvuskavade koostamisel või muutmisel hinnatakse selliste spetsiaalsete helisignaalseadmete mõju, mis võivad põhjustada häirivat müra kohalikule tegevusele kogu asjaomasel territooriumil või osal sellest.

Selle hindamise alusel sisaldab liikuvuskava vajaduse korral kõiki meetmeid sellise müra vähendamiseks, sealhulgas selliste privilegeeritud marsruutide kindlakstegemist ja/või rakendamist, mis asuvad kohtades, kuhu hädaabisõidukid sageli sõidavad, kasutades spetsiaalseid helisignaalseadmeid.
IV peatükk. Ülemineku-/lõppsätted
Artikkel 10. § 1. Bruxelles Environnement töötleb andmeid, mis võivad sisaldada isikuandmeid artikli 7 rakendamise kontekstis, kui paigaldajate poolt veebipõhise vormi kaudu edastatud sõidukitunnistus sisaldab andmeid paigaldaja, füüsilise isiku või juriidilise isiku seadusliku esindaja(te) ja/või juriidilise isiku juhataja(te) kohta. Bruxelles Environnement vastutab selliste isikuandmete töötlemise eest Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)) tähenduses. Bruxelles Environnement võtab asjakohased tehnilised ja korralduslikud meetmed, mis on vajalikud isikuandmete kaitseks, kui rakendatakse veebivormi, mille kaudu paigaldajad andmeid edastavad. Nende meetmetega tagatakse kaitse piisav tase, võttes arvesse ühelt poolt selle valdkonna tehnika taset ja nende meetmete kohaldamisega seotud kulusid ning teiselt poolt kaitstavate andmete laadi ja riske. Bruxelles Environnement tagab, et isikuandmeid töödeldakse ainult sel eesmärgil, milleks neid töödeldakse, st Brüsseli pealinnapiirkonnas asuvasse hädaabiteenistustesse kuuluvate hädaabisõidukite helisignaalseadmete põhjustatud mürasaaste piiramiseks. Neid andmeid säilitab Bruxelles Environnement kujul, mis võimaldab tuvastada andmesubjektide ajavahemiku jooksul, mis ei ületa nende eesmärkide täitmiseks vajalikku aega. § 2. Valitsus vastutab artikli 7 kohaselt helisignaalseadmete vastavustunnistusel nõutavate isikuandmete töötlemise eest paigaldajate poolt vastavalt käesoleva dekreedi lisas esitatud näidisele Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määruse (EL) 2016/679 (füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta) (isikuandmete kaitse üldmäärus) tähenduses. Andmeid töödeldakse selleks, et kontrollida ja jälgida 17. juuli 1997. aasta määruse (müra vastu võitlemise kohta linnapiirkondades) eesmärgi, eelkõige selle artiklit 9 ning selleks, et oleks võimalik kontrollida iga hädaabisõiduki vastavust spetsiaalsele helisignaalseadmele müranormidele. Andmed on piiratud, kuna need sõltuvad konkreetsest sõidukist, ja neid säilitatakse piiratud aja jooksul, kui sertifikaat ei kehti enam pärast asjaomase spetsiaalse helisignaalseadme järgmist sekkumist ja kui paigaldaja annab välja uue vastavustunnistuse spetsiaalse helisignaalseadme iga modifikatsiooni või hoolduse käigus.
Artikkel 11. Valitsus hindab käesoleva määruse kohaldamist viie aasta jooksul alates selle jõustumisest koostöös Bruxelles Environnement'i ja hädaabiteenistustega.
Artikkel 12. Käesolev dekreet jõustub kümme päeva pärast selle avaldamist Moniteur belge'is. II peatüki sätteid kohaldatakse hädaabisõidukite suhtes, mis on esimest korda registreeritud alates 1. jaanuarist 2025. Hädaabisõidukid, mis on varustatud enne 1. jaanuari 2025 esimest korda registreeritud spetsiaalsete helisignaalseadmetega, peavad asjaomase spetsiaalse helisignaalseadme järgmise sekkumise ajal vastama II peatüki sätetele.
Artikkel 13. Käesoleva dekreeidi rakendamise eest vastutab keskkonna eest vastutav minister.