

Abbozz ta' Digriet tal-Gvern tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali dwar il-ġlieda kontra l-istorbju kkawżat minn apparat speċjali ta' twissija akustika
Il-Gvern tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali,
Wara li kkunsidra l-Ordinanza tas-17 ta' Lulju 1997 dwar il-ġlieda kontra l-istorbju fiż-żoni urbani, l-Artikolu 9;
Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kunsill Ambjentali għar-Reġjun ta' Brussell Kapitali mogħtija fis-7 ta' Settembru 2022;
Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kunsill Ekonomiku u Soċjali tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali, mogħtija fil-15 ta' Settembru 2022;
Wara li kkunsidra l-opinjoni Nru [*] tal-Kunsill tal-Istat, mogħtija fi [*], skont l-Artikolu 84, § 1, subparagrafu 1, punt 2 tal-liġijiet dwar il-Kunsill tal-Istat, ikkonsolidata fit-12 ta' Jannar 1973;
Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Awtorità għall-Protezzjoni tad-Data, mogħtija fi [*];
Wara li kkunsidra t-test tal-opportunitajiet indaqs, kif definit mid-Digriet tal-Gvern tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali tat-22 ta' Novembru 2018 li jimplimenta l-Ordinanza tal-4 ta' Ottubru 2018 dwar l-introduzzjoni tat-test tal-opportunitajiet indaqs, imwettaq fit-28 ta' Ġunju 2022;
Wara li kkunsidra n-notifika ta' [*] skont id-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ġħoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Soċjetà tal-Informatika,
Rigward il-proposta tal-Ministru għall-Ambjent,
Wara d-deliberazzjoni,
B'dan jordna
Kapitolu I: Definizzjonijiet u Kamp ta' Applikazzjoni
Artikolu 1. Definizzjonijiet Għall-applikazzjoni ta' dan id-Digriet, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin: 1° Apparat speċjali ta' twissija akustika: kwalunkwe apparat akustiku installat b'mod permanenti jew temporanju fi kwalunkwe vettura ta' emerġenza u fuqha u msemmi fl-Artikolu 43(2)(3) tad-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi r-regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom; 2° Vettura ta' emerġenza: kwalunkwe vettura msemmi fl-Artikolu 43(2)(3) tad-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom; 3° Servizz ta' emerġenza: servizz bl-użu ta' vettura waħda jew aktar ta' emerġenza; 4° Matul il-jum: perjodu mis-07:00 sal-22:00; 5° Matul il-lejl: il-perjodu mill-22:00 sas-07:00; 6° Installatur: kwalunkwe persuna fiżika jew ġuridika responsabbli għall-installazzjoni ta' apparat speċjali ta' twissija akustika fuq vettura ta' emerġenza; 7° Livell $L_{Aeq,1s,max}$: il-livell massimu kontinwu tal-pressjoni tal-ħoss imkejjel bil-frekwenza A u f'intervalli ta' sekonda; 8° Livell $L_{Aeq,1s}$: il-livell massimu kontinwu tal-pressjoni tal-ħoss imkejjel bil-frekwenza A u b'enerġija ekwivalenti għal ħoss li jvarja mkejjel fuq l-istess intervall ta' ħin ta' sekonda; 9° Apparat speċjali ta' twissija akustika pnevmatiku: apparat speċjali ta' twissija akustika li jaħdem b'kompjressur tal-arja, bħal horn f'każ ta' ċpar; 10° Uffiċjal superviżorju: uffiċjal mahtur skont l-Artikolu 5 tad-Digriet tal-25 ta' Marzu 1999 li jistabbilixxi l-Kodiċi għall-Ispezzjoni, il-Prevenzjoni, id-Determinazzjoni u l-Kastig tar-Reati Ambjentali u r-Responsabbiltà Ambjentali; 11° Pjan ta' mobilità: pjan ta' mobilità tematika, li jispeċifika l-oġġetti u l-miżuri għall-mobilità u/jew l-iżvilupp tat-toroq, skont il-mezz tat-trasport, it-tip ta' attività jew it-tip ta' udjenza, adottat minn awtorità pubblika u mmirat lejn parti sinifikanti tat-territorju reġjonali jew komunal.
Artikolu 2. Kamp ta' applikazzjoni L-għan ta' dan id-Digriet huwa li jillimita l-inkonvenjenzi kkawżati minn apparati speċjali ta' twissija akustika ta' vetturi ta' emerġenza li jappartjenu għal servizzi ta' emerġenza li jinsabu fit-territorju tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali.
Kapitolu II: Karatteristiċi akustiċi ta' apparati speċjali ta' twissija akustika
Artikolu 3. Karatteristiċi akustiċi ta' apparat speċjali ta' twissija akustika matul il-jum Matul il-jum, il-livell $L_{Aeq,1s,max}$ u tal-apparati speċjali kollha ta' twissija akustika installati fuq vettura ta' emerġenza, imkejla seba' metri 'l bogħod mill-vettura ta' emerġenza, ma jaqbiż il-livell massimu ta' 100 dB(A).

Il-medda ta' frekwenza awtorizzata ta' kwalunkwe apparat speċjali ta' twissija akustika tvarja bejn 350 Hz u 560 Hz. L-apparat speċjali ta' twissija akustika jikkonsisti f'żewġ toni alternanti marbuta. Il-frekwenza ta' ċiklu ta' żewġ tunnelli, bl-istess durata, hija ta' 25 sa 30 fil-minuta.
Artikolu 4. Karatteristiċi akustiċi ta' apparat speċjali ta' twissija akustika matul il-lejl Matul il-lejl, il-livell $L_{Aeq,1s,max}$ u tal-apparati speċjali kollha ta' twissija akustika installati fuq vettura ta' emerġenza, imkejla seba' metri 'l bogħod mill-vettura ta' emerġenza, ma jaqbiżx il-livell massimu ta' 90 dB(A). Il-medda ta' frekwenza awtorizzata ta' kwalunkwe apparat speċjali ta' twissija akustika tvarja bejn 350 Hz u 560 Hz. L-apparat speċjali ta' twissija akustika jikkonsisti f'żewġ toni alternanti marbuta. Il-frekwenza ta' ċiklu ta' żewġ tunnelli, bl-istess durata, hija ta' 25 sa 30 fil-minuta.
Artikolu 5. Projbizzjoni ta' apparati speċjali ta' twissija akustika pnevmatiċi L-apparati speċjali ta' twissija akustika pnevmatiċi huma pprojbiti fit-territorju tar-Reġjun ta' Brussell Kapital, erba' snin wara d-dhul fis-seħh ta' dan id-Digriet. L-Artikoli 3 sa 8 u 11(3) ta' dan id-Digriet ma japplikawx għall-apparati speċjali ta' twissija akustika pnevmatiċi.
Artikolu 6. Kontroll tal-livelli tal-hoss Il-livelli tal-hoss tal-apparati speċjali ta' twissija akustika għandhom jiġu ċcekjkati fl-installazzjoni permezz ta' fonometru li tal-inqas jikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet tal-Klassi 1 tal-IEC 61672-1, meta applikabbli fil-verżjoni u l-isem l-aktar reċenti tiegħu. Il-fonometru għandu jiġi kkalibrat fil-bidu ta' kull kejl b'kalibratur akustiku li tal-inqas jikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet tal-Klassi 1 tal-IEC 60942-1, meta applikabbli fil-verżjoni u l-isem l-aktar reċenti tiegħu. Il-fonometru huwa kkonfigurat biex ikejjel kontinwament il-livell $L_{Aeq,1s}$. Il-hin minimu tal-kejl tal-apparati speċjali ta' twissija akustika li jinxteghlu għandu jkun ta' 15-il sekonda. Il-kejl għandu jsir fuq barra u preferibbilment mingħajr xita u b'veloċità tar-riħ ta' inqas minn hames metri fis-sekonda. Il-mikrofonu huwa: - mġhammar b'windscrijn; - imqiegħed f'għoli ta' bejn 1.20 metru u 1.50 metru 'l fuq mil-livell tal-art u seba' metri quddiem in-naha ta' quddiem tal-vettura tal-emerġenza; - ippożizzjonat f'kamp liberu jew b'tali mod li jitnaqqsu kemm jista' jun ir-riflessjonijiet għajr dawk fuq l-art. Jekk id-distanza ta' seba' metri ma tistax tiġi rispettata, tista' tintuża distanza oħra d ta' mhux inqas minn tliet metri. F'dan il-każ, fattur ta' korrezzjoni C għandu jiġdied mal-livell tal-hoss miksub u kkalkulat kif ġej: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Il-livell tal-hoss magħżul huwa l-livell $L_{Aeq,1s,max}$ miksub matul il-kejl, b'apparati speċjali ta' twissija akustika mixgħula.
Artikolu 7. Fruġ ta' ċertifikat ta' konformità L-installatur għandu jirregola l-livelli massimi tal-hoss tal-apparati speċjali kollha ta' twissija akustika mmuntati fuq vettura ta' emerġenza li tiċċirkola fit-territorju tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali f'konformità mal-Artikoli 3, 4 u 6, u għandu jfassal u johroġ ċertifikat ta' konformità f'konformità mal-mudell stabbilit fl-Anness ta' dan id-Digriet. Iċ-ċertifikat ta' konformità msemmi fl-ewwel paragrafu għandu jkun validu sal-intervent li jmiss fuq l-apparat speċjali ta' twissija akustika kkonċernat. Ma' kull modifika jew manutenzjoni ta' apparat ta' twissija akustika speċjali, l-installatur għandu johroġ ċertifikat ta' konformità ġdid.
Artikolu 8. Verifika taċ-ċertifikat ta' konformità Iċ-ċertifikat validu ta' konformità għandu jkun abbord il-vettura ta' emerġenza li tiċċirkola fit-territorju tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali u jkun disponibbli għall-uffiċjali ta' sorveljanza u s-servizzi tal-pulizija. Is-servizzi ta' emerġenza għandhom iżommu reġistru taċ-ċertifikati validi kollha ta' konformità maħruġa għall-vetturi ta' emerġenza tagħhom mġhamma b'apparati speċjali ta' twissija akustika. Dan ir-reġistru jiġi trażmess kull sena b'mezzi elettronici lil Bruxelles Environnement. Bruxelles Environnement tista' tiddefinixxi l-format tar-reġistru kif ukoll il-mezzi ta' trażmissjoni. Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tad-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi r-regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom, matul l-ispezzjoni teknika tal-vettura ta' emerġenza, iċ-ċertifikat validu ta' konformità għandu jiġi vverifikat

sabiex tiġi żgurata l-konformità mad-dispożizzjonijiet ta' dan id-Digriet.
Kapitolu III: Miżuri komplementari
Artikolu 9. Pjanijiet ta' mobilità Meta jitfasslu jew jiġu mmodifikati pjanijiet ta' mobilità, għandu jiġi vvalutat l-impatt tal-użu ta' apparat speċjali ta' twissija akustika li jista' jikkawża fastidju minhabba l-istorbju għall-attivitajiet lokali fit-territorju kollu kkonċernat jew f'parti minnu. Abbażi ta' din il-valutazzjoni, il-pjan ta' mobilità għandu jinkludi, meta xieraq, kwalunkwe miżura biex jitnaqqas dan l-istorbju, inklużi l-identifikazzjoni u/jew l-implimentazzjoni ta' rotot privileġġati madwar il-postijiet lejn jew minn fejn il-vetturi ta' emerġenza jivvjaġġaw ta' spiss bl-użu ta' apparat speċjali ta' twissija akustika.
Kapitolu IV: Dispożizzjonijiet Tranzitorji/Finali
Artikolu 10. § 1st. Bruxelles Environnement tipproċessa data li jista' jkun fiha data personali fil-kuntest tal-implimentazzjoni tal-Artikolu 7 meta ċ-ċertifikat tal-vettura, trażmess permezz ta' formola online mill-installaturi, ikun fih data relatata ma' installatur, persuna fiżika jew rappreżentant(i) legali u/jew maniġer(i) ta' persuni ġuridiċi. Bruxelles Environnement hija responsabbli għall-ipproċessar ta' tali data personali fis-sens tar-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data) fir-rigward ta' tali data personali. Bruxelles Environnement għandha tiegħu l-miżuri tekniċi u organizzattivi xierqa meħtieġa għall-protezzjoni tad-data personali meta timplimenta l-formola online li permezz tagħha l-installaturi jittrażmettu d-data. Dawn il-miżuri se jiżguraw livell adegwat ta' protezzjoni, filwaqt li jitqies, minn naħa waħda, l-ogħla livell ta' żvilupp tekniku f'dan il-qasam u l-ispejjeż assoċjati mal-applikazzjoni ta' dawk il-miżuri u, min-naħa l-oħra, in-natura tad-data li għandha tiġi protetta u r-riskji. Bruxelles Environnement se tiżgura li d-data personali tiġi pproċessata biss għall-finijiet li għalihom tiġi pproċessata, jiġifieri l-limitazzjoni tat-tniġġis akustiku kkawżat minn apparat speċjali ta' twissija akustika ta' vetturi ta' emerġenza li jappartjenu għal servizzi ta' emerġenza li jinsabu fir-Reġjun ta' Brussell Kapitali. Din id-data se tinzamm minn Bruxelles Environnement f'forma li tippermetti l-identifikazzjoni tas-sugġetti tad-data għal perjodu li ma jaqbiż il-perjodu ta' żmien meħtieġ għat-tweġġi ta' dawn l-għanijiet. § 2. Il-Gvern huwa responsabbli għall-ipproċessar tad-data personali meħtieġa fuq iċ-ċertifikat ta' konformità ta' apparati ta' twissija akustika mill-installaturi f'konformità mal-Artikolu 7 f'konformità mal-mudell stabbilit fl-Anness ta' dan id-Digriet fis-sens tar-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data). Id-data tiġi pproċessata għall-finijiet tal-kontroll u l-monitoraġġ tal-oġġettivi tal-Ordinanza tas-17 ta' Lulju 1997 dwar il-ġlieda kontra l-istorbju fiż-żoni urbani, l-Artikolu 9 b'mod partikolari u biex tippermetti l-verifika tal-konformità ta' kull vettura ta' emerġenza ma' apparat speċjali ta' twissija akustika mal-istandards tal-istorbju. Id-data hija limitata peress li hija speċifika għal vettura partikolari u tinzamm għal perjodu limitat ta' żmien jekk iċ-ċertifikat ma jibqax validu lil hinn mill-intervent li jmiss fuq l-apparat speċjali ta' twissija akustika kkonċernat u peress li l-installatur johroġ ċertifikat gdid ta' konformità ma' kull modifika jew manutenzjoni ta' apparat ta' twissija akustika speċjali.
Artikolu 11. Il-Gvern għandu jevalwa l-applikazzjoni ta' dan id-Digriet fi żmien ħames snin mid-dhul fis-seħh tiegħu f'kollaborazzjoni ma' Bruxelles Environnement u s-servizzi ta' emerġenza.
Artikolu 12. Dan id-Digriet għandu jidhol fis-seħh għaxart ijiem wara l-pubblikazzjoni tiegħu fil-Moniteur belge. Id-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu II għandhom japplikaw għall-vetturi ta' emerġenza rreġistrati għall-ewwel darba mill-1 ta' Jannar 2025. Il-vetturi ta' emerġenza mgħammra b'apparati ta' twissija akustika speċjali rreġistrati għall-ewwel darba qabel l-1 ta' Jannar 2025 għandhom jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu II matul l-intervent li jmiss fuq l-apparat speċjali ta' twissija akustika kkonċernat.
Artikolu 13. Il-Ministru inkarigat mill-Ambjent għandu jkun responsabbli mill-implimentazzjoni ta' dan id-Digriet.