

Ontwerpbesluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ter bestrijding van geluidshinder veroorzaakt door bijzondere geluidssignaalinrichtingen
De regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
Gelet op de verordening van 17 juli 1997 inzake de bestrijding van geluidshinder in stedelijke gebieden, artikel 9;
Gezien het advies van de Milieuraad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 7 september 2022;
Gezien het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgebracht op 15 september 2022;
Gelet op advies nr. [*] van de Raad van State, uitgebracht op [*], overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste alinea, punt 2, van de wetten betreffende de Raad van State, geconsolideerd op 12 januari 1973,
Gezien het advies van de autoriteit voor gegevensbescherming, uitgebracht op [*],
Gezien de toets inzake gelijke kansen, zoals gedefinieerd in het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 november 2018 tot uitvoering van de verordening van 4 oktober 2018 betreffende de invoering van de toets inzake gelijke kansen, uitgevoerd op 28/06/2022,
Gezien de kennisgeving van [*] uit hoofde van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij,
Op voordracht van de minister voor het Milieu,
Na beraadslaging,
Besluit hierbij
Hoofdstuk I: Definities en toepassingsgebied
Artikel 1. Definities Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder: 1° “Bijzondere geluidssignaalinrichtingen”: elk akoestisch apparaat dat permanent of tijdelijk in of op een noodvoertuig is geïnstalleerd en is bedoeld in artikel 43, lid 2, punt 3, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, onderdelen en veiligheidstoebehoren dienen te voldoen; 2° “Noodvoertuig”: elk voertuig bedoeld in artikel 43, lid 2, punt 3, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, onderdelen en veiligheidstoebehoren dienen te voldoen; 3° “Hulpdienst”: dienst met een of meer noodvoertuigen; 4° “Overdag”: periode van 07:00 tot 22:00 uur; 5° “’s Nachts”: periode van 22:00 tot 07:00; 6° “Installateur”: elke natuurlijke of rechtspersoon die verantwoordelijk is voor de installatie van een bijzondere geluidssignaalinrichting op een noodvoertuig; 7° “Niveau $L_{Aeq,1s, max}$”: maximaal continu geluidsdrukkniveau gemeten met frequentieweging A en met intervallen van één seconde; 8° “Niveau $L_{Aeq,1s}$”: maximaal continu geluidsdrukkniveau gemeten met frequentieweging A en energetisch equivalent aan een fluctuerend geluid dat over hetzelfde tijdsinterval van één seconde wordt gemeten; 9° “Pneumatisch bijzondere geluidssignaalinrichting”: bijzondere geluidssignaalinrichtingen die werkt met een luchtcompressor, zoals een nevelhoorn; 10° “Toezichtofficier”: ambtenaar aangewezen overeenkomstig artikel 5 van de verordening van 25 maart 1999 tot vaststelling van het wetboek inzake de inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieudelicten en milieuaansprakelijkheid; 11° “Mobiliteitsplan”: thematisch mobiliteitsplan met doelstellingen en maatregelen voor mobiliteit en/of wegontwikkeling, per vervoerswijze, soort activiteit of type publiek, vastgesteld door een overheidsinstantie en gericht op een aanzienlijk deel van het regionale of gemeenschappelijke grondgebied.
Artikel 2. Toepassingsgebied Het doel van dit besluit is het beperken van de hinder die wordt veroorzaakt door bijzondere geluidssignaalinrichtingen voor noodvoertuigen die behoren tot hulpdiensten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Hoofdstuk II: Akoestische kenmerken van bijzondere geluidssignaalinrichtingen
Artikel 3. Akoestische kenmerken van bijzondere geluidssignaalinrichtingen overdag Overdag overschrijdt het niveau $L_{Aeq,1s,max}$ van alle bijzondere geluidssignaalinrichtingen die op een noodvoertuig zijn geïnstalleerd,

gemeten op 7 meter afstand van het noodvoertuig, het maximumniveau van 100 dB(A) niet.

Het toegestane frequentiebereik van een bijzondere geluidssignaalinrichtingen varieert van 350 Hz tot 560 Hz.

De bijzondere geluidssignaalinrichtingen bestaan uit 2 gekoppelde afwisselende tonen. De frequentie van een cyclus van 2 tonen, gelijk in duur, is 25 tot 30 per minuut.

Artikel 4. Akoestische kenmerken van bijzondere geluidssignaalinrichtingen 's nachts

Tijdens de nacht overschrijdt het niveau $L_{Aeq,1s,max}$ van alle op een noodvoertuig geïnstalleerde bijzondere geluidssignaalinrichtingen, gemeten op 7 meter afstand van het noodvoertuig, het maximumniveau van 90 dB(A) niet.

Het toegestane frequentiebereik van een bijzondere geluidssignaalinrichtingen varieert van 350 Hz tot 560 Hz.

De bijzondere geluidssignaalinrichtingen bestaan uit 2 gekoppelde afwisselende tonen. De frequentie van een cyclus van 2 tonen, gelijk in duur, is 25 tot 30 per minuut.

Artikel 5. Verbod op pneumatische bijzondere geluidssignaalinrichtingen

Pneumatische bijzondere geluidssignaalinrichtingen zijn verboden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 4 jaar na de inwerkingtreding van dit besluit.

De artikelen 3 tot en met 8 en artikel 11, derde lid, van dit besluit zijn niet van toepassing op bijzondere pneumatische bijzondere geluidssignaalinrichtingen.

Artikel 6. Controle van geluidsniveaus

De geluidsniveaus van de bijzondere geluidssignaalinrichtingen worden bij de installatie gecontroleerd door middel van een geluidsniveaumeter die ten minste voldoet aan de specificaties van klasse 1 van IEC 61672-1, indien van toepassing in de meest recente versie en naam.

De geluidsniveaumeter wordt aan het begin van elke meting gekalibreerd met een akoestische kalibrator die ten minste voldoet aan de specificaties van klasse 1 van IEC 60942-1, indien van toepassing in de meest recente versie en naam.

De geluidsniveaumeter is geconfigureerd om continu het niveau $L_{Aeq,1s}$ te meten.

De minimale meettijd van de bijzondere geluidssignaalinrichtingen die worden ingeschakeld, bedraagt 15 seconden.

De metingen worden verricht buitenshuis en bij voorkeur in afwezigheid van regen en met een windsnelheid van minder dan 5 meter per seconde.

De microfoon is:

- voorzien van een voorruit;
- geplaatst op een hoogte tussen 1,20 meter en 1,50 meter boven de grond en 7 meter voor de voorkant van het noodvoertuig;
- geplaatst in een vrij veld of op zodanige wijze dat andere reflecties dan op de grond tot een minimum worden beperkt.

Als de afstand van 7 meter niet kan worden gerespecteerd, kan een andere afstand d van niet minder dan 3 meter worden gebruikt. In dit geval wordt een correctiefactor C toegevoegd aan het geluidsniveau dat als volgt wordt verkregen en berekend:

$$C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$$

Het geselecteerde geluidsniveau is het niveau $L_{Aeq,1s,max}$ verkregen tijdens de meting, met bijzondere geluidssignaalinrichtingen ingeschakeld.

Artikel 7. Afgifte van een certificaat van overeenstemming

De installateur regelt de maximale geluidsniveaus van alle bijzondere geluidssignaalinrichtingen die zijn aangebracht op een noodvoertuig dat op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest rijdt overeenkomstig de artikelen 3, 4 en 6, en stelt een certificaat van overeenstemming op en geeft deze af volgens het model in de bijlage bij dit besluit.

Het in de eerste alinea bedoelde certificaat van overeenstemming is geldig tot de volgende interventie op de betrokken bijzondere geluidssignaalinrichting. Bij elke wijziging of elk onderhoud van een bijzondere geluidssignaalinrichtingen geeft de installateur een nieuw certificaat van overeenstemming af.

Artikel 8. Verificatie van het certificaat van overeenstemming

Het geldige certificaat van overeenstemming bevindt zich aan boord van het noodvoertuig dat circuleert op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en wordt ter beschikking gesteld van toezichthouders en politiediensten.

De hulpdiensten houden een register bij van alle geldige certificaten van overeenstemming die zijn afgegeven voor hun noodvoertuigen die zijn uitgerust met bijzondere geluidssignaalinrichtingen. Dit register wordt jaarlijks langs elektronische weg

naar Leefmilieu Brussel gestuurd. Leefmilieu Brussel kan het formaat van het register en de wijze van verzending bepalen. Onverminderd de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, hun onderdelen en veiligheidstoebehoren dienen te voldoen tijdens de technische keuring van het noodvoertuig, wordt het geldige certificaat van overeenstemming gecontroleerd op de naleving van de bepalingen van dit besluit.
Hoofdstuk III: Aanvullende maatregelen
Artikel 9. Mobiliteitsplannen Wanneer mobiliteitsplannen worden opgesteld of gewijzigd, wordt de impact beoordeeld van het gebruik van bijzondere geluidssignaalinrichtingen die geluidshinder kunnen veroorzaken voor lokale activiteiten op het gehele betrokken grondgebied of een deel daarvan. Op basis van deze beoordeling omvat het mobiliteitsplan, in voorkomend geval, maatregelen om dergelijk lawaai te verminderen, met inbegrip van de identificatie en/of tenuitvoerlegging van bevoorrechte routes rond plaatsen naar of van waaruit noodvoertuigen vaak met bijzondere geluidssignaalinrichtingen reizen.
Hoofdstuk IV: Overgangs-/eindbepalingen
Artikel 10. § 1°. Leefmilieu Brussel verwerkt gegevens die persoonsgegevens kunnen bevatten in het kader van de uitvoering van artikel 7 wanneer het voertuigcertificaat, dat via een online formulier door de installateurs wordt verzonden, gegevens bevat over een installateur, natuurlijke persoon of wettelijke vertegenwoordiger(s) en/of beheerder(s) van rechtspersonen. Leefmilieu Brussel is verantwoordelijk voor de verwerking van dergelijke persoonsgegevens in de zin van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) wat betreft die persoonsgegevens. Leefmilieu Brussel neemt de passende technische en organisatorische maatregelen die nodig zijn voor de bescherming van persoonsgegevens bij de implementatie van het online formulier waarmee de installateurs de gegevens doorgeven. Deze maatregelen zorgen voor een passend beschermingsniveau, waarbij enerzijds rekening wordt gehouden met de stand van de techniek op dit gebied en met de kosten in verband met de toepassing van die maatregelen, en anderzijds met de aard van de te beschermen gegevens en de risico's. Leefmilieu Brussel zorgt ervoor dat persoonsgegevens alleen worden verwerkt voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt, d.w.z. de beperking van geluidsoverlast veroorzaakt door Leefmilieu Brussel van noodvoertuigen van hulpdiensten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze gegevens worden door Leefmilieu Brussel bewaard in een vorm die de identificatie van de betrokkenen mogelijk maakt voor een periode die niet langer is dan de termijn die nodig is voor de verwezenlijking van deze doeleinden. § 2. De regering is verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens die vereist zijn op het conformiteitscertificaat van geluidssignaalinrichtingen door installateurs overeenkomstig artikel 7 volgens het model in de bijlage bij dit besluit in de zin van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming). De gegevens worden verwerkt om de doelstellingen van de verordening van 17 juli 1997 betreffende de bestrijding van geluidshinder in stedelijke gebieden, met name artikel 9, te controleren en te controleren of elk noodvoertuig met een bijzondere geluidssignaalinrichting voldoet aan geluidsnormen. De gegevens zijn beperkt omdat ze specifiek zijn voor een bepaald voertuig en deze worden gedurende een beperkte periode bewaard indien het certificaat niet langer geldig is na de volgende interventie op de betrokken bijzondere geluidssignaalinrichting en aangezien de installateur bij elke wijziging of onderhoud van een bijzondere geluidssignaalinrichting een nieuw certificaat van overeenstemming afgeeft.
Artikel 11. De regering evalueert de toepassing van dit besluit binnen vijf jaar na de inwerkingtreding ervan in samenwerking met de Leefmilieu Brussel en hulpdiensten.
Artikel 12. Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking ervan in het Belgisch staatsblad. De bepalingen van hoofdstuk II zijn van toepassing op noodvoertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vanaf 1 januari 2025. Noodvoertuigen die zijn uitgerust met bijzondere geluidssignaalinrichtingen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2025, voldoen tijdens de volgende interventie voor de betrokken bijzondere geluidssignaalinrichting aan de bepalingen van hoofdstuk II.

Artikel 13. De minister die bevoegd is voor milieuzaken is belast met de uitvoering van dit besluit.