



Ministeriet for infrastruktur og transport

AFDELING FOR BÆREDYGTIG MOBILITET
GENERALDIREKTORATET FOR TRAFIKSIKKERHED OG VEJTRANSPORT

GENERALDIREKTØREN,

under henvisning til artikel 7 og 45 i lovdekret nr. 285 af 30. april 1992, *den nye færdselslov*,

under henvisning til artikel 192 i præsidentielt dekret nr. 495 af 16. december 1992, *om gennemførelse og udførelse af forskrifter i den nye færdselslov*,

under henvisning til cirkulære nr. 2233 fra ministeren for offentlige arbejder af 7. juli 1994, som gav instrukser om godkendelse eller typegodkendelse af anordninger i overensstemmelse med den tidligere lovgivning,

under henvisning til den ikke-harmoniserede tekniske standard UNI EN CEI 12414:2001 "*Udstyr til parkeringskontrol af køretøjer — Parkeringsmålere — Tekniske og funktionelle krav*",

under henvisning til den ikke-harmoniserede tekniske standard UNI EN 12414:2020 "*Udstyr til parkeringskontrol af køretøjer — Krav og prøvningsmetoder for en parkeringsmåler*",

hvorved den tekniske standard UNI EN CEI 12414:2001, der er vedtaget af dette generaldirektorat som dets tekniske referencespecifikation for vurdering af konstruktionen og de funktionelle krav til parkeringstidskontrolanordninger, med henblik på senere godkendelse, er blevet erstattet af den tekniske standard UNI EN 12414:2020, der trådte i kraft den 24. september 2020,

hvorved det var nødvendigt at ajourføre procedurerne for undersøgelse, også i forbindelse med udviklingen i den tekniske lovgivning på europæisk plan, idet man fra datoen for dens ikrafttræden antager den tekniske standard UNI EN 12414:2020 som dens tekniske referencespecifikation for vurdering af konstruktionen og de funktionelle krav til parkeringstidskontrolanordninger i forbindelse med ansøgninger om godkendelse modtaget efter denne dato.



Ministeriet for infrastruktur og transport

AFDELING FOR BÆREDYGTIG MOBILITET
GENERALDIREKTORATET FOR TRAFIKSIKKERHED OG VEJTRANSPORT

Der er således behov for at regulere overgangsordningerne for godkendelse af parkeringstidskontrolanordninger i forbindelse med udviklingen af den tekniske referencestandard,

under henvisning til premierministerens dekret nr. 190 af 23. december 2020 som ændret ved premierministerens dekret nr. 115 af 24. juni 2021 om organiseringen af ministeriet for infrastruktur og transport,

under henvisning til brevet fra erhvervsministeriet og Made in Italy med ref. nr. 11005 af 12. maj 2023, hvor det anføres, at det er nødvendigt at underrette Europa-Kommissionen om det nye udkast til dekret om overgangsbestemmelser for godkendelse af parkeringstidskontrolanordninger (parkeringsmålere),

under henvisning til brev nr. XXXX af XX Måned 2023, hvor erhvervsministeriet og Made in Italy har meddelt Europa-Kommissionen den XX Måned 2023 nr. 2022/XXXX/I om udkastet til dekret udarbejdet af ministeriet for infrastruktur og transport om overgangsbestemmelser for godkendelse af parkeringstidskontrolanordninger (parkeringsmålere) *(tilføjes, når dokumentet udstedes i sin endelige form efter afslutningen af notifikationsproceduren)*,

hvorved erhvervsministeriet og Made in Italy ved brev nr. XXXX af XX Måned 2023 meddelte, at der inden for tre måneder efter notifikation af udkastet til standard til Europa-Kommissionen i henhold til lovdekret nr. 223 af 15. december 2017 og gennemførelse af direktiv (EU) 2015/1535, ikke blev modtaget bemærkninger fra EU's medlemsstater *(vil blive tilføjet, når dokumentet er udstedt i sin endelige form efter afslutningen af notifikationsproceduren)*,

under henvisning til artikel 35 i lovdekret nr. 285 af 30. april 1992, den nye færdselslov.

FØLGENDE VEDTAGES

Artikel 1

(Formål og anvendelsesområde)

1. Dette dekret regulerer den godkendelsesordning for parkeringstidskontrolanordninger, der er omhandlet i artikel 7, stk. 5, i lovdekret nr. 285 af 30. april 1992 udstedt med henvisning til forskellige tekniske standarder i sektoren.



Ministeriet for infrastruktur og transport

AFDELING FOR BÆREDYGTIG MOBILITET
GENERALDIREKTORATET FOR TRAFIKSIKKERHED OG VEJTRANSPORT

2. Dette dekret finder anvendelse på alle parkeringstidskontrolanordninger, der er godkendt eller skal godkendes.

Artikel 2

(Godkendelsers gyldighed)

1. Dekreter om godkendelse af parkeringstidskontrolanordninger udstedt med henvisning til de tekniske standarder, der var gældende før den tekniske standard UNI EN 12414:2020, forbliver gyldige og udgør en tilstrækkelig betingelse for markedsføring af anordningerne indtil den 31. december 2025.
2. Bestemmelsen i stk. 1 finder også anvendelse på parkeringstidskontrolanordninger, der kun har opnået en udvidelse af godkendelsen i forbindelse med UNI EN 12414:2020, vedrørende ændring af en eller flere komponenter.
3. Parkeringstidskontrolanordninger, der allerede er installeret, og som er godkendt med henvisning til de tekniske standarder, der var gældende før den tekniske standard UNI EN 12414:2020, kan fortsat anvendes, håndteres og vedligeholdes af lokale myndigheder eller af tredjeparter udpeget af sådanne myndigheder.

Artikel 3

(Gennemgang af godkendelsesdekreter for parkeringstidskontrolanordninger med henvisning til den tidligere tekniske standard.)

1. Godkendelser af parkeringstidskontrolanordninger kan revideres efter specifik anmodning fra indehaverne af godkendelser, der udelukkende er udstedt med henvisning til den tekniske standard UNI EN CEI 12414:2001, med henblik på at opnå bekræftelse af godkendelsesdekretet med henvisning til den tekniske standard UNI EN 12414:2020.
2. For at indgive en ansøgning om revision af godkendelsesdekretet skal der fremlægges attester for overensstemmelse med de supplerende krav, der er fastsat i den gældende tekniske standard.
3. Enhver bekræftelse af godkendelse kan kræve ændringer af den prototype, der deponeres hos dette generaldirektorat.



Ministeriet for infrastruktur og transport

AFDELING FOR BÆREDYGTIG MOBILITET
GENERALDIREKTORATET FOR TRAFIKSIKKERHED OG VEJTRANSPORT

4. Ministeriel godkendelse og/eller bekræftelse af godkendelse kan ikke erstattes af en erklæring om overensstemmelse med den tekniske standard, der er udstedt af fabrikanten, eller af overensstemmelsescertifikatet attesteret af et tredjepart certificerende organ.

Artikel 4 (Afsluttende bestemmelser)

1. Dette dekret offentliggøres i den italienske republiks tidende og træder i kraft dagen efter offentliggørelsen.

GENERALDIREKTØREN,
Vito di Santo, ingeniør