



# Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

## Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τα άρθρα 7 και 45 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 285, της 30ής Απριλίου 1992, *Νέος κώδικας οδικής κυκλοφορίας*,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο 192 του προεδρικού διατάγματος αριθ. 495, της 16ης Δεκεμβρίου 1992, *Κανονισμός για την εφαρμογή και εκτέλεση του νέου κώδικα οδικής κυκλοφορίας*,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την εγκύκλιο αριθ. 2233 του υπουργού Δημοσίων Έργων, της 7ης Ιουλίου 1994, η οποία παρείχε οδηγίες για την έγκριση ή την έγκριση τύπου διατάξεων σύμφωνα με την προηγούμενη νομοθεσία,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το μη εναρμονισμένο τεχνικό πρότυπο UNI EN CEI 12414:2001 «*Εξοπλισμός ελέγχου στάθμευσης οχημάτων — Μετρητές στάθμευσης — Τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις*»,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το μη εναρμονισμένο τεχνικό πρότυπο UNI EN 12414:2020 «*Εξοπλισμός ελέγχου στάθμευσης οχημάτων — Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής για μετρητές στάθμευσης*»,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι το τεχνικό πρότυπο UNI EN CEI 12414:2001, το οποίο εγκρίθηκε από την παρούσα Γενική Διεύθυνση ως τεχνική προδιαγραφή αναφοράς για την αξιολόγηση των κατασκευαστικών και λειτουργικών απαιτήσεων των διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης, με σκοπό την ενδεχόμενη έγκρισή τους, αντικαταστάθηκε από το τεχνικό πρότυπο UNI EN 12414:2020, το οποίο τέθηκε σε ισχύ στις 24 Σεπτεμβρίου 2020,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι ήταν αναγκαίο να επικαιροποιηθούν οι διαδικασίες εξέτασης και σε σχέση με την εξέλιξη της τεχνικής νομοθεσίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, μέσω της καθιέρωσης, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του, του τεχνικού προτύπου UNI EN 12414:2020 ως τεχνικής προδιαγραφής αναφοράς για την αξιολόγηση των κατασκευαστικών και λειτουργικών απαιτήσεων των διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης όσον αφορά τις αιτήσεις έγκρισης που παραλαμβάνονται μετά την εν λόγω ημερομηνία,



# Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι είναι αναγκαίο να ρυθμιστούν οι μεταβατικές ρυθμίσεις για τις εγκρίσεις διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης, σε σχέση με την εξέλιξη του τεχνικού προτύπου αναφοράς,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το διάταγμα αριθ. 190 του Πρωθυπουργού, της 23ης Δεκεμβρίου 2020, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα αριθ. 115 του Πρωθυπουργού, της 24ης Ιουνίου 2021, για τη ρύθμιση της οργάνωσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την επιστολή του Υπουργείου Επιχειρήσεων και του «Made in Italy» στην Ιταλία με αρ. πρωτ. 11005, της 12ης Μαΐου 2023, στην οποία αναφέρεται η ανάγκη κοινοποίησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή του νέου σχεδίου διατάγματος σχετικά με τους μεταβατικούς κανόνες που διέπουν την έγκριση των διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης (μετρητές στάθμευσης),

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την επιστολή αριθ. XXXX της XX Μηνός 2023 με την οποία το Υπουργείο Επιχειρήσεων και του «Made in Italy» στην Ιταλία κοινοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις XX Μηνός 2023 με τον αριθ. 2022/XXXX/I το σχέδιο διατάγματος που συνέταξε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τους μεταβατικούς κανόνες που διέπουν την έγκριση των διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης (μετρητές στάθμευσης) (θα προστεθεί όταν το έγγραφο εκδοθεί στην τελική του μορφή μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοινοποίησης),

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την επιστολή αριθ. XXXX της XX Μηνός 2023 με την οποία το Υπουργείο Επιχειρήσεων και του «Made in Italy» γνωστοποίησε ότι εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση του σχεδίου προτύπου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 223, της 15ης Δεκεμβρίου 2017, για τη μεταφορά της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 δεν ελήφθησαν σχόλια από τα κράτη μέλη της ΕΕ (θα προστεθεί όταν το έγγραφο εκδοθεί στην τελική του μορφή μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοινοποίησης),

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο 35 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 285, της 30ής Απριλίου 1992, σχετικά με τον νέο κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΤΑ ΕΞΗΣ

### Άρθρο 1

(Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής)

1. Το παρόν διάταγμα διέπει το καθεστώς έγκρισης των διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 5 του νομοθετικού διατάγματος



# Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

αριθ. 285, της 30ής Απριλίου 1992, που εκδόθηκε με βάση διάφορα τεχνικά πρότυπα στον τομέα.

2. Το παρόν διάταγμα εφαρμόζεται σε όλες τις διατάξεις ελέγχου του χρόνου στάθμευσης που έχουν εγκριθεί ή πρόκειται να εγκριθούν.

## Άρθρο 2 (Ισχύς των εγκρίσεων)

1. Τα διατάγματα για την έγκριση των διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης που εκδίδονται με αναφορά στα τεχνικά πρότυπα που ίσχυαν πριν από το τεχνικό πρότυπο UNI EN 12414:2020 παραμένουν σε ισχύ και αποτελούν επαρκή προϋπόθεση για την εμπορία των διατάξεων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
2. Η διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται επίσης στις διατάξεις ελέγχου του χρόνου στάθμευσης που έχουν λάβει μόνο επέκταση της έγκρισης σε σχέση με το πρότυπο UNI EN 12414:2020, σχετικά με την τροποποίηση ενός ή περισσότερων κατασκευαστικών στοιχείων.
3. Οι διατάξεις ελέγχου του χρόνου στάθμευσης που έχουν ήδη εγκατασταθεί και εγκριθεί με αναφορά στα τεχνικά πρότυπα που ίσχυαν πριν από το τεχνικό πρότυπο UNI EN 12414:2020, μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται, να τελούν υπό διαχείριση και να συντηρούνται από τοπικές αρχές ή από τρίτους που έχουν οριστεί από τις εν λόγω αρχές.

## Άρθρο 3 (Αναθεώρηση των διαταγμάτων έγκρισης για τις συσκευές ελέγχου του χρόνου στάθμευσης με αναφορά στο προηγούμενο τεχνικό πρότυπο)

1. Οι εγκρίσεις των διατάξεων ελέγχου του χρόνου στάθμευσης μπορούν να επανεξετάζονται, κατόπιν ειδικού αιτήματος των κατόχων εγκρίσεων που εκδίδονται αποκλειστικά με αναφορά στο τεχνικό πρότυπο UNI EN CEI 12414:2001, προκειμένου να ληφθεί επιβεβαίωση του διατάγματος έγκρισης σε σχέση με το τεχνικό πρότυπο UNI EN 12414:2020.
2. Προκειμένου να υποβληθεί αίτηση επανεξέτασης του διατάγματος έγκρισης, πρέπει να προσκομίζονται πιστοποιητικά συμμόρφωσης με τις πρόσθετες απαιτήσεις που προβλέπονται από το ισχύον τεχνικό πρότυπο.



# Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

3. Τυχόν επιβεβαίωση έγκρισης μπορεί να απαιτεί τροποποιήσεις του πρωτοτύπου που έχει κατατεθεί στην παρούσα Γενική Διεύθυνση.
4. Η υπουργική έγκριση και/ή επιβεβαίωση της έγκρισης δεν μπορεί να αντικατασταθεί από τη δήλωση συμμόρφωσης με το τεχνικό πρότυπο που εκδίδεται από τον κατασκευαστή ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που πιστοποιείται από τρίτο οργανισμό πιστοποίησης.

## Άρθρο 4 (Τελικές διατάξεις)

1. Το παρόν διάταγμα δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ιταλικής Δημοκρατίας και αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
Vito di Santo, Μηχανικός