



Infrastrukturi- ja liikenneministeriö

KESTÄVÄSTÄ LIKKUVUUDESTA VASTAAVA OSASTO
LIIKENNETURVALLISUUDEN JA TIELIIKENTEN PÄÄOSASTO

PÄÄJOHTAJA, joka

OTTAA HUOMIOON *uudesta tieliikennelaista* 30 päivänä huhtikuuta 1992 parlamentin valtuutuksella annetun asetuksen nro 285 7 ja 45 §:n,

OTTAA HUOMIOON *uuden tieliikennelain toteuttamista ja täytäntöönpanoa koskevista säännöistä* 16 päivänä joulukuuta 1992 annetun presidentin asetuksen nro 495 192 §:n,

OTTAA HUOMIOON julkisista töistä vastaavan ministerin 7 päivänä heinäkuuta 1994 päivätyn kiertokirjeen nro 2233, jossa annettiin ohjeita laitteiden hyväksynnästä tai tyyppihyväksynnästä aiemman lainsäädännön mukaisesti,

OTTAA HUOMIOON yhdenmukaistamattoman teknisen standardin UNI EN CEI 12414:2001 *”Ajoneuvojen pysäköinnin valvontalaitteet. Pysäköintimittarit. Tekniset ja toiminnalliset vaatimukset”*,

OTTAA HUOMIOON yhdenmukaistamattoman teknisen standardin UNI EN 12414:2020 *”Ajoneuvojen pysäköinnin valvontalaitteet. Pysäköintimittareita koskevat vaatimukset ja testausmenetelmät”*,

OTTAA HUOMIOON, että tekninen standardi UNI EN CEI 12414:2001, jonka tämä pääosasto on hyväksynyt teknisenä viite-eritelmänä pysäköintiajan valvontalaitteiden rakennetta ja toimintoja koskevien vaatimusten arvioimiseksi kyseisten laitteiden mahdollista hyväksyntää varten, on korvattu teknisellä standardilla UNI EN 12414:2020, joka tuli voimaan 24 päivänä syyskuuta 2020,

KATSOO, että arviointimenettelyt on tarpeen saattaa ajan tasalle myös Euroopan tason teknisten määräysten kehittymiseen nähden siten, että teknistä standardia UNI EN 12414:2020 pidetään sen voimaantulopäivästä alkaen teknisenä viite-eritelmänä, kun arvioidaan pysäköintiajan valvontalaitteiden rakennetta ja toimintoja koskevia vaatimuksia kyseisen päivämäärän jälkeen vastaanotettujen hyväksyntähakemusten osalta,



Infrastrukturi- ja liikenneministeriö

KESTÄVÄSTÄ LIKKUVUUDESTA VASTAAVA OSASTO
LIIKENNETURVALLISUUDEN JA TIELIIKENTEN PÄÄOSASTO

OTTAA HUOMIOON tarpeen säännellä siirtymäjärjestelyjä, jotka koskevat pysäköintiajan valvontalaitteiden hyväksyntiä, teknisen viitestandardin kehityksen osalta,

OTTAA HUOMIOON 23 päivänä joulukuuta 2020 annetun pääministerin asetuksen nro 190, sellaisena kuin se on muutettuna 24 päivänä kesäkuuta 2021 annetulla pääministerin asetuksella nro 115, jossa säädetään infrastrukturi- ja liikenneministeriön organisaatiosta,

OTTAA HUOMIOON yritystoiminnasta ja italialaisista tuotteista vastaavan ministeriön 12 päivänä toukokuuta 2023 päivätyn kirjeen nro 11005, jossa todetaan, että Euroopan komissiolle on ilmoitettava uudesta asetusluonnoksesta, joka koskee pysäköintiajan valvontalaitteiden (pysäköintimittarien) hyväksyntämenettelyä koskevia siirtymäjärjestelyjä,

OTTAA HUOMIOON **XX Xkuuta 2023** päivätyn kirjeen nro **XXXX**, jolla yritystoiminnasta ja italialaisista tuotteista vastaava ministeriö ilmoitti Euroopan komissiolle **XX Xkuuta 2023 numerolla 2022/XXXX/I** infrastrukturi- ja liikenneministeriön laatiman pysäköintiajan valvontalaitteiden (pysäköintimittarien) hyväksyntämenettelyä koskevista siirtymäjärjestelyistä annetun asetusluonnoksen *(lisätään, kun asiakirja annetaan lopullisessa muodossaan tiedoksiantomenettelyn päättymisen jälkeen)*,

OTTAA HUOMIOON, että yritystoiminnasta ja italialaisista tuotteista vastaava ministeriö ilmoitti **XX Xkuuta 2023** päivätyllä kirjeellä nro **XXXX**, että EU:n jäsenvaltioilta ei saatu huomautuksia kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun säädösluonnoksesta oli ilmoitettu **direktiivin (EU) 2015/1535 saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä** 15 päivänä joulukuuta 2017 parlamentin valtuutuksella annetun asetuksen nro 223 mukaisesti *(lisätään, kun asiakirja annetaan lopullisessa muodossaan tiedoksiantomenettelyn päättymisen jälkeen)*;

OTTAA HUOMIOON uudesta tieliikennelaista 30 päivänä huhtikuuta 1992 parlamentin valtuutuksella annetun asetuksen nro 285 35 §:n,

SÄÄTÄÄ SEURAAVAA

1 §

(Tavoite ja soveltamisala)



Infrastrukturi- ja liikenneministeriö

KESTÄVÄSTÄ LIKKUVUUDESTA VASTAAVA OSASTO
LIKENNETURVALLISUUDEN JA TIELIIKENTEN PÄÄOSASTO

1. Tällä asetuksella säännellään 30 päivänä huhtikuuta 1992 parlamentin valtuutuksella annetun asetuksen nro 285 7 §:n 5 momentissa tarkoitettujen pysäköintiajan valvontalaitteiden sellaisten hyväksyntien menettelyä, jotka annetaan alan eri teknisten standardien mukaisesti.
2. Tätä asetusta sovelletaan kaikkiin hyväksytyihin tai hyväksyttäviin pysäköintiajan valvontalaitteisiin.

2 §

(Hyväksyntien voimassaolo)

1. Ennen teknistä standardia UNI EN 12414:2020 voimassa olleiden teknisten standardien perusteella annetut pysäköintiajan seurantalaitteiden hyväksyntää koskevat asetukset ovat voimassa 31 päivään joulukuuta 2025 saakka, ja ne ovat riittävä edellytys laitteiden kaupan pitämiseksi.
2. Edellä olevan 1 momentin säännöstä sovelletaan myös pysäköintiajan valvontalaitteisiin, jotka ovat saaneet hyväksynnän laajennuksen ainoastaan yhden tai useamman osan muuttamisen osalta standardin UNI EN 12414:2020 mukaisesti.
3. Paikalliset viranomaiset tai niiden nimeämät kolmannet osapuolet voivat edelleen käyttää, ylläpitää ja huoltaa jo asennettuja pysäköintiajan valvontalaitteita, jotka on hyväksyty ennen teknistä standardia UNI EN 12414:2020 voimassa olleiden teknisten standardien mukaisesti.

3 §

(Pysäköintiajan valvontalaitteiden hyväksyntää koskevien asetusten uudelleentarkastelu aiemmin voimassa olleeseen tekniseen standardiin nähden)

1. Pysäköintiajan valvontalaitteiden hyväksyntiä voidaan tarkastella uudelleen yksinomaan teknisen standardin UNI EN CEI 12414:2001 mukaisesti myönnettyjen hyväksyntien haltijoiden erityisestä pyynnöstä, jotta saadaan vahvistus tekniseen standardiin UNI EN 12414:2020 viitaten tehdylle hyväksyntäasetukselle.



Infrastrukturi- ja liikenneministeriö

KESTÄVÄSTÄ LIIKKUVUUDESTA VASTAAVA OSASTO
LIIKENNETURVALLISUUDEN JA TIELIIKENTEN PÄÄOSASTO

2. Hyväksyntäasetuksen uudelleentarkastelua koskevan pyynnön jättämistä varten on esitettävä todistukset voimassa olevassa teknisessä standardissa asetettujen lisävaatimusten noudattamisesta.
3. Hyväksynnän mahdollinen vahvistus voi edellyttää muutoksia pääosastoon talletettuun prototyyppiin.
4. Ministeritason hyväksyntää ja/tai hyväksynnän vahvistusta ei voida korvata valmistajan antamalla teknisen standardin vaatimusten mukaisuusvakuutuksella tai riippumattoman sertifiointielimen varmentamalla vaatimustenmukaisuustodistuksella.

4 §

(Loppusäännökset)

1. Tämä asetus julkaistaan Italian tasavallan virallisessa lehdessä, ja se tulee voimaan sen julkaisemista seuraavana päivänä.

PÄÄJOHTAJA
Insinööri Vito di Santo