



Ministerie van Infrastructuur en Vervoer

AFDELING DUURZAME MOBILITEIT
DIRECTORAAT-GENERAAL VERKEERSVEILIGHEID EN WEGVERVOER

DE DIRECTEUR-GENERAAL

Gelet op de artikelen 7 en 45 van wetsbesluit nr. 285 van 30 april 1992, *Nieuwe wet autosnelwegen*;

Gelet op artikel 192 van presidentieel besluit nr. 495 van 16 december 1992, *Implementatie en uitvoeringsverordening van de nieuwe wet autosnelwegen*;

Gelet op circulaire nr. 2233 van de minister van Openbare Werken van 7 juli 1994, met voorschriften voor goedkeuring of typegoedkeuring van inrichtingen overeenkomstig de eerdere wetgeving;

Gelet op de niet-geharmoniseerde technische norm UNI EN CEI 12414:2001 „*Vehicle parking control equipment — Parking meters — Technican and functional requirements*”;

Gelet op de niet-geharmoniseerde technische norm UNI EN 12414:2020 „*Vehicle parking control equipment — Requirements and test methods for a parking meter*”;

Overwegende dat de technische norm UNI EN CEI 12414:2001, die door dit directoraat-generaal is aangenomen als technische referentiespecificatie voor de beoordeling van de bouw- en functionele eisen van apparatuur voor de controle van parkeertijd, met het oog op de uiteindelijke goedkeuring ervan, is vervangen door de technische norm UNI EN 12414:2020, die op 24 september 2020 in werking is getreden;

Overwegende dat het noodzakelijk was de onderzoeksprocedures ook in verband met de ontwikkeling van de technische wetgeving op Europees niveau te actualiseren, uitgaande van de technische norm UNI EN 12414:2020 als technische referentiespecificatie voor de beoordeling van de bouw- en functionele eisen van apparatuur voor de controle van parkeertijd met betrekking tot aanvragen die na die datum zijn ontvangen;

Overwegende dat de overgangsregelingen voor de goedkeuring van apparatuur voor de controle van parkeertijd moeten worden geregeld in verband met de ontwikkeling van de technische referentienorm;



Ministerie van Infrastructuur en Vervoer

AFDELING DUURZAME MOBILITEIT
DIRECTORAAT-GENERAAL VERKEERSVEILIGHEID EN WEGVERVOER

Gelet op besluit nr. 190 van de premier van 23 december 2020, zoals gewijzigd bij besluit nr. 115 van de premier van 24 juni 2021 tot regeling van de organisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer;

GEZIEN Brief nr. 169540 van 11 mei 2023 van het Ministerie van Ondernemingen en Made in Italy met kenmerk nr. 11005 van 12 mei 2023 waarin wordt aangegeven dat het nieuwe ontwerpbesluit inzake de goedkeuring van apparatuur voor de controle van parkeertijd (parkeermeters) aan de Europese Commissie moet worden meegedeeld;

GEZIEN Brief nr. 206253 van 20 juni 2023, met kenmerk nr. 14569 van 21 juni 2023, waardoor het Ministerie van Ondernemingen en Made in Italy de Europese Commissie op 19 juni 2023, nr. 2023/0378/I - T40T, in kennis heeft gesteld van het door het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer opgestelde ontwerpbesluit betreffende de overgangsregels voor de goedkeuring van apparatuur voor de controle van parkeertijd (parkeermeters);

Overwegende dat bij brief nr. 291856 van 26 september 2023, met kenmerk nr. 20894 van dezelfde datum, het Ministerie van Ondernemingen en Made in Italy heeft meegedeeld dat er binnen drie maanden na kennisgeving van de ontwerpnorm aan de Europese Commissie overeenkomstig wetsbesluit nr. 223 van 15 december 2017 voor omzetting van Richtlijn (EU) 2015/1535, geen opmerkingen werden ontvangen van EU-lidstaten;

Gelet op artikel 35 van wetsbesluit nr. 285 van 30 april 1992, nieuwe wet autosnelwegen.

BESLUIT HIERBIJ HET VOLGENDE

Artikel 1

(Doelstelling en toepassingsgebied)

1. Dit besluit regelt de goedkeuringsregeling voor apparatuur voor de controle van parkeertijd als bedoeld in artikel 7, lid 5, van wetsbesluit nr. 285 van 30 april 1992, uitgevaardigd onder verwijzing naar verschillende technische normen in de sector.
2. Dit besluit is van toepassing op alle apparatuur voor de controle van parkeertijd die is goedgekeurd of moet worden goedgekeurd.



Ministerie van Infrastructuur en Vervoer

AFDELING DUURZAME MOBILITEIT
DIRECTORAAT-GENERAAL VERKEERSVEILIGHEID EN WEGVERVOER

Artikel 2

(Validiteit van goedkeuringen)

1. Besluiten tot goedkeuring van apparatuur voor de controle van parkeertijd die zijn afgegeven onder verwijzing naar de technische normen die vóór de technische norm UNI EN 12414:2020 van kracht waren, blijven geldig en vormen een voldoende voorwaarde voor het in de handel brengen van de apparatuur tot en met 31 december 2025.
2. De in lid 1 bedoelde bepaling is ook van toepassing op apparatuur voor de controle van parkeertijd waarvoor alleen een uitbreiding van de goedkeuring met betrekking tot UNI EN 12414:2020 is afgegeven met betrekking tot de wijziging van een of meer onderdelen.
3. Reeds geïnstalleerde apparatuur voor de controle van parkeertijd die is goedgekeurd op basis van de technische normen die vóór de technische norm UNI EN 12414:2020 van kracht waren, mag verder worden gebruikt, beheerd en onderhouden door lokale autoriteiten of door derden die door deze autoriteiten zijn aangewezen.

Artikel 3

(Herziening van goedkeuringsbesluiten voor apparatuur voor de controle van parkeertijd met verwijzing naar de vorige technische norm)

1. Goedkeuringen van apparatuur voor de controle van parkeertijd kunnen worden herzien naar aanleiding van een specifiek verzoek van de houders van goedkeuringen die uitsluitend zijn verleend onder verwijzing naar de technische norm UNI EN CEI 12414:2001, om bevestiging van het goedkeuringsbesluit te verkrijgen met betrekking tot de technische norm UNI EN 12414:2020.
2. Om een aanvraag tot herziening van het goedkeuringsbesluit in te dienen, moeten certificaten van overeenstemming met de aanvullende eisen van de geldende technische norm worden overgelegd.
3. Elke bevestiging van de goedkeuring kan wijzigingen vereisen van het prototype dat bij dit directoraat-generaal is gedeponeerd.
4. De ministeriële goedkeuring en/of goedkeuringsbevestiging mag niet worden vervangen door de verklaring van overeenstemming met de door de fabrikant afgegeven technische norm of door het certificaat van overeenstemming dat is geattesteerd door een derde certificerende instantie.



Ministerie van Infrastructuur en Vervoer

AFDELING DUURZAME MOBILITEIT
DIRECTORAAT-GENERAAL VERKEERSVEILIGHEID EN WEGVERVOER

Artikel 4 (Slotbepalingen)

1. Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Staatsblad van de Italiaanse Republiek en treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan.

DE DIRECTEUR-GENERAAL
Vito di Santo, Ingenieur