



Ministerul Infrastructurii și Transporturilor

DEPARTAMENTUL DE MOBILITATE DURABILĂ
DIRECȚIA GENERALĂ SIGURANȚĂ RUTIERĂ ȘI TRANSPORT RUTIER

DIRECTORUL GENERAL

AVÂND ÎN VEDERE articolele 7 și 45 din Decretul legislativ nr. 285 din 30 aprilie 1992,
Noul cod rutier,

AVÂND ÎN VEDERE articolul 192 din Decretul prezidențial nr. 495 din 16 decembrie 1992,
Regulamentul de punere în aplicare și executare a Noului Cod rutier,

AVÂND ÎN VEDERE Circulara nr. 2233 a ministrului lucrărilor publice din 7 iulie 1994,
care a furnizat instrucțiuni privind omologarea sau omologarea de tip a dispozitivelor în
conformitate cu legislația anterioară,

AVÂND ÎN VEDERE standardul tehnic nearmonizat UNI EN CEI 12414:2001 „*Echipament
pentru controlul staționării vehiculelor – Aparate de taxare – Cerințe tehnice și funcționale*”,

AVÂND ÎN VEDERE standardul tehnic nearmonizat UNI EN 12414:2020 „*Echipament
pentru controlul staționării vehiculelor – Cerințe și metode de încercare pentru un terminal
de staționare*”;

ÎNTRUCÂT standardul tehnic UNI EN CEI 12414:2001, adoptat de această direcție generală
ca specificație tehnică de referință pentru evaluarea cerințelor de construcție și funcționale ale
echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor, în vederea unei eventuale aprobări a
acestora, a fost înlocuit cu standardul tehnic UNI EN 12414:2020, care a intrat în vigoare la
24 septembrie 2020;

ÎNTRUCÂT era necesar să se actualizeze procedurile de examinare și în ceea ce privește
evoluția legislației tehnice la nivel european, considerând, de la data intrării sale în vigoare,
standardul tehnic UNI EN 12414:2020 ca specificație tehnică de referință pentru evaluarea
cerințelor de construcție și funcționale ale echipamentelor pentru controlul staționării
vehiculelor în ceea ce privește cererile de omologare primite după această dată;



Ministerul Infrastructurii și Transporturilor

DEPARTAMENTUL DE MOBILITATE DURABILĂ
DIRECȚIA GENERALĂ SIGURANȚĂ RUTIERĂ ȘI TRANSPORT RUTIER

ÎNTRUCÂT este necesar să se reglementeze dispozițiile tranzitorii pentru omologarea echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor, în ceea ce privește evoluția standardului tehnic de referință;

AVÂND ÎN VEDERE Decretul prim-ministrului nr. 190 din 23 decembrie 2020, astfel cum a fost modificat prin Decretul prim-ministrului nr. 115 din 24 iunie 2021 de reglementare a organizării Ministerului Infrastructurii și Transporturilor;

AVÂND ÎN VEDERE scrisoarea nr. 169540 din 11 mai 2023 a Ministerului Întreprinderilor și „Made in Italy” cu referința nr. 11005 din 12 mai 2023, care indică necesitatea notificării către Comisia Europeană a noului proiect de decret privind normele tranzitorii care reglementează aprobarea echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor (contoare de staționare);

AVÂND ÎN VEDERE scrisoarea nr. 206253 din 20 iunie 2023, cu referința nr. 14569 din 21 iunie 2023, în care Ministerul Întreprinderilor și „Made in Italy” a notificat Comisia Europeană la 19 iunie 2023 nr. 2023/0378/I - T40T din proiectul de decret elaborat de Ministerul Infrastructurii și Transporturilor privind normele tranzitorii care reglementează aprobarea dispozitivelor de control al timpului de staționare (parcometre);

ÎNTRUCÂT prin scrisoarea nr.291856 din 26 septembrie 2023, cu referința nr. 20894 din aceeași dată, Ministerul Întreprinderilor și „Made in Italy” a comunicat că, în termen de trei luni de la notificarea proiectului de standard Comisiei Europene în temeiul Decretului legislativ nr. 223 din 15 decembrie 2017 de transpunere a Directivei (UE) 2015/1535, nu s-au primit observații din partea statelor membre ale UE;

AVÂND ÎN VEDERE articolul 35 din Decretul legislativ nr. 285 din 30 aprilie 1992, Noul Cod rutier.

DISPUNE PRIN PREZENTUL

Articolul 1

(Obiectul și domeniul de aplicare)



Ministerul Infrastructurii și Transporturilor

DEPARTAMENTUL DE MOBILITATE DURABILĂ
DIRECȚIA GENERALĂ SIGURANȚĂ RUTIERĂ ȘI TRANSPORT RUTIER

1. Prezentul decret reglementează regimul de aprobare a echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor prevăzut la articolul 7 alineatul (5) din Decretul legislativ nr. 285 din 30 aprilie 1992 adoptat cu trimitere la diferite standarde tehnice din acest sector.
2. Prezentul decret se aplică tuturor echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor care sunt aprobate sau care urmează să fie aprobate.

Articolul 2

(Validitatea omologărilor)

1. Decretele de omologare a echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor emise cu trimitere la standardele tehnice în vigoare înainte de standardul tehnic UNI EN 12414:2020 rămân valabile și constituie o condiție suficientă pentru comercializarea dispozitivelor până la 31 decembrie 2025.
2. Dispoziția menționată la alineatul (1) se aplică, de asemenea, echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor care au obținut doar o extindere a omologării în ceea ce privește UNI EN 12414:2020, referitoare la modificarea uneia sau mai multor componente.
3. Echipamentele pentru controlul staționării vehiculelor care sunt deja instalate, aprobate cu referire la standardele tehnice în vigoare înainte de standardul tehnic UNI EN 12414:2020, pot fi utilizate, gestionate și întreținute în continuare, de către autoritățile locale sau de către terți desemnați de aceste autorități.

Articolul 3

(Revizuirea decretelor de aprobare pentru echipamentele pentru controlul staționării vehiculelor cu referire la standardul tehnic anterior)

1. Aprobările echipamentelor pentru controlul staționării vehiculelor pot fi revizuite, în urma unei solicitări specifice din partea titularilor aprobărilor emise exclusiv cu referire la standardul tehnic UNI EN CEI 12414:2001, în vederea obținerii confirmării decretului de aprobare în raport cu standardul tehnic UNI EN 12414:2020.
2. Pentru a depune o cerere de revizuire a decretului de omologare, trebuie prezentate certificate de conformitate cu cerințele suplimentare prevăzute de standardul tehnic în vigoare.
3. Orice confirmare a aprobării poate necesita modificări ale prototipului depus la această direcție generală.



Ministerul Infrastructurii și Transporturilor

DEPARTAMENTUL DE MOBILITATE DURABILĂ
DIRECȚIA GENERALĂ SIGURANȚĂ RUTIERĂ ȘI TRANSPORT RUTIER

4. Aprobarea ministerială și/sau confirmarea aprobării nu pot fi înlocuite de declarația de conformitate cu standardul tehnic emisă de producător sau de certificatul de conformitate atestat de un organism de certificare terț.

Articolul 4 (Dispoziții finale)

1. Prezentul decret se publică în Jurnalul Oficial al Republicii Italiene și intră în vigoare în ziua următoare datei publicării.

DIRECTORUL GENERAL
Vito di Santo, inginer